



## 06 ADMISSION



CARBURATEURS 06-002



CARBURATEURS ET PIÈCES 06-010



ACCESSOIRES POUR INJECTION 06-024



PIPES 06-037



FILTRES À AIR 06-041



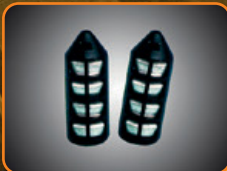
FILTRES À AIR ET PIÈCES 06-075



ÉLÉMENTS FILTRANTS 06-078



RENIFLARDS 06-083



CATALYSEUR D'ESSENCE 06-084



TRICK BOX 06-084

**JUST IN TIME...**

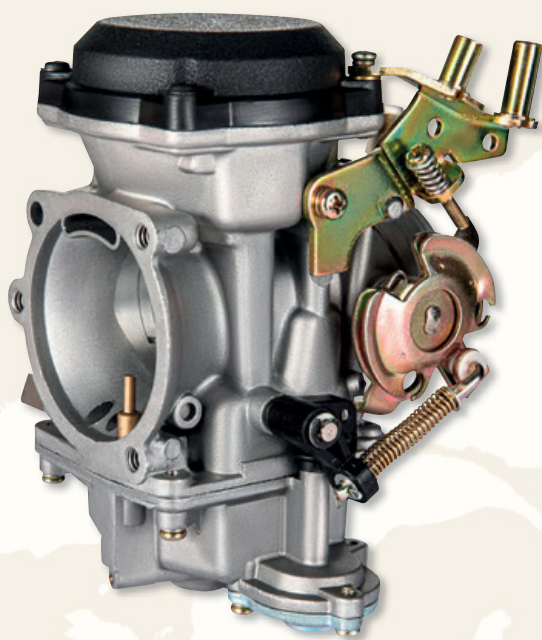


### MANIFOLD KIT FOR KNUCKLEHEAD & PANHEAD

Zinc plated cast iron manifolds with gaskets, bolts and screws. Kits for 1940-1954 include brass seals and nuts, kits for 1955-1965 include O-rings and band clamps.

Lire les informations & tarifs en ligne:





## CARBURATEUR APM RÉPLIQUE KEIHIN CV40



Le carburateur Keihin CV40 (à vide constant) réplique d'American Prime Manufacturing est si proche de l'original que vous pouvez même utiliser des pièces OEM pour les régler ou les reconstruire. Il est livré avec un gicleur principal et ralenti, comme ceux utilisés sur la plupart des Twin Cam Softail. D'autres modèles et moteurs peuvent nécessiter l'achat séparé de gicleurs d'autres tailles.

**Pour Sportster 1988-2006, Big Twin 1990-1999, Twin Cam 1999-2006 et Buell à carburateur**

**761037** Carburateur APM CV40, finition zinc/aluminium naturel (OEM 27492-96B)

**761038** Carburateur APM CV40, finition noire



## RÉPLIQUE CARBURATEUR KEIHIN CV CYCLE PRO



Une réplique parfaite du carburateur Keihin CV (Constant Vacuum). Toutes les pièces intérieures sont des articles de la même qualité que nous les fournissons de chez Cycle Pro. Il comprend également un ressort amélioré de Cycle Pro pour une réponse améliorée de l'accélérateur, leur tube d'émulsion Super Flow fourni avec leurs kits EZ Quick Tuner et il donne accès à la vis de mélange de ralenti. Le carburateur est livré avec une sélection de gicleurs de ralenti et principaux et une feuille d'instructions pour l'adapter à votre modèle et à l'année. Les moteurs très préparés peuvent nécessiter l'achat séparé de gicleurs plus gros.

**Pour 1988-2006 Sportster, 1990-1999 Big Twin, 1999-2006 Twin Cam et Buell à carburateur**

**747464** Réplique du carburateur Keihin CV pat Cycle Pro



## CARBURATEUR MIKUNI HSR48 SMOOTHBORE



Sur la base des connus et éprouvés HSR42 puis HSR45 Mikuni a développé le HSR48 qui est un carburateur très hautes performances avec un énorme venturi de 48mm pour les très gros moteurs hautes performances. N'allez surtout pas considérer ce carbu comme un remplacement de l'origine, c'est une vraie pièce de course. Ceci sous-entend une installation custom, pas un remplacement ou un montage d'origine. Mikuni recommande fortement l'installation d'une pompe à essence électrique avec une pression inférieure ou égale à 4 psi sur les moteurs qui font plus de 120 Chevaux. Vous devez installer un pointeau ZPN7 20449 si vous utilisez le HSR48 avec une pompe à essence électrique. Le HSR48 peut être monté avec une pipe d'admission S&S Super G et l'adaptateur Mikuni caoutchouc qui est fourni. Le résultat est qu'il est plus proéminent vous devrez alors vérifier tous les dégagements. Les HSR48 peuvent être utilisés avec des câbles de 1990-2017 Big Twin. Carburateur, adaptateur et pipe d'admission sont vendus séparément. Ces pipes ne marchent pas avec les caoutchoucs d'origine.

**D'autres pipes d'admission peuvent être faites sur commande spéciale. Veuillez contacter votre revendeur ou votre bureau Zodiac.**

**720450** Carburateur Mikuni HSR48

**237977** Caoutchouc adaptateur de rechange

**234903** Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)

**762592** Pipe avec emplacement pour VOES d'origine pour 1984-1999 Evolution Big Twin

**233456** Pipe d'admission avec emplacement pour VOES et capteur MAP d'origine pour 1984-1999 Evolution Big Twin et Twin Cam 1999-2005

**751507** Pipe d'admission pour 2006 au présent Twin Cam

**236951** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, pièce

**236952** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, les 10

**720449** Pointeau pompe à essence électrique



## KIT CARBURATEUR HSR45 DE MIKUNI



Mikuni a redessiné son carburateur hautes performances HSR42 et l'a équipé d'un venturi de 45mm pour les moteurs Big Twin de grosse cylindrée et à hautes performances. Le HSR45 possède les mêmes qualités éprouvées du HSR42, mais comporte un venturi plus large qui permet un plus grand débit d'air dont les moteurs hautement modifiés ont besoin. Pour ceux qui ne veulent avoir aucune restriction en matière du mélange débit



d'air/carburant, ce carburateur est de loin le meilleur qui soit disponible aujourd'hui. Le kit contient un carburateur, un ensemble de gicleurs, des câbles, un filtre à air K&N, un cache chromé de filtre à air. Disponible pour Evolution Big Twin 1984-1999 avec ou sans pipe d'admission et Twin Cam 1999-2017 avec pipe d'admission. Pour les montages Custom le carburateur se vend aussi seul.

**Note:** Les modèles 1993 au présent nécessitent l'utilisation d'un jeu de reniflard (ZPN 232234). Les modèles 1984-1989 nécessitent des cable de gaz modèle 1990-1995.

Les premiers carburateurs HSR42 et HSR45 ont le palonnier à gauche et utilisent les câbles qui suivent. Les derniers modèles de HSR42 et HSR45 ont le palonnier à droite et utilisent des câbles d'origine des modèles 1990 et après. La plupart des câbles existent en noir ou tressé aviation.

**Kits complets pour Evolution Big Twin 1984-1999 sauf 1984-1988 FLH et FLT. Tous les modèles 1984-1989 requièrent l'achat séparé de brides de pipes ZPN 234039 & 234040 et des joints ZPN 740343**

**237963** Kit sans pipe d'admission

**237964** Kit avec pipe d'admission

**Kit complet pour Twin Cam 1999-2005**

**720543** Kit avec pipe d'admission

**Carburateur pour applications Custom**

**234863** 45mm Carburateur seul

**238929** Joint de pipe d'admission pour installer un Mikuni HSR45 sur une pipe CV, James Gaskets, pack de 5

**Pièces de détachées**

**236047** Pipe d'admission pour Evolution

**236049** Pipe d'admission pour Twin Cam

**237959** Pipe caoutchouc pour carburateur 45mm Mikuni et ancienne pipe d'admission avec deux trous

**742193** Pour carbu de 45mm Mikuni et tous les autres carbus faisant 50mm de diamètre d'emmanchement et pipe ovale

**237960** Filtre à air

**232600** Couvercle de filtre chromé

**232601** Couvercle de filtre chromé avec ouvertures

**237961** Câble de starter complet de 8" long avec tirette, pour Mikuni HSR42, HSR45 & HSR48, s'utilise aussi avec les carburateurs Keihin CV

**234861** Kit de réfection complet comprenant assemblage du pointeau, joint torique du corps de carbu, joint de cuve, soufflet de pompe de reprise et tous les joints toriques

**741712** Rondelle de vis d'essence

**741713** O-ring de vis d'essence

**Câbles de tirage**

**114557** Vinyle noir, longueur stock, jusqu'à 1995

**114561** Vinyle noir, +4" jusqu'à 1995

**114559** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995

**722894** Tressé inox vernis, longueur stock, jusqu'à 1995

**232264** Vinyle noir, longueur stock 1996 au présent

**232006** Vinyle noir, Buell 1997 au présent

**722893** Tressé inox vernis, longueur stock 1996 au présent

**760407** Tressé gainé, +6" 1996 au présent

**Câbles de retour**

**114558** Vinyle noir, longueur stock jusqu'à 1995

**114562** Vinyle noir, +4" jusqu'à 1995

**114560** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995

**722896** Tressé inox vernis, longueur stock jusqu'à 1995

**232265** Vinyle noir, longueur stock 1996 au présent

**232007** Vinyle noir, Buell 1997 au présent

**722895** Tressé inox vernis, longueur stock 1996 au présent

**760408** Tressé gainé, +6" 1996 au présent



## KIT DE CARBURATEUR HSR42 DE MIKUNI



Suite à leur carburateur HS40, Mikuni présente un carburateur dénommé HSR42 qui emploie une nouvelle technologie. Le HS40 a mené le chemin comme l'un des carburateurs les plus populaires jamais fabriqué, et les techniciens de Mikuni ont consacré trois ans à déterminer comment améliorer le carburateur Street. La première étape consistait à trouver un boîtier plus gros pour s'accommoder aux alésages du venturi dans des applications strictement de performance. Ils ont aussi conçu le nouveau carburateur HSR42 avec roulement à rouleaux et un boisseau plat. Contrairement aux papillons des gaz qui bloquent le venturi du carburateur aux sorties causant une turbulence dans la circulation d'air et empiétant sur le dosage exact d'air/de carburant, le boisseau plat permet d'avoir un venturi libre même à pleine accélération, permettant ainsi une plus grande circulation d'air et une carburation plus exacte à tout niveau. Le HSR42 est très facile grâce à son boisseau et son roulement à rouleaux qui permettent une commande plus régulière et l'utilisation d'un ressort de retour léger. Avec son venturi de 42mm, le HSR42 circule 20% plus d'air que le HS40 avec son venturi de 40mm, ce qui en fait le carburateur idéal pour les moteur Evolution de 1340cc utilisant d'Autres modifications de performance tels que d'alésages, les cames, les pistons et un système d'échappement (Mikuni recommande toujours le plus petit carburateur HS40 pour les Evolution Big Twin de série et légèrement modifiés et pour les plus petits Evolution Sportster). Les études pilote de circulation faites par Jerry Branch démontrent que le Mikuni, tout en ayant une taille de venturi plus petite que celle des autres carburateurs populaires, est néanmoins capable de circuler plus d'air au moteur. Ceci résulte du fait que les autres carburateurs avec de plus grands venturis sont munis de papillons des gaz qui cause une obstruction dans la circulation d'air. En effet, le HSR42 circule plus d'air à pleine accélération pour produire plus de puissance. Le plus petit venturi du Mikuni apporte avec sa vélocité une circulation d'air plus importante. Les autres aspects de performance comprennent une cuve de plus grande capacité. Une pompe d'accélération réglable fournit une réponse de moteur immédiate à tout niveau de régime. Ces kits se font aussi pour utiliser les câbles d'origine Big Twin (utilisez ces câbles pour les Sportster 1200) ils sont très fiables et vous donneront plus de reprise pour pouvoir dépasser en toute confiance. Instructions et notice détaillée sont inclus. Mikuni a conçu plusieurs kits dont un qui réutilise pipe, câble et filtre à air d'origine. Des câbles aller retour pour Big Twin de 1990-2017 au présent doivent être utilisés.

Les premiers carburateurs HSR42 et HSR45 ont le palonnier à gauche et utilisent les câbles qui suivent. Les derniers modèles de HSR42 et HSR45 ont le palonnier à droite et utilisent des câbles d'origine des modèles 1990 et après. La plupart des câbles existent en noir ou tressé aviation.

**Kit complet pour Evolution Big Twin de 1984-999 sauf 1984 à 1988 FLH et FLT.**

**Tous les modèles 1984-1989 requièrent l'achat séparé de brides de pipes ZPN 234039 & 234040 et des joints ZPN 740343.**

**Comprend pipe d'admission performance, caoutchouc de pipe, carburateur HSR42, filtre K&N haut débit, couvercle chromé, reniflards et visserie. S'utilise avec les câbles d'origine de Big Twin de 1990-2017.**

**720448** Kit complet

**731452** Kit complet, homologué





## Kit complet pour Twin Cam 1999-2005

Comprend pipe d'admission performance, caoutchouc de pipe, carburateur HSR42, Filtre K&N performance, Filtre à air chromé, kit reniflard et visserie. Les câbles aller retour d'origine sont utilisés.  
**720542** Kit complet pour Twin Cam

## Ces kits simplifiés réutilisent la pipe, les câbles et le filtre à air d'origine

### Kit simplifié pour 1200 Sportster de 1994-2006

Comprend carburateur HSR42, plaque de filtre spéciale et visserie. Utilise le cache filtre stock ovale et un filtre performance.  
**Note: Utilise des câbles de Big Twin de même année.**

**720447** Kit simplifié pour Sportster

### Kit simplifié pour Evolution Big Twin de 1990-1999

Comprend carburateur HSR42, adaptateur de filtre et cache chromé.  
**Note: Ne marche pas avec cruise control**

**720445** Kit simplifié Evolution Big Twin

**731451** Kit simplifié pour Evolution Big Twin, homologué

### Kit simplifié pour Twin Cam

Comprend carburateur HSR42, adaptateur de filtre pour Screamin' Eagle, (avec cache chromé stock) et instructions. Ne marche pas avec cruise control.

**720446** Kit simplifié Twin Cam

### Kit économique

Comprend carburateur HRS42, adaptateur de filtre du style de 1990 au présent, des câbles 1990-1995 doivent être utilisés).

**234852** Kit économique

**731453** Kit économique, homologué pour Evolution Big Twin FXR, Dyna et Softail

**720451** Carburateur Mikuni HSR42 seul

### Câbles de tirage

**114557** Vinyle noir, longueur stock, jusqu'à 1995

**114561** Vinyle noir, +4" jusqu'à 1995

**114559** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995

**722894** Tressé inox vernis, longueur stock, jusqu'à 1995

**232264** Vinyle noir, longueur stock 1996 au présent

**232006** Vinyle noir, Buell 1997 au présent

**722893** Tressé inox vernis, longueur stock 1996 au présent

**760407** Tressé gainé, +6" 1996 au présent

### Câbles de retour

**114558** Vinyle noir, longueur stock jusqu'à 1995

**114562** Vinyle noir, +4" jusqu'à 1995

**114560** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995

**722896** Tressé inox vernis, longueur stock jusqu'à 1995

**232265** Vinyle noir, longueur stock 1996 au présent

**232007** Vinyle noir, Buell 1997 au présent

**722895** Tressé inox vernis, longueur stock 1996 au présent

**760408** Tressé gainé, +6" 1996 au présent

### Pièces de détachées

**236047** Pipe d'admission pour Evolution

**236049** Pipe d'admission pour Twin Cam

**237960** Filtre à air

**232600** Couvercle de filtre chromé

**232601** Couvercle de filtre chromé avec ouvertures

**234861** Kit de réfection complet comprenant assemblage du pointeau, joint torique du corps de carbu, joint de cuve, soufflet de pompe de reprise et tous les joints toriques

**741712** Rondelle de vis d'essence

**741713** O-ring de vis d'essence

**237958** Bride pour carburateur/pipe d'admission en caoutchouc, pour ancienne pipe avec entrée ronde

**236048** Bride pour carburateur/pipe d'admission en caoutchouc, pour dernière pipe avec entrée ovale



## KITS DE CARBURATEURS SUPER E ET SUPER G DE S&S



La dernière génération de carburateurs à Haute Performance de 1 7/8" et de 2 1/6" de S&S. Les séries de carburateur Super E et G sont faciles à installer, à entretenir et sont très performants. Les deux modèles de carburateur comportent; vis de mélange de ralenti déplacée, accès facile même sur les réservoirs de 5 gallons, pompe de reprise réglable, flotteur rond 360 degrés avec alimentation facile, starter redessiné, levier de positionnement réglable attaché sur la contre-plaque de filtre à air, filtre à air Teardrop redessiné, augmente la circulation d'air de plus de 14% et est compatible avec les réservoirs de 5 gallons. Les corps de carburateur Super E et G sont plus courts que celui des derniers modèles S&S d'environ 1 7/16", offrant une longueur d'installation générale égale à celle du carbu d'origine. Ceci veut dire qu'on n'a plus de problèmes de place pour le pilote! Le kit est accompagné d'un filtre à air Teardrop en aluminium chromé, de durites de carburant, des attaches, de gicleurs principaux supplémentaires, de pipe d'admission usinée, de toute la visserie et instructions complètes. Tous les modèles sont conçus pour fonctionner avec tirage simple ou tirage double aller/retour. Disponible pour les modèles Big Twin de 1966 au présent ainsi et les modèles Evolution de Sportster. Les câbles Harley d'origine ou aftermarket de 1990 au présent sont utilisés (avec la fixation 750036 pour les anciens S&S).

### Pour Sportster 1986-1990

**232791** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)

### Pour Sportster 1991-2003

**232792** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)

### Pour Sportster 2004-2006

**750588** Super E Shorty 1 7/8"

### Pour 1955-1965 Panhead Big Twin

**234576** Super E Shorty 1 7/8"

### Pour 1966-1978 Shovelhead avec O-ring sur la pipe

**234575** Super E Shorty 1 7/8"

**234577** Super G Shorty 2 1/16"

### Pour 1979-1984 Shovelhead avec bande de caoutchouc sur la pipe

**234051** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)

**234037** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

### Pour Evolution Big Twin 1984-1992

**234050** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)

**232713** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

### Pour Evolution Big Twin 1993-2000

**238714** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)

**238713** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

### Pour Twin Cam Big Twin 1999-2005

**232909** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)

**232911** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

### Pour Twin Cam Big Twin 2006-2017

**751398** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)

**751560** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)



## Carburateur seul sans kit

**750037** Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)

**760540** Super E Shorty 1 7/8" Noir, venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus

**760541** Super G Shorty 2 1/16" Noir, venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus

**750117** Super G Shorty 2 1/16"

## Pièces optionnelles

**750036** Support de câble pour carbu S&S Super "E" & "G", pour câbles d'origine 1990-2017

## Filtres à air complets pour carburateurs Super E et Super G

**721679** Pour Big Twin Shovelhead 1966-1984 et Sportster 1966-1985

**721680** Pour Evolution Big Twin 1984-1992 et Sportster 1986-1990

**752105** Pour Evolution Big Twin 1993-1999 et Sportster 1991-2006

## Éléments filtrants de remplacement

**760414** Origine S&S

**120204** Zodiac Hi-Flow avec grille

**233794** K&N pré-huilé en coton

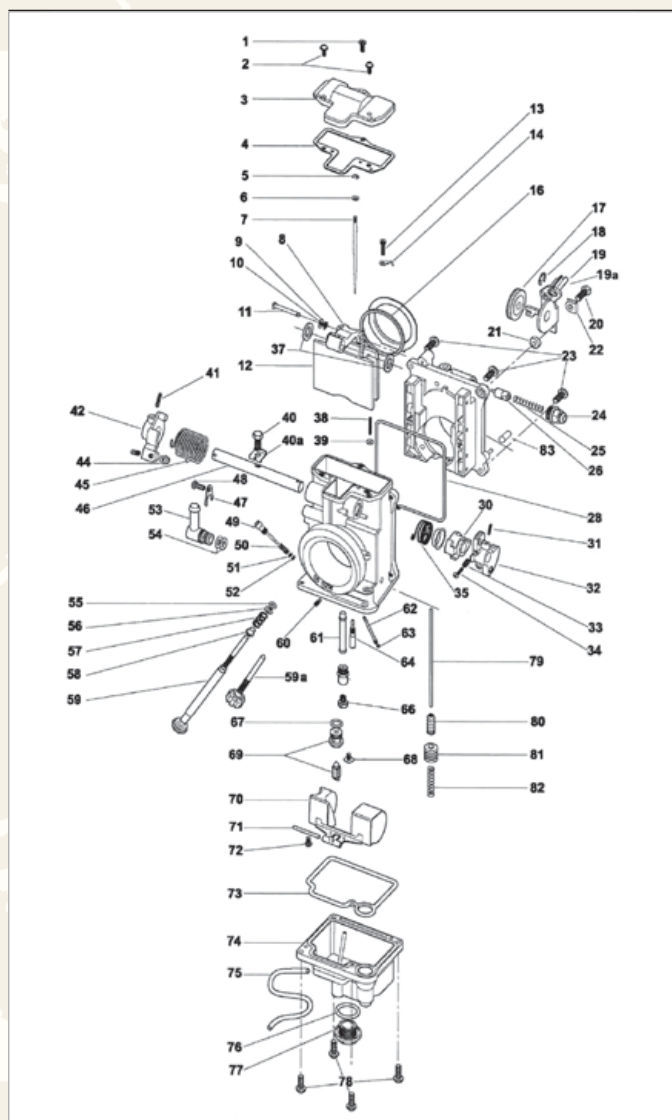
**231289** Uni-Filter en mousse avec grille

**780010** Filtre Origine S&S avec adaptateurs plus longs et filtre 1" plus haut ce qui donne 37% de débit que le filtre d'origine

**780011** Filtre Origine S&S 1" plus haut seul

## Pour guidons de 1" (25.4mm) de diamètre sur 1980-1985 Big Twin

**235525** Câble de tirage



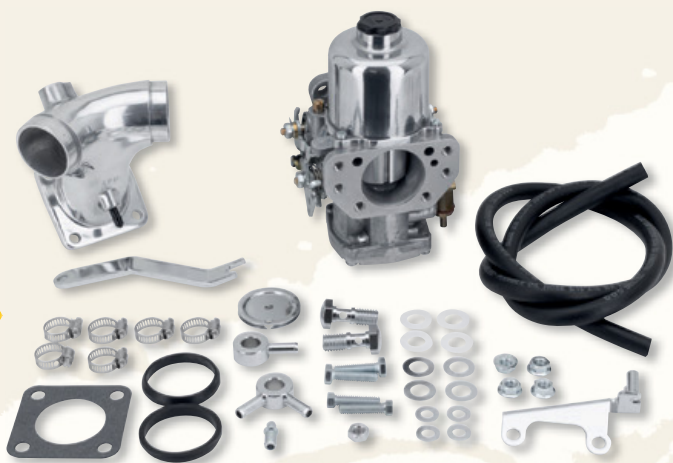
PIECES POUR MIKUNI HSR



La plupart des pièces communes sont disponibles en stock. Toutes les autres pièces sont disponibles sur commande spéciale. Les pièces indiquées avec une quantité ne sont pas disponibles individuellement.

| Kit      | ZPN           | Description  |       |       |       |
|----------|---------------|--|-------|-------|-------|
| <b>A</b> | <b>234861</b> | Kit de réfection Mikuni d'origine pour HSR42 & HSR45 |       |       |       |
| <b>B</b> | <b>234860</b> | Kit de réfection Mikuni d'origine pour HSR48         |       |       |       |
| <b>C</b> | <b>027083</b> | Kit de réfection Zodiac pour HSR42 & HSR45           |       |       |       |
| Pos.     | ZPN           | Description  | Kit A | Kit B | Kit C |
| 4        | -             | Joint de couvercle supérieur                         | X     | X     | X     |
| 5        | -             | Clips d'aiguille                                     | X     | X     | X     |
| 6        | -             | Rondelle d'aiguille                                  | X     | X     | X     |
| 7        | <b>237954</b> | Aiguille, J8-8DDY01-96, pour HSR45 & HSR48           | -     | -     | -     |
| 7        | <b>232227</b> | Aiguille, J8-8CFY02-96                               | -     | -     | -     |
| 16       | -             | Joint tirage   | X     | X     | X     |
| 24       | <b>742190</b> | Guide de câble de starter                            | -     | -     | -     |
| 25       | <b>742191</b> | Starter ressort                                      | -     | -     | -     |
| 26       | <b>742192</b> | Starter plongeur                                     | -     | -     | -     |
| 49       | <b>232237</b> | Vis pilote   | -     | -     | -     |
| 50       | <b>232238</b> | Ressort vis d'air                                    | -     | -     | -     |
| 52       | -             | O-ring, vis d'air                                    | X     | X     | X     |
| 54       | -             | O-ring, joint d'essence                              | X     | X     | X     |
| 55       | <b>234532</b> | Vis d'air  | -     | -     | -     |
| 56       | <b>234533</b> | Vis d'air, rondelle                                  | -     | -     | -     |
| 57       | <b>234534</b> | Vis d'air, ressort                                   | -     | -     | -     |
| 58       | <b>234535</b> | Vis d'air, réglage                                   | -     | -     | -     |
| 59a      | <b>234536</b> | Vis de ralenti                                       | -     | -     | -     |
| 63       | -             | O-ring, pompe de reprise                             | X     | X     | X     |
| 64       | <b>232216</b> | Gicleur de ralenti #20                               | -     | -     | -     |
| 64       | <b>232217</b> | Gicleur de ralenti #22.5                             | -     | -     | -     |
| 64       | <b>232248</b> | Gicleur de ralenti #25, standard                     | -     | X     | X     |
| 64       | <b>735102</b> | Gicleur de ralenti #27.5                             | -     | -     | -     |
| 64       | <b>735103</b> | Gicleur de ralenti #30                               | -     | -     | -     |
| 64       | <b>735104</b> | Gicleur de ralenti #32.5                             | -     | -     | -     |
| 64       | <b>735105</b> | Gicleur de ralenti #35                               | -     | -     | -     |
| 64       | <b>735106</b> | Gicleur de ralenti #37.5                             | -     | -     | -     |
| 64       | <b>735107</b> | Gicleur de ralenti #40                               | -     | -     | -     |
| 64       | <b>735108</b> | Gicleur de ralenti #42.5                             | -     | -     | -     |
| 64       | <b>735109</b> | Gicleur de ralenti #45                               | -     | -     | -     |
| 64       | <b>237955</b> | Gicleur de ralenti #70                               | -     | -     | -     |
| 66       | <b>237956</b> | Gicleur principal #135                               | -     | X     | X     |
| 66       | <b>232256</b> | Gicleur principal #147.5                             | -     | -     | -     |
| 66       | <b>232257</b> | Gicleur principal #152.5                             | -     | -     | -     |
| 66       | <b>232258</b> | Gicleur principal #157.5                             | -     | -     | -     |
| 66       | -             | Gicleur principal #160, standard sur HSR42           | -     | -     | -     |
| 66       | <b>232259</b> | Gicleur principal #170                               | -     | -     | -     |
| 66       | -             | Gicleur principal #175, standard sur HSR45           | -     | -     | -     |
| 66       | <b>232214</b> | Gicleur principal #180                               | -     | -     | -     |
| 66       | <b>232215</b> | Gicleur principal #185                               | -     | -     | -     |
| 66       | -             | Gicleur principal #190, std. sur HSR48               | -     | -     | -     |
| 67       | -             | O-ring, pointeau                                     | X     | X     | X     |
| 68       | -             | Vis d'aiguille                                       | X     | X     | X     |
| 69       | -             | Pointeau HSR42 & HSR45                               | X     | -     | -     |
| 69       | -             | Pointeau HSR48                                       | -     | X     | X     |
| 73       | <b>027084</b> | Joint de cuve  | X     | X     | X     |
| 75       | -             | Tuyau de trop plein                                  | X     | X     | X     |
| 76       | <b>232239</b> | O-ring, vidange de cuve                              | X     | X     | X     |
| 78       | -             | Vis de flotteur                                      | X     | X     | X     |
| 78       | <b>781704</b> | Yost kit vis de flotteur Inox "EZ-Change"            | -     | -     | -     |
| 80       | -             | Caoutchouc de pompe de reprise                       | X     | X     | X     |





## KITS DE CARBURATEUR ELIMINATOR II SU



Aucun autre carburateur n'a jamais été en mesure d'approcher le SU en termes de puissance et d'économie sur toutes les plages de régimes. Dans le seul et unique test de comparaison documenté de tous les carburateurs de rechange pour la Harley, le SU a facilement dominé les autres. À ce jour, aucun autre carburateur, n'est équipé de la sophistication et des fonctionnalités nécessaires pour s'approcher de l'Eliminator II SU en termes de performances, de fiabilité et de cohérence. Tous les kits de carburateur Eliminator II SU sont livrés avec une pipe, un joint de collecteur, tous les boulons de montage nécessaires, des supports d'accélérateur pushpull et des instructions complètes d'installation et de réglage. Un filtre à air ou un cornet doivent être commandés séparément.

### Kits avec carburateur SU Eliminator II et pipe d'admission poli

- 761049** Pour 1991-2003 Sportster
- 761035** Pour 1966-1978 Shovelhead Big Twin
- 761036** Pour 1979-1984 Shovelhead Big Twin
- 761042** Pour 1984-1992 Evolution Big Twin
- 761034** Pour 1993-2000 Evolution Big Twin
- 761045** Pour 1999-2005 Twin Cam

### Kits avec carburateur SU Eliminator II poli et pipe d'admission noir

- 761048** Pour 1991-2003 Sportster
- 761044** Pour 1966-1978 Shovelhead Big Twin
- 761041** Pour 1979-1984 Shovelhead Big Twin
- 761043** Pour 1984-1992 Evolution Big Twin
- 761046** Pour 1993-2000 Evolution Big Twin
- 761047** Pour 1999-2005 Twin Cam

### Kits de filtre à air

**Filtres à air de 45mm de profondeur avec "SU" en relief sur le devant et élément filtrant en mousse**

- 530056** Kit de filtre à air, chromé
- 530057** Kit de filtre à air, revêtement en poudre noire

### Adaptateur de filtre à air

- 530006** Adaptateur en aluminium pour monter un filtre à air Keihin CV sur un SU Eliminator II

### Cornet

**Pour de nombreux modèles de carburateurs SU. Le cornet ne filtre pas l'air et une utilisation routière pourrait potentiellement endommager votre moteur. Nous suggérons de l'utiliser uniquement pour les applications de course.**

- 530058** Cornet, poli

### Pièces de rechange

- 761053** Carburateur sans roue de câble ni support de câble
- 761054** Roue de câble
- 761055** Support de câble pour câbles Sportster ou Big Twin style 1976-1990
- 761056** Support de câble pour câbles Sportster ou Big Twin style 1991-2017
- 530054** Kit de reconstruction pour carburateur SU Eliminator II



## YOST PRO POWER TUBE POUR CARBURATEUR MIKUNI



Le Yost Pro Power Tube pour Mikuni, produit une brume très fine. Cela permet au carburant de rester en suspension plus longtemps. Il donne un meilleur mélange et s'adapte à n'importe quelle position de papillon. Vous pouvez vous attendre à une augmentation jusqu'à cinq chevaux, des performances améliorées et une incroyable réponse à l'accélérateur. Livré complet avec une rondelle en caoutchouc et l'écrou de vidange de cuve Yost.

- 781709** Yost Pro Power Tube pour Mikuni HSR42 et HSR45

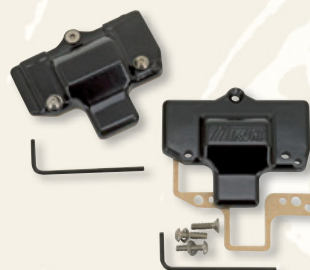


## VIS DE CUVE YOST EZ-CHANGE POUR KEIHIN CV & MIKUNI HSR



Vis en longues polies avec des têtes hexagonales 5/16" facilitent le démontage de cuve et le changement de gicleur.

- 781704** Jeu de vis de cuve pour carbus Keihin CV et Mikuni HSR



## COUVERCLES SUPERIEURS POUR MIKUNI HSR



Véritable couvercle Mikuni pour les carburateurs Mikuni. Livré complet avec vis en acier inox Allen, joint supérieur de couvercle et une clé Allen. Les couvercles pour carburateurs HSR42 et HSR45 sont lisses, les couvercles pour le carburateur HSR48 dispose d'un logo en relief Mikuni.

- 742194** Pour carburateurs HSR42 et HSR45
- 742195** Pour carburateurs HSR48



## KIT OUTILS POUR MIKUNI HSR



Le Kit outils pour Mikuni HSR comprend tous les outils importants pour réaliser les réglages et la maintenance sur les carburateurs HSR Mikuni de 42, 45 et 48. Le kit comprend une clef 17mm x 11/16" pour desserrer et serrer le bouchon de vidange et écrou de starter, une clé hexagonale pour ajuster le tirage et une poignée en T pour le gicleur principal principal avec une combinaison d'embouts Phillips et et tournevis plat pour un réglage d'aiguille facile.

- 741714** Kit outils pour carburateur Mikuni HSR



## KIT D'ADAPTEUR DE MONTAGE DE FILTRE A AIR MIKUNI



Ce kit de montage de filtre à air est conçu pour offrir un filtre à air alternatif à ceux de Sportster Evolution avec le carburateur HS40 Mikuni. Ce kit vous permet de monter n'importe lequel de nos filtres à air sur le Mikuni HS40. Pour l'Evolution Sportster de 1986-1990.



- 232246** Pour Evolution Big Twin de 1984-1991
- 232247** Pour Evolution Sportster de 1987-1990



## PIPES D'ADMISSION POUR CARBURATEURS



Ces pipes sont initialement conçues pour être utilisées avec les carburateurs Mikuni mais peuvent être utilisées pour toute application custom. L'entraxe des trous qui sont oblongs est de 2.859" (72.6mm) de milieu à milieu.

**234869** Pour Mikuni 36 et 40mm et tous les autres carbus faisant 43mm de diamètre d'emmanchement, livré avec collier

**237958** Bride pour carburateur/pipe d'admission en caoutchouc, pour ancienne pipe avec entrée ronde

**236048** Bride pour carburateur/pipe d'admission en caoutchouc, pour dernière pipe avec entrée ovale

**237959** Pipe caoutchouc pour carburateur 45mm Mikuni et ancienne pipe d'admission avec deux trous

**742193** Pour carbu de 45mm Mikuni et tous les autres carbus faisant 50mm de diamètre d'emmanchement et pipe ovale

**237977** Caoutchouc adaptateur de rechange

**237957** Collier de serrage pour ZPN237958 & ZPN237959

| ZPN           | Carburateur | A               | B    | C     | D    | E    |
|---------------|-------------|-----------------|------|-------|------|------|
| <b>234869</b> | HS36, HS40  | 40mm            | 43mm | 8.5mm | 66mm | 82mm |
| <b>237958</b> | HSR42       | 42mm            | 46mm | 8.5mm | 66mm | 82mm |
| <b>236048</b> | HSR42       | 45-50mm (Ovale) | 45mm | 8.5mm | 66mm | 82mm |
| <b>237959</b> | HSR45       | 45mm            | 48mm | 8.5mm | 66mm | 82mm |
| <b>742193</b> | HSR45       | 49-52mm (Ovale) | 51mm | 8.5mm | 66mm | 82mm |
| <b>237977</b> | HSR48       | 49-52mm (Ovale) | 51mm | 8.5mm | 66mm | 82mm |



## FILTRE A AIR K&N HAUT DEBIT POUR CARBURATEURS MIKUNI HSR



Cet élément de filtre à air K&N est conçu pour se monter sur les carburateurs Mikuni HSR et a une plus grande capacité que le filtre inclus dans les kits Mikuni. Ce filtre a un diamètre extérieur de 6 3/8" (16, 2cm) à la base et de diamètre extérieur total de 7" (17, 8cm), il fait 3" (7, 6cm) d'épaisseur là où le filtre stock Mikuni HSR ZPN237960 fait 2 1/2" (6, 4cm). Ce filtre haute capacité se monte toujours derrière le couvercle du filtre à air Mikuni.

**237986** Filtre K&N à haute capacité pour carburateurs Mikuni HSR



## KIT POUR RECONSTRUIRE LES CARBUS MIKUNI HSR



Un kit de reconstruction très complet pour tous les carburateurs HSR42 Mikuni HSR 45 et HSR48. Comprend pointeau avec le siège, joint de cuve, joint de couvercle, joint torique, caoutchouc circlips pour tige de pompe de reprise, tuyau de ventilation, les joints toriques et les vis.

**027083** Kit de reconstruction pour Mikuni HSR 42, 45 et 48

**027084** Joint de cuve seul



## ADAPTEUR DE FILTRE A AIR TYPE CV POUR MIKUNI HSR



Cet adaptateur astucieux vous permet d'installer presque n'importe quel ensemble de filtre à air conçu pour le carburateur Keihin CV d'origine sur un carburateur de performance Mikuni HSR42 ou HSR45. Dispose d'un joint d'étanchéité en caoutchouc épais qui se glisse sur la gorge du carburateur HSR. Livré complet avec matériel.

**012243** Adaptateur pour utilisation sur Mikuni HSR42 & HSR45



## CARBURATEUR SMOOTHBORE DE MIKUNI



Ces carburateurs sont disponibles en montage custom pour la plupart des modèles. Ce carburateur va améliorer de manière significative votre démarrage, votre souplesse, votre puissance et le couple en toute condition. De conception compacte et légère avec un venturi de 40mm et une pompe d'accélérateur pour une réponse moteur excellente. Ceci fournit un gain d'économie de carburant et une importante augmentation de puissance et de couple tant sur les moteurs de série que sur les moteurs modifiés. Le carburateur SmoothBore de 40mm de

Mikuni est livré complet avec câble de starter, les câbles de gaz, les adaptateurs, les pinces de fixation, le Filtre K&N et le couvercle doivent être commandés séparément. Sur les modèles récents avec un système de reniflard à travers la culasse, le kit Mikuni ZPN232224 doit être utilisé. Sur les plus récents modèles avec un système de reniflard à travers la culasse, le kit Mikuni ZPN232224 doit être utilisé.

**Note:** Sur les derniers modèles avec carburateur de type C.V. (Sportster 1988-2006 & Big Twin 1990-2000), l'adaptateur de carburateur (ZPN232196) devrait être utilisé!!! Sur les modèles de 1996 au présent les nouveaux styles de câble de gaz et de ralenti doivent être utilisés sinon l'assemblage devrait être remplacé par une unité de l'ancien style. Les gicleurs principaux et pilotes sont les mêmes que pour les carburateurs Mikuni HSR42, 45 et 48.

**234862** Carburateur Smoothbore de Mikuni

## Câbles de tirage

**232211** Vinyle noir, longueur stock jusqu'à 1995

**232208** Vinyle noir, -4" jusqu'à 1995

**232206** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995

**722890** Treissé inox vernis, longueur stock jusqu'à 1995

**760405** Treissé inox vernis, +6" jusqu'à 1995

**232037** Vinyle noir, longueur stock 1996 au présent

**232038** Vinyle noir, +6" 1996 au présent

## Câbles de retour

**232212** Vinyle noir, longueur stock jusqu'à 1995

**232207** Vinyle noir, -4" jusqu'à 1995

**232205** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995

**722892** Treissé inox vernis, longueur stock jusqu'à 1995

**760406** Treissé inox vernis, +6" jusqu'à 1995

**232004** Vinyle noir, longueur stock 1996 au présent

## Accessoires de carburateur

**232196** Adaptateur pour les derniers modèles avec carburateur OEM C.V.

**232199** Couvercle chromé de filtre à air

**232213** Élément filtrant

**234869** Pour Mikuni 36 et 40mm et tous les autres carbus faisant 43mm de diamètre d'emmanchement, livré avec collier

**236047** Pipe d'admission pour Evolution

**236049** Pipe d'admission pour Twin Cam

## Pièces détachées

**232200** Câble complet avec bouton, 8" (20cm) de long pour carburateur Mikuni HS40

**232244** Bouchon, câble d'accélérateur au boîtier du carburateur

**232245** Anneau torique, câble d'accélérateur au boîtier du carburateur

**232216** Gicleur de ralenti #20

**232217** Gicleur de ralenti #22.5

**232248** Gicleur de ralenti #25

**237955** Gicleur de ralenti #70

**237956** Gicleur principal #135





- 232214** Gicleur principal #180  
**232215** Gicleur principal #185  
**232218** Aiguille de gicleur principal # 2, 950  
**232219** Aiguille de gicleur principal # 2, 960  
**232240** Pince d'aiguille de gicleur  
**232237** Vis pilote  
**232238** Ressort pour vis pilote  
**232252** Kit de vis pilote comprend vis, rondelle et anneau torique  
**232204** Anneau torique, cuve  
**232239** Anneau torique, bouchon de vidange  
**232242** Assemblage de flotteur  
**232243** Pointeau de cuve  
**232235** Joint d'étanchéité, couvercle supérieur  
**232236** Joint d'étanchéité, couvercle boîtier ducarburateur  
**232201** Kit complet de reconstruction (comprend tous les joints d'étanchéité)

**CARBURATEUR REPLIQUE LINKERT M51(L)**

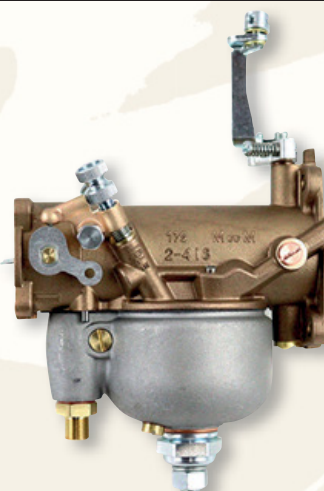
Entièrement construit en Europe à partir de pièces neuves, cette réplique de carburateur ressemble complètement aux modèles d'origine.

**Pour U et UL 1937-1948, WL et WLD 1942-1948, 1942-1948 Harley UL, ULH & ; Police 1942-1948**

**788733** Réplique carburateur Linkert M51 avec venturi 1-1/16" (OEM 1134-37)

**Pour UH 1937-1948, ULH 1937-1939**

**788734** Réplique carburateur Linkert M51 avec venturi 1-1/8" (OEM 1134-37A)

**REPLIQUE DE CARBURATEUR LINKERT M74B**

Réplique du carburateur Linkert M74B assemblée avec une réplique complète du corps du carburateur Linkert en laiton de 1 1/2" avec montage à 4 boulons. Le corps du carburateur est fourni en finition naturelle comme l'original et comprend le style 1949-up ensemble de bras d'accélérateur supérieur et dispose d'un venturi de 1 5/16" installé. Assemblé aux États-Unis avec que des pièces neuves, y compris un flotteur en nitrophile "insubmersible".

**734946** Réplique du carburateur Linkert M74B, pour Panhead 1948-1965 (OEM 1134-48A, 27130-48)

**CARBURATEUR SUPER E & SUPER G NOIRS**

Pour marquer leur 55e anniversaire en 2013, S&S a créé une édition limitée spéciale de Super E et Super G Shorty. En plus du côté esthétique ils ont un venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus. À la demande générale S&S les a ajoutés à sa gamme de produits. Non disponible en kit, mais seulement en carburateur. Ce Super E et Super G un revêtement chimique Enduraguard satiné noir thermique exclusif et résistant.

**760540** Super E Shorty 1 7/8" Noir, venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus

**760541** Super G Shorty 2 1/16" Noir, venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus

**REPLIQUE CARBURATEUR LINKERT M88**

MOTORCYCLEPARTS SADDLES &amp; SADDLEBAGS

Entièrement fabriqué en Europe à partir de pièces neuves, cette réplique est complètement conforme à l'original comme sur les modèles WLA et WLC 45CI latéral (Army) de 1940 et après. **782999** Carburateur Linkert M88 réplique (OEM 1133-41M)

**782999** Carburateur Linkert M88 réplique, finition or (OEM 1133-41M)

**788732** Carburateur Linkert M88 réplique, olive terne (OEM 1133-41M)

**KIT CARBURATEUR BENDIX**

Kit complet avec carburateur Bendix 38mm avec gicleur principal réglable, filtre à air rond de 7 pouces, support, jeu de poignées d'accélérateur, câble d'accélérateur, collecteur, colliers de collecteur, matériel et adaptateurs requis pour une utilisation sur les culasses à joint O-ring 1966-1978.

**789952** Kit carburateur Bendix, pour 1966-1984 Shovelhead

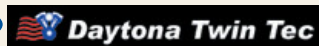
**YOST PRO POWER TUBE POUR CARBURATEURS S&S SUPER B, SUPER E & SUPER G**

Yost Power Tube pour les S&S B, E & G est petit mais avec de grandes performances. Il offre une meilleure combustion et jusqu'à 5ch de puissance supplémentaire et une réponse de l'accélérateur impressionnante que vous pouvez ressentir dès première fois. Livré complet avec le Yost Power Tube, une entretoise et des instructions d'installation faciles.

**781719** Yost pro power tube pour carbus S&S Super B, Super E & Super G



## CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR



Cette sélection de pièces sont nécessaire pour convertir une moto injection en une version à carburateur. Cela vous assurera que les informations en J1850 qui sont d'origine avec les modèles injection continueront à fonctionner avec le compteur, compte-tours, TSSM etc. Vous aurez aussi besoin d'un adaptateur de réservoir pour convertir l'alimentation en essence pour recevoir un robinet d'essence.

**Note:** Pour convertir une moto injection en carburateur il est nécessaire de faire des modifications au faisceau d'origine.

### Adaptateur pour robinet Pingel

Un adaptateur pour pouvoir monter un robinet sur votre réservoir de moto injection. A cause des étroites tolérances ces adaptateurs ne peuvent s'utiliser qu'avec nos robinets Pingel à haut débit. Ces adaptateurs existent pour les motos équipées des injections Magneti Marelli ou Delphi. Le robinet d'essence doit être commandé séparément.

**744252** Pour FLH/FLT 1995-2001 équipée d'une injection Magneti Marelli

**744253** Pour tous modèles 2002 au présent équipée d'une injection Delphi

**Module de conversion d'injection Twin-Tec**  
Daytona Twin-Tec module, une alternative intéressante au module S&S IST. C'est ce module qui remplacera votre injection complète. En fait c'est juste un d'allumage qui utilise les connecteurs d'origine, rien d'autre. Rien de plus facile que ça. Pour tous Delphi injection Twin Cam 2001-2011, sauf Touring 2008 et après et Softail 2011.

**742033** Module de conversion Twin tec de l'injection au carburateur



## KITS DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR



Des kits très complets avec un carburateur S&S Super E ou Mikuni HSR42 pour convertir votre moto injection en carburateur. Comprend un robinet, son adaptateur, un module d'allumage ou un ECM EFI à carburateur. Les modèles avec tirage électrique nécessitent l'achat séparé d'un tirage et des câbles d'accélérateur et de retour.

| S&S           | Mikuni        | Description  |
|---------------|---------------|--|
| <b>795012</b> | <b>795013</b> | Pour 2007 au présent Sportster équipé d'origine avec une injection Delphi, comprend un allumage Altmann P3   |
| <b>795000</b> | <b>795001</b> | Pour 1995-1998 Touring équipé d'origine avec une injection Magneti Marelli, comprend un allumage Dynatek   |
| <b>795002</b> | <b>795003</b> | Pour 1995-1998 Touring, comprend l'allumage Altmann P3   |
| <b>795004</b> | <b>795005</b> | Pour 1999-2001 Touring équipé d'origine avec une injection Magneti Marelli, comprend un allumage Altmann P3  |
| <b>795006</b> | <b>795007</b> | Pour 2001-2005 Softail, 2001-2005 Dyna et 2002-2005 Touring Touring équipé d'origine avec une injection Delphi avec tirage à câble, comprend un allumage Daytona Twin Tec de conversion en Carburateur |
| <b>795008</b> | <b>795009</b> | Pour Dyna 2006-2011, Softail 2006-2010 & 2006-2007 Touring, comprend l'allumage Daytona Twin Tec EFI à carbu ECM   |
| <b>795010</b> | <b>795011</b> | Pour 2006 à 2017 Twin Cam équipé d'origine avec une injection Delphi avec tirage à câble, comprend un allumage Altmann P3  |



## DURITE D'ESSENCE S&S

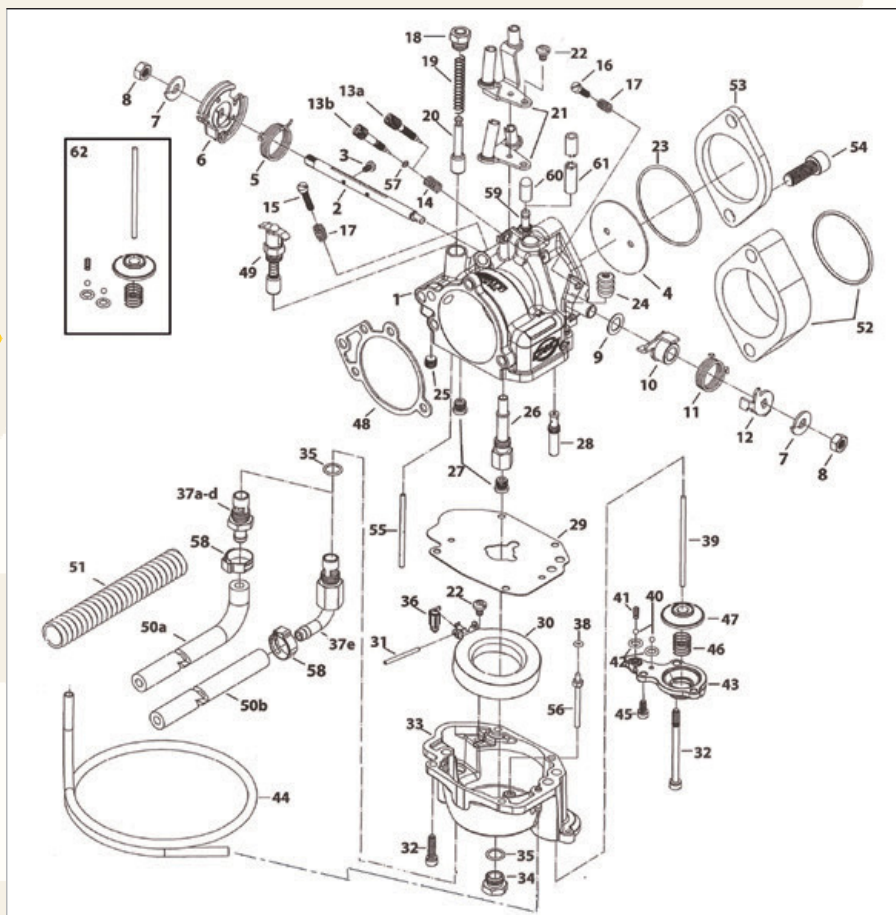


La même que fournie avec les kits carbu S&S et qui fonctionnera également avec toutes les autres marques. Ce type de conduite de carburant sert à connecter le robinet au carbu, ne peut pas être utilisé dans les réservoirs de carburant.

**783122** Durite d'essence, .311"x.563"x17.5" (7.9mm x 14.3mm x 44cm)

**783123** Isolant de durite 12" (30cm)





## ENTRETOISE DE PIPE YOST POUR CARBURATEURS S&S SUPER B, SUPER E & SUPER G

Rev It Up With  
**Yost**  
Performance Products

Yost affirme qu'avec plus de distance entre la pipe et le carburateur, donc en augmentant le volume global, ces entretoises de pipe augmenteront la puissance de votre moto. Les entretoises sont usinées en alu 6061 T6 et ont un joint torique pour une étanchéité correcte au carburateur,

- 781713** Entretoise de pipe pour Super B & Super E 1" (25.4mm)
- 781714** Entretoise de pipe pour Super B & Super E 1 1/2" (38.1mm)
- 781715** Entretoise de pipe pour Super B & Super E 2" (50.8mm)
- 781716** Entretoise de pipe pour Super G 1" (25.4mm)
- 781717** Entretoise de pipe pour Super G 1 1/2" (38.1mm)
- 781718** Entretoise de pipe pour Super G 2" (50.8mm)

## PIECES DETACHEES POUR CARBUS S&S SUPER E & SUPER G



Pièces pour carburateurs Super E avec diamètre 1 7/8" (47,625mm) et carburateurs Super G de 2 1/16" (52,4mm), sauf indication contraire.

| No. | ZPN           | Description  | S&S       | No.           | ZPN   | Description  | S&S      |
|-----|---------------|--|-----------|---------------|---|--|----------|
| 1   | <b>783101</b> | Corps de carbu, Super E                              | 11-2381   | 20            | <b>783085</b>   | Plongeur   | 11-2343  |
|     | <b>783110</b> | Corps de carbu, Super G                              | 11-2391   | 21            | <b>783083</b>   | Guide câble avec vis pour câbles type 1981-1989 Harley     | 11-2339P |
| 2   | <b>783103</b> | Axe de papillon avec vis, Super E                    | 11-2383   | <b>750036</b> | Guide câble avec vis pour câbles type 1990 et après Harley      | 11-2338P   |          |
|     | <b>783114</b> | Axe de papillon avec vis, Super G                    | 11-2483   | 22            | <b>783132</b>   | Vis de flotteur ou guide câble, pièce                      | 50-0041  |
| 3   | <b>783134</b> | Vis, Torx Panhead, 6-32 x 1/4", deux requis, pièce   | 50-0055-S |               | <b>783136</b>   | Vis de flotteur ou guide câble, les 10                     | 50-0062  |
|     | <b>783138</b> | Vis, Torx Panhead, 6-32 x 1/4", les 10               | 50-0064   | 23            | <b>783152</b>   | O-ring, Super E, pièce                                     | 50-8016  |
| 4   | <b>783070</b> | Papillon, Super E                                    | 11-2055   |               | <b>783155</b>   | O-ring, Super E, les 10                                    | 50-8094  |
|     | <b>783089</b> | Papillon, Super G                                    | 11-2355   |               | <b>783151</b>   | O-ring, Super G, pièce                                     | 50-8015  |
| 5   | <b>783102</b> | Ressort de papillon, pièce                           | 11-2382   |               | <b>783154</b>   | O-ring, Super G, les 10                                    | 50-8093  |
|     | <b>783116</b> | Ressort de papillon, les 5                           | 11-3502   | 24            | <b>783078</b>   | Joint inférieur, pièce                                     | 11-2266  |
| 6   | <b>783104</b> | Throttle spool                                       | 11-2385   |               | <b>783081</b>   | Joint inférieur, les 5                                     | 11-2279  |
| 7   | <b>783144</b> | Rondelle frein d'axe de papillon, deux requis, pièce | 50-7031   | 25            | <b>783140</b>   | Bouchon de mise à l'air, pièce                             | 50-0105  |
| 8   | <b>783087</b> | Ecrou, M7x1, deux requis, pièce                      | 11-2350   |               | <b>783143</b>   | Bouchon de mise à l'air, les 10                            | 50-0151  |
|     | <b>783091</b> | Ecrou, M7x1, deux requis, les 5                      | 11-2363   | 26            | <b>783073</b>   | Tube de décharge principal                                 | 11-2085  |
| 9   | <b>783146</b> | Rondelle nylon d'axe de papillon, les 10             | 50-7072   | 27            | -   | Gicleurs principaux et intermédiaires, voir à gicleurs S&S |          |
| 10  | <b>783098</b> | Levier de pompe de reprise                           | 11-2376   | 28            | <b>752135</b>   | Gicleur intermédiaire, .0250                               | 11-0250  |
| 11  | <b>783097</b> | Ressort, pièce                                       | 11-2375-S |               | <b>752136</b>   | Gicleur intermédiaire, .0265                               | 11-0265  |
|     | <b>783115</b> | Ressort, les 5                                       | 11-3501   |               | <b>752137</b>   | Gicleur intermédiaire, .0280                               | 11-0280  |
| 12  | <b>783099</b> | Bras de pompe de reprise                             | 11-2377   | <b>232796</b> | Gicleurs intermédiaires, 1 pièce de chaque .0250, .035 & .0280  | 11-7100  |          |
| 13a | <b>783088</b> | Vis de richesse, laiton, pièce                       | 11-2354   | <b>232797</b> | Gicleurs intermédiaires, 1 pièce de chaque .0295, .0310 & .0320 | 11-7103  |          |
|     | <b>783100</b> | Vis de richesse, laiton, les 5                       | 11-2378   | <b>232798</b> | Gicleurs intermédiaires, 1 pièce de chaque .0330, .0360 & .0400 | 11-7106  |          |
| 13b | <b>783065</b> | Vis de richesse avec #57 O-ring, pièce               | 110-0068  | 29            | <b>783105</b>   | Joint de cuve, pièce                                       | 11-2386  |
|     | <b>783066</b> | Vis de richesse avec #57 O-ring, les 5               | 110-0069  |               | <b>783106</b>   | Joint de cuve, les 10                                      | 11-2387  |
| 14  | <b>783068</b> | Vis de richesse ressort, pièce                       | 11-2052   | 30            | <b>783076</b>   | Flotteur   | 11-2187  |
|     | <b>783071</b> | Vis de richesse ressort, les 10                      | 11-2060   | 31            | <b>783092</b>   | Axe de flotteur, pièce                                     | 11-2369  |
| 15  | <b>783129</b> | Vis de ralenti, pièce                                | 50-0038   |               | <b>783093</b>   | Axe de flotteur, les 5                                     | 11-2370  |
|     | <b>783142</b> | Vis de ralenti, les 10                               | 50-0150   | 32            | <b>783128</b>   | Vis de cuve 10-24 x 3/4" - trois requis, pièce             | 50-0034  |
| 16  | <b>783130</b> | Vis de pompe, pièce                                  | 50-0039   |               | <b>783137</b>   | Vis de cuve 10-24 x 3/4" - trois requis, les 10            | 50-0063  |
|     | <b>783141</b> | Vis de pompe, les 10                                 | 50-0146   |               | <b>783131</b>   | Vis de cuve 10-24 x 2 3/8" - Une requis, pièce             | 50-0040  |
| 17  | <b>783067</b> | Ressort de vis pompe et ralenti, pièce               | 11-2048   |               | <b>783135</b>   | Vis de cuve 10-24 x 2 3/8" - Une requis, les 10            | 50-0061  |
|     | <b>783069</b> | Ressort de vis pompe et ralenti, les 10              | 11-2053   |               | <b>781705</b>   | Yost kit de vis en Inox "EZ-Change"                        | -        |
| 18  | <b>783086</b> | Ecrou de plongeur, pièce                             | 11-2344   |               |   |  |          |
|     | <b>783094</b> | Ecrou de plongeur, les 5                             | 11-2372   |               |   |  |          |
| 19  | <b>783084</b> | Ressort de plongeur, pièce                           | 11-2340   |               |   |  |          |
|     | <b>783090</b> | Ressort de plongeur, les 10                          | 11-2359   |               |   |  |          |



| No. | ZPN           | Description  | S&S       |
|-----|---------------|--|-----------|
| 33  | <b>783107</b> | Cuve seule   | 11-2388   |
|     | <b>783108</b> | Cuve complète  | 11-2388P  |
| 34  | <b>783074</b> | Bouchon de cuve, pièce   | 11-2090   |
|     | <b>783075</b> | Bouchon de cuve, les 5   | 11-2092   |
| 35  | <b>783148</b> | O-ring pour #37 à 90 degrés, pièce   | 50-8009   |
|     | <b>783156</b> | O-ring pour #37 à 90 degrés, les 10  | 50-8095   |
| 36  | <b>782738</b> | Pointeau, standard   | 11-2195   |
|     | <b>783077</b> | Pointeau, racing SEULEMENT   | 11-2197   |
| 37a | <b>783113</b> | Siège avec O-ring #35, s'utilise avec le pointeau 11-2197                            | 11-2465   |
| 37c | <b>732974</b> | Siège pour raccords 6AN s'utilise avec le pointeau #782738                           | 11-2395   |
| 37c | <b>730119</b> | Siège pour raccords 6AN s'utilise avec le pointeau #782738, Pingel                   | 11-2395   |
| 37e | <b>752087</b> | Entrée d'essence à 90 degrés, s'utilise avec pointeau standard #782738               | 106-2011  |
| 38  | <b>783149</b> | O-ring diffuseur, pièce  | 50-8011   |
|     | <b>783157</b> | O-ring diffuseur, les 10   | 50-8096   |
| 39  | <b>783095</b> | Tige de pompe de reprise, pièce  | 11-2373   |
|     | <b>783112</b> | Tige de pompe de reprise, les 5  | 11-2393   |
| 40  | <b>783159</b> | Bille, deux requises, les 10   | 50-8125   |
| 41  | <b>783096</b> | Ressort de bille, pièce  | 11-2374   |
|     | <b>783111</b> | Ressort de bille, les 5  | 11-2392   |
| 42  | <b>783150</b> | O-ring de pompe, deux requis, pièce  | 50-8012   |
|     | <b>783158</b> | O-ring de pompe, deux requis, les 10   | 50-8100   |
| 43  | <b>783109</b> | Couvercle de pompe complet   | 11-2389   |
| 44  | <b>710729</b> | Tube de débordement, .120" X .250" X 24" (3mm X 6.25mm X 61cm), pièce (OEM 27369-76) | 19-0262-S |
|     | <b>783124</b> | Tube de débordement, .120" X .250" X 24" (3mm X 6.25mm X 61cm), les 5 (OEM 27369-76) | 19-0263   |
| 45  | <b>783133</b> | Vis de pompe 8-32, deux requis, pièce  | 50-0042   |
|     | <b>783139</b> | Vis de pompe 8-32, deux requis, les 10   | 50-0098   |
| 46  | <b>783079</b> | Ressort de diaphragme, pièce   | 11-2275   |
|     | <b>783080</b> | Ressort de diaphragme, les 10  | 11-2278   |
| 47  | <b>234933</b> | Diaphragme   | 11-2282   |
| 48  | <b>783062</b> | Joint de plaque, pièce   | 106-1724  |
|     | <b>783063</b> | Joint de plaque, les 10  | 106-2328  |
| 49  | <b>783072</b> | Vis d'enrichissement pour cornet seulement   | 11-2084   |
| 50a | Obsolete      | Entrée d'essence à 90 degrés, 19" (48cm)   | -         |
| 50b | <b>783122</b> | Durite d'essence, .311" x .563" x 17.5" (7.9mm X 14.3mm X 44cm)                      | 190-0001  |
| 51  | <b>783123</b> | Isolateur de durite, 12" (30cm)  | 19-0172   |
| 52  | <b>783117</b> | Entretoise avec joint O-ring, 1 7/8" x 1", Super E                                   | 16-0057   |
|     | <b>783121</b> | Entretoise avec joint O-ring, 2 1/16" x 1", Super G,                                 | 16-0357   |
|     | <b>783120</b> | Entretoise avec joint O-ring, 2 1/4" x 1", Super D                                   | 16-0157   |
|     | <b>783118</b> | Kit d'entretoise 1" pour Evolution & Twin Cam  | 16-0058   |
| 53  | <b>750257</b> | Bakélite isolateur avec O-ring, 1 7/8" x 1/4" Super E                                | 16-0491   |
|     | <b>750258</b> | Bakélite isolateur avec O-ring, 1 7/8" x 3/8" Super E                                | 16-0497   |
|     | <b>750259</b> | Bakélite isolateur avec O-ring, 2 1/16" x 1/4" Super G                               | 16-0492   |
|     | <b>750260</b> | Bakélite isolateur avec O-ring, 2 1/16" x 3/8" Super G                               | 16-0498   |
| 54  | <b>742675</b> | Vis, tête creuse, 3/8-16 X 1", les 10  | 50-0161   |
|     | <b>742676</b> | Vis, tête creuse, 3/8-16 X 1 1/4", les 10  | 50-0162   |
|     | <b>742677</b> | Vis, tête creuse, 3/8-16 X 1 3/8", les 10  | 50-0163   |
|     | <b>742682</b> | Vis, tête creuse, 3/8-16 X 2, les 10   | 50-0177   |
| 55  | <b>783061</b> | Tube, pour ralenti, .125" x 2.350", laiton   | 0381F     |
| 56  | <b>783064</b> | Tube, diffuseur  | 106-6124  |
| 57  | <b>783126</b> | O-ring, 3mm x 5mm x 1mm, pièce   | 500-0036  |
|     | <b>783127</b> | O-ring, 3mm x 5mm x 1mm, les 10  | 500-0148  |
| 58  | <b>783147</b> | Collier, 5/8" - 7/8"   | 50-8002   |
| 59  | <b>783119</b> | Tuyau, embout droit, .040"   | 16-0134   |
| 60  | <b>783160</b> | Bouchon de VOES  | 50-8372   |
| 61  | <b>783125</b> | Tuyau de VOES/Retour d'huile, .187" x .375" x 9" (4.75mm x 9.5mm x 23cm)             | 19-0395   |
| 62  | <b>234900</b> | Kit réfection de pompe de reprise  | 11-2918   |
| 63  | <b>234569</b> | Kit de reconstruction basique  | 110-0067  |
| 64  | <b>232794</b> | Kit de réfection de corps, Super E   | 11-2906   |
|     | <b>232795</b> | Kit de réfection de corps, Super G   | 11-2907   |
| 65  | <b>234901</b> | Kit de reconstruction complet, Super E   | 11-2923   |
|     | <b>234902</b> | Kit de reconstruction complet, Super G   | 11-2924   |



## VIS DE CUVE YOST EZ-CHANGE POUR S&S SUPER E ET SUPER G



Des vis en inox extra longues polies avec des têtes hexagonales de 5/16" facilitent le démontage de cuve et le changement de gicleur.

**781705** Jeu de vis de cuve pour carbus S&S Super E et Super G



## PATTE DE SUPPORT DE CARBURATEUR CV POUR PANHEAD ET SHOVELHEAD



Patte de support en deux pièces plaqué zinc pour installer un carburateur Keihin CV sur Panhead 1941-1965 et Shovelhead 1966-1984. Comprend deux joints: un pour aller entre le carburateur et le support, l'autre entre le support et le filtre à air.

**789927** Support de CV Keihin pour Big Twin 1941-1984



## KIT DE VIS ALLEN POUR S&S SUPER E/G



Kit comprenant une Allen #10-24x2 3/8" et quatre vis Allen #10-24x3/4" pour la cuve et trois vis Allen à tête fraisée 1/4-20x1" pour le couvercle du filtre à air. Pour tous les carburateurs S&S Super E et Super G.

**233180** Kit de vis chromées pour S&S Super E et Super G



## KITS DE RECONSTRUCTIONS POUR CARBURATEURS S&S



• **Kit de reconstruction basique Un joint et kit d'étanchéité pour Super E & G pas vieux. Parfait pour remonter un carbu démonté pour l'inspection et le nettoyage.**

**234569** Kit de reconstruction basique pour Super E et Super G

• **Kit de réparation de pompe de reprise Ces kits contiennent membrane, ressort à diaphragme, bille, ressort de la bille, tige poussoir, et le matériel nécessaire et les joints toriques.**

**234900** Kit de reconstruction pour pompe de reprise de Super E et Super G

• **Kit de reconstruction du corps Contient l'axe de papillon, papillon, vis, rondelles frein, écrous, rondelles, ressort de rappel, ressort de pompe, joint torique, joint de la cuve, éjecteur, buse joint torique et le joint du filtre à air.**

**232794** Kit de reconstruction pour le Super E

**232795** Kit de reconstruction pour le Super G

• **Kits de reconstruction Tout le nécessaire pour reconstruire un carburateur. Contienne: kit de reconstruction du corps, kit de réparation de pompe, tous les éléments de fixation, ressorts, vis de ralenti, siège, et l'assemblage de pointeau.**

**234901** Kit reconstruction complet Super E

**234902** Kit reconstruction complet Super G

## Pièces individuelles

**782738** Pointeau de flotteur (S&S 11-2195)



**KITS DE PIÈCES S&S POUR MAGASIN**

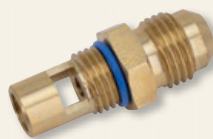
Ces kits S&S pour magasin contiennent une sélection de pièces essentielles. Ces kits faciliteront la vie d'un magasin pour les réparations de carburateurs S&S et même pour offrir un meilleur service à leurs clients. Pas de doute qu'un bon service fait la différence, que le client soit un occasionnel ou un habitué, avoir la bonne pièce tout de suite en stock c'est le top. Ces kits pour magasins contiennent toutes les pièces inventoriées, elles sont faciles à repérer et à trouver, elles seront aussi facile à réassortir. Nous proposons un kit très pratique qui contient toutes les dimensions de gicleurs de ralenti et principaux ainsi qu'un kit de pièces de carburateur qui contient toutes les pièces pour le remontage ou la réparation de carburateurs S&S. Avec ces pièces en main les magasins peuvent résoudre rapidement tous les problèmes qui peuvent les arrêter d'habitude. Ces kits sont livrés avec une boîte de rangement avec des étiquettes de repérage pour une bonne identification et un réassort.

**Kits S&S magasins****750254** Kit gicleurs**750255** Kit pièces de carburateur**GICLERS PRINCIPAUX ET SECONDAIRES S&S**

Pour les carburateurs Super B, E et G.

**Ensemble Basic Jet Pack avec gicleurs principaux et secondaires****795086** Contient un de chaque gicleur secondaire (.025", .0265", .028", .0295") et un de chaque gicleur principal (.062", .064", .066", .068", .070", .072", .074")**Ensemble avec gicleurs principaux et secondaires****232695** Contient un de chaque gicleur secondaire (.025", .0265", .028", .0295", .031", .032", .033") et un de chaque gicleur principal (.062", .064", .066", .068", .070", .072", .074", .076", .078", .080", .082", .084")**Gicleurs secondaires****232796** Contient un de chaque .0250", .0265", .0280"**232797** Contient un de chaque .0295", .0310", .0320"**232798** Contient un de chaque .0330", .0360", .0400"**Gicleurs intermédiaires individuels, vendus pièce****752135** .0250"**752136** .0265"**752137** .0280"**Gicleurs principaux****232799** Contient un de chaque .062", .064", .066", .068", .070", .072"**232789** Contient un de chaque .066", .068", .070", .072", .074", .076"**232788** Contient un de chaque .072", .074", .076", .078", .080", .082"**232787** Contient un de chaque .078", .080", .082", .084", .086", .088"**06-012****ENTRÉE D'ESSENCE 90 DEGRÉS POUR SUPER E & G**

Cette entrée d'essence pour carburateurs S&S Super E & G est commune à tous les carburateurs fabriquée après Mai 2010. Une bonne mise à jour pour les anciens carburateurs S&S car le coude à 90 degrés dans l'entrée évitera de pincer la durite d'essence. Vendu pièce.

**752087** Entrée d'essence 90 degrés pour S&S Super E & G**POMPE DE REPRISE BOYESEN REGLABLE POUR CARBURATEUR S&S****RACCORD DE DURITE PINGEL 6AN POUR CARBURATEURS S&S**

Siège de pointeau en laiton à utiliser avec raccord d'essence fileté 6AN sur les carburateurs S&S Super E et Super G. Peut aussi être utilisé pour se aux durites de carburant fileté 6AN.

**730119** Raccord d'essence en laiton Pingel 6AN

Le Boyesen S&S Quickshot est un système qui permet au carburant de la pompe de reprise de simplement se régler avec une vis. Maintenant, le volume de pulvérisation et la durée peuvent être fixés en fonction de la cylindrée du moteur et le niveau de modification. Le gicleur de précision injecte le carburant plus efficacement. Une meilleure atomisation et plus rapide pour améliorer la réponse du moteur, l'accélération et le kilométrage. Le clapet anti-retour intégré arrête les à coups. Se monte directement sur S&S Super E et Super G.

**749271** Pompe de reprise Quickshot 3 réglable pour carburateur S&S**ROBINET SUR CARBURATEUR POUR CARBU S&S**

Ce robinet d'essence Kustom Tech est fabriqué en Italie à partir de laiton et se monte directement sur le bas des carburateurs S&S Super B, E et G. Il donnera l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Il n'a que deux positions; ouvert ou fermé. PAS de réserve!

**Pour carburateur Super B****751188** Bronze**751641** Bronze chromé**Pour carburateur Super E et Super G****751187** Bronze**751642** Bronze chromé



## CABLES DE TIRAGE ET DE RETOUR POUR CARBURATEURS S&S



Disponible en standard noir, tressé inox ou tressé inox et gainé. Les câbles pour 1981-1995 sont faits pour les cocottes filetéés et les câbles de 1996-2017 sont pour les cocottes avec câbles clipsés. Tous les câbles listés s'utilisent uniquement avec les anciens carburateurs S&S qui ont un support de câble plat. Ils n'iront PAS sur les carburateurs S&S manufacturés après October 2000 qui ont un support de câble haut pour pouvoir utiliser les câbles d'origine comme ils se trouvent au Chapitre 14. Les longueurs exprimées sont celles de la gaine seule.

**Note:** Les derniers carburateurs S&S avec le support de câble haut utilisent les câbles d'origine de tirage et de retour comme listés au Chapitre 14.

### Pour carburateur Super E et Super G

**751187** Bronze

**751642** Bronze chromé

### Câbles de tirage Barnett

| Noir          | Tressé gainé  |  |
|---------------|---------------|--|
| <b>710284</b> | <b>722907</b> | 1981-1995, 41" (105cm) de long, coude à 130° |
| <b>710288</b> | <b>722908</b> | 1981-1995, 47" (119cm) de long, coude à 130° |
| <b>238195</b> | <b>722824</b> | 1996-2017, 33" (84cm) de long, coude à 90°   |
| <b>710292</b> | <b>722905</b> | 1996-2017, 38" (97cm) de long, coude à 90°   |
| <b>710296</b> | <b>722906</b> | 1996-2017, 44" (112cm) de long, coude à 90°  |

### Câbles de tirage Zodiac

| Noir | Tressé gainé  |  |
|------|---------------|--|
| -    | <b>114957</b> | 1996-2017, 38" (97cm) de long, coude à 90° |

### Câbles de retour Barnett

| Noir          | Tressé gainé  |  |
|---------------|---------------|--|
| <b>710285</b> | <b>722903</b> | 1981-1995, 41" (105cm) de long, coude à 130° |
| <b>710289</b> | <b>722904</b> | 1981-1995, 47" (119cm) de long, coude à 130° |
| <b>238421</b> | <b>722820</b> | 1996-2017, 33" (84cm) de long, coude à 90°   |
| <b>710293</b> | <b>722901</b> | 1996-2017, 38" (97cm) de long, coude à 90°   |
| <b>710297</b> | <b>722902</b> | 1996-2017, 44" (112cm) de long, coude à 90°  |

### Câbles de retour Zodiac

| Noir | Tressé gainé  |  |
|------|---------------|--|
| -    | <b>114974</b> | 1996-2017, 38" (97cm) de long, coude à 90° |



## KIT CRUISE CONTROL S&S



S&S a développé un nouveau kit d'adaptation pour les câbles du cruise control qui permettent de faire fonctionner n'importe quel carburateur Super E ou G avec le cruise control Harley-Davidson d'origine. Ces kits sont livrés avec instructions complètes et peuvent être montés par n'importe quel mécanicien compétent.

**750048** Pour 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam



## SUPPORT DE CÂBLE S&S POUR CÂBLES DE GAZ D'ORIGINE



Ce nouvel article qui existe sur les derniers modèles de S&S Super "E" et Super "G" (fabriqués après October 2000) vous rendra la vie facile quand vous monterez un carbu S&S. Il permet d'utiliser tous les câbles d'origine de 1990-1995 et de 1996-2017 au lieu des spéciaux pour S&S. Avec votre ancien carburateur (numéro de série commençant par "A") vous pouvez l'actualiser avec ce support.

**750036** Support de câble pour carbu S&S Super "E" & "G", pour câbles d'origine 1990-2017

## CONVERSION SIMPLE CÂBLE POUR CARBUS S&S SUPER E & G



Pour les puristes qui veulent juste un câble de tirage pour actionner leur carbu S&S Super E ou Super G. Ce kit de conversion Kustom Tech simple câble donne un look clean et custom. Il est fabriqué en Italie à partir d'un bloc de laiton et comprend la roue d'entraînement, son écrou et le support de câble.

**751186** Kit de conversion simple câble



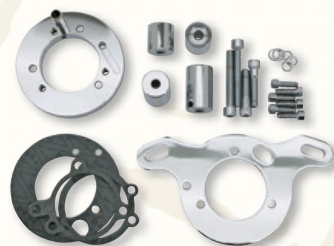
## LEVER ALU REGLABLE POUR LE STARTER DE CARBURATEURS S&S



Lever réglable pour remplacer le starter d'origine des carburateurs S&S, il rend le démarrage plus rapide et plus facile. Usiné avec précision par Kustom Tech. Disponible en version classique qui est ronde et en forme de dés.

**741106** Design Classique

**741132** Design dés, Lucky Seven



## KIT ADAPTATEUR DE FILTRE POUR CARBURATEURS S&S



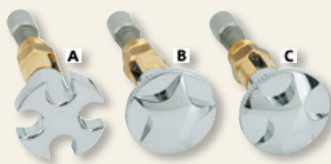
**2 YEARS WARRANTY**

Cet adaptateur pratique vous permet de monter n'importe quel filtre à air pour carburateur Keihin CV sur Twin Cam 1999-2017 équipé d'un carburateur S&S Super E ou Super G ou d'un corps papillon S&S VFI. Livré complet avec visserie.

**120284** Chromé

**120286** Noir





## VIS DE STARTER REGLABLE



Ces vis de starter réglables ont un joli design et remplacent celle d'origine qui est fixe sur les carburateurs S&S Super E, Super G et Super B pour améliorer les démarrages. La version ronde est crénelée sur son périmètre pour faciliter l'accroche. Elles sont toutes chromées. Trois look différents disponibles.

- A. **120247** Croix de malte
- B. **120248** Ronde avec étoile 5 branches
- C. **120249** Ronde avec croix de malte



## KIT THUNDERJET POUR CARBURATEURS S&S, BENDIX ET KEIHIN



Le troisième circuit breveté de Thunderjet comporte un système de correction d'air intégré qui résout de manière permanente le problème de richesse entre bas et haut régime. Le système fonctionne à travers une grande variété de conditions d'altitude et pressions atmosphériques et peut être installé sur tous les modèles Super B, D, E et G de S&S ainsi que sur les carburateurs Bendix/Zenith et Keihin. Disponible en version Rouge, Bleu ou Noir anodisée.

**Note:** Lorsqu'il est installé sur le carburateur Super E ou Super G de S&S, vous aurez besoin de gicleurs supplémentaires.

## Pour S&S Super B, D, E et G series, Bendix/Zenith et Keihin butterfly carburateurs

- 232051** Rouge anodisé
- 232052** Bleu anodisé
- 723247** Poli
- 232056** Kit de gicleur (pour carburateur E et G de S&S)

## Pour carburateur Keihin CV

- 232091** Anodise rouge
- 232092** Anodise bleu
- 232093** Anodise noir

## BUSE ATOMISEUR POUR CARBURATEURS S&S SUPER E ET G

La buse de pulvérisation est une super mise à niveau de tous les carburateurs S&S Super E ou Super G. Plutôt que d'envoyer gouttelettes de carburant avec de l'air, il crée une pulvérisation très fine du carburant qui résulte dans un mélange air/carburant plus combustible. Cela améliore l'économie d'essence, le couple et la puissance.

- 749850** Buse atomiseur pour Super E et G

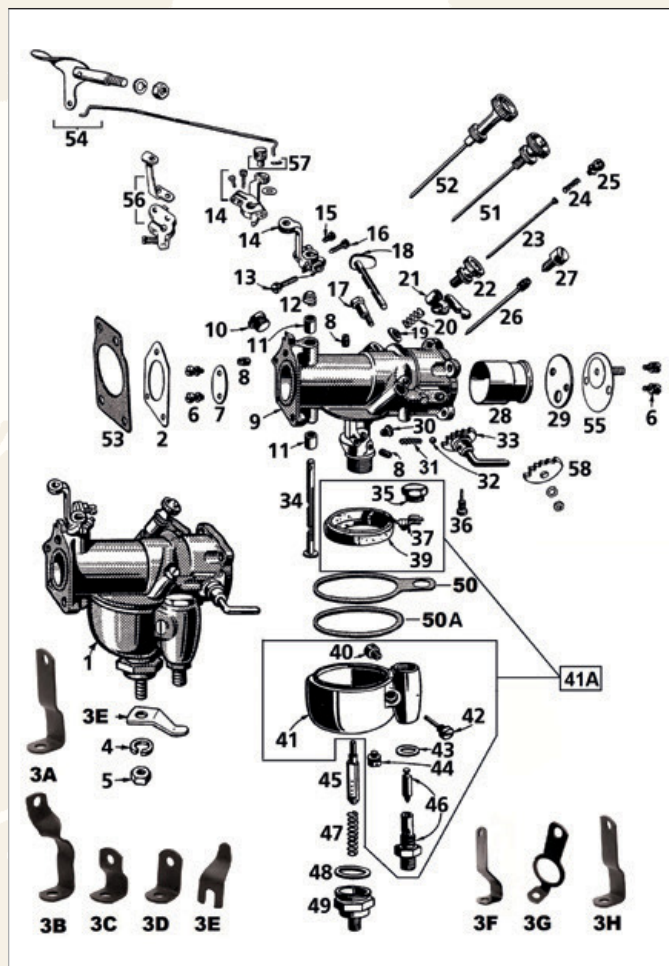


## SIFTON BOMB SIGHT VENTURI POUR CARBURATEUR S&S SUPER E



Augmentez les performances de votre carburateur S&S Super E avec ce kit qui comprend un tube d'émulsion redessiné et un tube booster annulaire.

- 789980** Kit hop-up Super E



## CARBURATEUR LINKERT SERIE M



| Pos. | ZPN           | Description  | OEM                |
|------|---------------|--|--------------------|
| 1    | -             | Carburateur, 1937-1957 W & G                                     | 1133-30, 27120-30  |
| 1    | -             | Carburateur 1937-1948 UL   | 1134-37, 27122-37  |
| 1    | <b>788732</b> | Carburateur, Linkert M-88, WLA & WLC, vert                       | 1133-41M, 27122-41 |
| 1    | <b>782999</b> | Carburateur, Linkert M-88, WLA & WLC, laiton                     | 1133-41M, 27122-41 |
| 1    | <b>734946</b> | Carburateur, Linkert M-74B, Panhead                              | 1134-48A, 27130-48 |
| -    | <b>760654</b> | Kit joints, James, contient tous les joints                      | -                  |
| 2    | <b>234557</b> | Joint, James, 3-trous, les 10                                    | 27410-39           |
| 2    | <b>700239</b> | Joint, Athena, 3-trous, les 10                                   | 27410-39           |
| 3A   | <b>758544</b> | Kit d'installation, Type 2, parkerisé, 1948-1953 EL & FL, Colony | 27431-41           |
| 3B   | <b>758547</b> | Kit d'installation, parkerisé, fin 1955-1965 FL, Colony          | 27431-41B          |
| 3C   | <b>758548</b> | Kit d'installation, parkerisé, 1930-1938 VL & UL, Colony         | 27034-33           |
| 3D   | <b>758550</b> | Kit d'installation, parkerisé, 1939-1948 UL, Colony              | 27430-39           |
| 3E   | <b>237461</b> | Kit d'installation, 1936-1952 W, 1936-1958 G, Colony             | 27432-36           |
| 3F   | <b>758549</b> | Kit d'installation, parkerisé, 1936-1940 EL, Colony              | 1110-36            |
| 3H   | <b>758546</b> | Kit d'installation, parkerisé, 1954-début 1955 FL, Colony        | 27431-41A          |
| 3G   | <b>758545</b> | Kit d'installation, Type 1, parkerisé, 1941-1947 EL, Colony      | 27431-41           |
| 4    | <b>743953</b> | Rondelle 3/8"  | 7045               |
| 5    | <b>743987</b> | Ecrou, 3/8"-24   | 7793               |
| 6    | -             | Vis  | 993                |
| 7    | <b>745793</b> | Disque, 1.25" sur WL & UL  | 27280-24           |
| 7    | <b>745796</b> | Disque, 1.25" sur WL & UL +.030"                                 | -                  |
| 7    | <b>745794</b> | Disque, 1.50" sur Knucklehead                                    | 27280-40           |
| 7    | <b>745797</b> | Disque, 1.50" sur Knucklehead, oversized                         | -                  |
| 7    | <b>745795</b> | Disque, 9-X, Panhead   | 27280-51           |
| 7    | <b>745798</b> | Disque, 9-X, Panhead, oversized                                  | -                  |
| 7    | <b>745800</b> | Disque, No. 10, 31mm   | 27280-34           |



| Pos. | ZPN    | Description   | OEM                |
|------|--------|---|--------------------|
| 7    | 745799 | Disque, No. 12, 39mm  | -                  |
| 8    | 745819 | Bouchon   | 27327-24           |
| 9    | -      | Corps   | -                  |
| 10   | 745805 | Bouchon   | 27325-33           |
| 11   | 745801 | Bague tous les modèles  | 27290-24           |
| 12   | 745802 | Ressort   | 27291-32           |
| 13   | 762606 | Jeu de vis, 10-24x5/8", plaquee blanche, les 10   | 1206               |
| 13A  | 745785 | Vis, pos. 13, 15 & 16, les 30   | 997 + 1070 + 1206  |
| 14   | 745784 | Levier avec vis pos. 12, 15 & 16, 1937-1948 UL, 1937-1956 WL  | 27252-37           |
| 14   | 745786 | Levier avec vis, pos. 13, 15 & 16, VL   | -                  |
| 15   | 762601 | Vis, 6-32x3/8", plaquee blanche, les 10   | 997                |
| 16   | 762605 | Vis, 6-32x3/4", plaquee blanche, les 10   | 1070               |
| 17   | 237467 | Vis, Colony USA   | 27397-27           |
| 18   | 745774 | Axe, tous les modèles laté  | 27215-33           |
| 18   | 745775 | Axe, tous les modèles OHV 1936-1947   | 27218-36           |
| 18   | 789399 | Axe, tous les modèles OHV 1948-1965   | 27218-48           |
| 19   | 745818 | Collet, tous les modèles laté   | 27345-27           |
| 19   | 758535 | Collet, tous les modèles OHV  | 27345-41           |
| 20   | 745820 | Ressort   | 27349-27           |
| 21   | 782687 | Levier pour carbu 1 1/4" et 1 1/2", Samwel  | 27395-27           |
| 21   | 789623 | Levier pour carbu 1 1/4" et 1 1/2", inclusive #17, #19 & #20, V-Twin Mfg.                               | 27395-27           |
| 21   | 789631 | Levier pour carbu 1", inclusive #17, #19 & #20, V-Twin Mfg.   | 27396-30           |
| 22   | -      | Vis   | 27350-11           |
| 23   | 745817 | Aiguille de ralenti   | 27336-27           |
| 23   | 745816 | Aiguille de ralenti avec ressort #22 et vis #24 & #25, carburateurs, 1 1/4"                             | 27337-27           |
| 23   | 746080 | Aiguille de ralenti, carburateurs 1", Colony  | 27340-33           |
| 23   | 746469 | Aiguille de ralenti, carburateurs 1 1/4" & 1 1/2", Colony   | 27337-27           |
| 24   | -      | Ressort   | 27349-11           |
| 25   | -      | Vis   | 27351-11           |
| 26   | 745807 | Aiguille principale de carbu M88  | 27298-40           |
| 26   | 745810 | Comme ZPN 745807 mais avec filetage plus long pour M88  | -                  |
| 27   | 745803 | Vis, WLA, WLC   | 27304-40           |
| 28   | 237480 | Venturi 1", 1934-1948 74 & 80CI latéral, 1930-1941 45CI sauf W & G (Carb. M41, M42, M51, M52, M54, M88) | 27361-30           |
| 28   | 237476 | Venturi 1 1/16", 1934-1948 74 & 80CI latéral, 1930-1952 45CI sauf W et G (carb. M5, M41, M42, M51, M52) | 27362-30           |
| 28   | 237479 | Venturi 1 1/8", spécial pour carburateur 1 1/4" M41 & M51   | 27363-30           |
| 28   | 237478 | Venturi 1 1/8", 1940-1952 61CI OHV (Carb. M35, M35T, M36)   | 27363-40           |
| 28   | 237477 | Venturi 1 5/16", 1941-1954 OHV (Carb. M25, M45, M45A, M74, M74B, M75)                                   | 27363-41           |
| 28   | 237475 | Venturi 15/16", fin 1941-1943 WLA & WLC (Carb. M88)   | 27364-41           |
| 29   | 745776 | Disque d'admission, tous les modèles laté   | 27225-24           |
| 30   | 745804 | Gicleur principal fixe #1 (.052")   | 27318-41           |
| 31   | 782664 | Ressort, les 10   | 27405-26           |
| 32   | 782665 | Bille, les 10   | 27406-26           |
| 33   | 745777 | Levier, chromé, civil   | 27235-33           |
| 33   | 745778 | Levier, WLA & WLC   | 27243-41           |
| 33   | 745779 | Levier, premier type VL, RL, UL & WL  | 27228-33           |
| 34   | 745790 | Axe, 1.25" carbus, 1942-1948 Big Twin, 45CI 1930-1952   | 27275-24           |
| 34   | 745986 | Axe, 1.25" carbus, 1942-1948 Big Twin, 45CI 1930-1952 avec bague pour sceller                           | 27275-24           |
| 34   | 745789 | Axe, 1" carbus, 45CI 1936-1954  | 27275-26           |
| 34   | 745791 | Axe, 1.5" carbus, 1940-1965 Big Twin, K-modèle 1952-1956 avec bague pour sceller                        | 27276-40           |
| 35   | 745829 | Bouchon, Sidevalves (latéral)   | 27390-33           |
| 36   | 745781 | Vis   | 27251-24           |
| 37   | 745826 | Levier  | 27381-33           |
| 38   | 745827 | Vis et crous spéciaux pour connecter AK à AL  | -                  |
| 39   | 780278 | Flotteur, liège   | 27380-33           |
| 39   | 745825 | Flotteur, cuivre  | 27380-33, 27380-50 |
| 39   | 745824 | Flotteur, Nitrophyl, Samwel   | 27380-33, 27380-50 |
| 39   | 789831 | Flotteur, Nitrophyl, V-Twin Mfg.  | 27380-33, 27380-50 |
| 40   | 782666 | Vis   | 27384-16           |
| 41   | 782667 | Cuve seul, tous les modèles laté  | 27370-24           |

| Pos. | ZPN    | Description   | OEM                 |
|------|--------|---|---------------------|
| 41   | 782668 | Cuve, derniers carbus 1 1/4"  | 27370-33            |
| 41   | 782669 | Cuve, carbus 1 1/2", 1936-1954 OHV  | 27371-36            |
| 41A  | 782811 | Cuve complet, tous les modèles laté   | 27370-24            |
| 42   | 745773 | Pion  | 27383-11            |
| 43   | 782670 | Rondelle  | 27402-33            |
| 44   | 745823 | Vis   | 27377-39            |
| 45   | 745814 | Buse, tous les latés  | 27331-33            |
| 45   | 745815 | Buse, Knucklehead   | 27331-40            |
| 46   | 745828 | Pointeau et siège, Samwel   | 27382-33            |
| 46   | 749829 | Pointeau et siège, V-Twin Mfg.  | 27382-33            |
| 47   | 745813 | Ressort   | 27330-33            |
| 48   | 745822 | Joint   | 27376-28            |
| 49   | 745821 | Vis de cuve, plaquées blanches, Samwel  | 27375-29            |
| 49   | 745987 | Vis de cuve avec rondelles et écrou du no.48, plaquee blanche, Colony         | 27375-29            |
| 50   | 234556 | Joint de cuve, OHV, James, les 10   | 27391-36            |
| 50   | 700238 | Joint de cuve, OHV, Athena, les 10  | 27391-36            |
| 50A  | 777390 | Joint de cuve, Flathead, James, les 10  | 27376-52            |
| 50A  | 700237 | Joint de cuve, Flathead, Athena, les 10                                       | 27376-52            |
| 50   | 745772 | Jeu de 4 vis de carburateur à pipe avec rondelles                             | 27422-39            |
| 51   | 745806 | Aiguille principale réglable  | 27297-27            |
| 51   | 745809 | Comme ZPN 745806 avec filetage plus long                                      | -                   |
| 52   | 745808 | Aiguille principale réglable, Knucklehead                                     | 27297-40            |
| 52   | 745811 | Aiguille principale réglable pour 1" Schebler & Linkert                       | 27297-30            |
| 52   | 745812 | Aiguille principale pour carbu M74 et Panhead                                 | -                   |
| 53   | 234558 | Joint, James, 4-trous, les 10   | 27411-40            |
| 53   | 700241 | Joint, Athena, 4-trous, les 10  | 27411-40            |
| 54   | 745780 | Levier avec tige 1933-1940, Knucklehead                                       | 27236-38 & 27244-40 |
| 55   | 789398 | Disque d'admission, 1948-1965 OHV   | 27225-48            |
| 56   | 782145 | Levier avec vis 13, 15 & 16, 1941-1947 Knucklehead, 1937-1952 WL, 1937-1956 G | 27260-40            |
| 56   | 745787 | Levier avec vis 13, 15 & 16, Panhead 1948                                     | 27260-48            |
| 56   | 745788 | Levier avec vis 13, 15 & 16, Panhead 1949 et apres                            | 27265-49            |
| 57   | 745783 | Embout freiné avec vis, Samwel  | 27450-36 & 510      |
| 57   | 236923 | Embout freiné avec vis, Colony  | -                   |
| 57   | 236924 | Embout freiné avec vis, .005" Oversize, Colony                                | -                   |
| 58   | 745782 | Stop d'admission, tous les OHV Big Twin                                       | 27219-36            |





## CLIPS ET SUPPORTS DE CABLE DE GAZ POUR MODELES VINTAGE

**Colony** **Samwel** SUPPLIES  
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Des reproductions fidèles des supports et des serre câble qui seront la cerise sur le gâteau pour les projets de restauration.

**788701** Support de câble d'accélérateur, 1937-1957 Flathead Big Twin, plaqué blanc, Samwel (OEM 3371-37, 56604-37)

**788912** Clip bobine commande carburateur 1949-1957 45CI Solo & Servi-Car. Également utilisé comme clip de câble d'allumage sur Servi-Car 1961-1964, plaqué blanc, Colony (OEM 9959, 56616-49)

**788918** Support et collier de câble d'accélérateur, 1972-1973 XLH & XLCH, parkerisés, Colony (OEM 38679-72 & 27449-72)

**788922** Support de câble d'accélérateur, 1948 Panhead, parkerisé, Colony (OEM 3371-48, 56604-48)

**788925** Support de câble d'accélérateur, 1949-1953 Panhead, parkerisé, Colony (OEM 56605-49, 56608-49)

**788931** Support de câble d'accélérateur, 1936-1947 Knucklehead et 1948 Panhead, parkerisé, Colony (OEM 3371-36, 56604-36)

**788932** Support de câble d'accélérateur, 1937-1947 Knucklehead et 1948 Panhead, parkerisé, Colony (OEM 3371-37, 56604-37)

**780066** Support de câble d'accélérateur ou d'allumage, 1930-1945 Knucklehead, parkerisé, Colony (OEM 4162-30, 9967)



## ADAPTEURS CUSTOM DE DURITES POUR MODELES 1939-1965

**Samwel** SUPPLIES  
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Pour ceux qui veulent passer des canalisations de carburant rigides aux tuyaux en caoutchouc de diamètre

intérieur de 1/4 "ou 5/16", nous avons cet adaptateur astucieux. Convient aux filtres à carburant des carburateurs Linkert de 1939-1949, aux réservoirs d'essence à droite des modèles 1940-1965 et au robinets des modèles 1940-1949.

**780238** Adaptateur de tuyau de carburant



## KIT JOINTS ET TORIQUES JAMES GASKET POUR LINKERT

**Genuine** JAMES GASKETS

Un kit pratique avec tous les joints et les toriques pour carburateurs Linkert comme sur les 45CI, les anciens Sportsters et Big Twin

**760654** Kit joints pour carburateur Linkert sur les W, WL, G, K, KH, FL et FLH

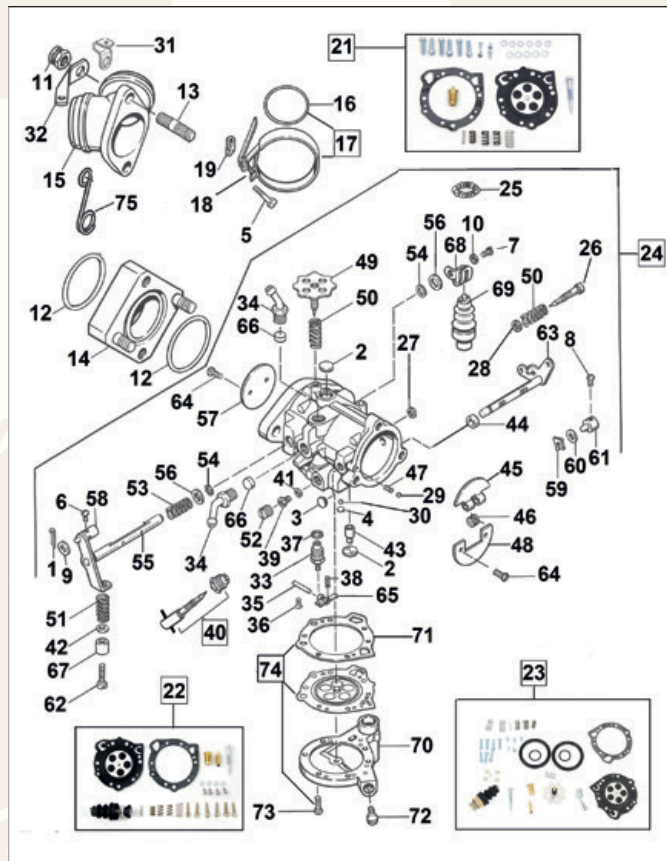


## KIT D'OUTILS POUR LINKERT



Le kit comprend six forets spéciaux avec des poignées moletées en laiton, un outil de tirage et un outil de venturi à utiliser sur les corps de carburateur Linkert en laiton de toutes les années. Les tailles de forets incluent #55 (1, 3 mm), #53 (1, 5 mm), #56 (1, 2 mm), #42 (2, 3 mm) et #72 (0, 6 mm). Le foret #55 est utilisé par deux poignées de longueurs différentes. Les tailles d'outil à fente incluent 0, 017" et 0, 009" pour tous les carburateurs. Le collier 1 3/16" est utilisé pour les carburateurs M-4, II, 16 et 18. Le collier 1 3/8" est utilisé pour les carburateurs M-2, 5, 6, 21, 31, 41, 41L, 42, 51, 51L, 52, 54, 54B, 55, 58, 64, 84, 88, 90, 97, 341, 343, 344, 350, 352 et 641 carburateurs. Le collier de 1 9/16" est utilisé pour les carburateurs M-35, 35T, 35TP, 36, 36A, 45, 45A, 61, 61B, 74 et 74B. Notez que les forets et les lames d'outils sont à usage manuel uniquement. L'utilisation d'une presse hydraulique est recommandée.

**789564** Kit d'outils pour carburateurs Linkert



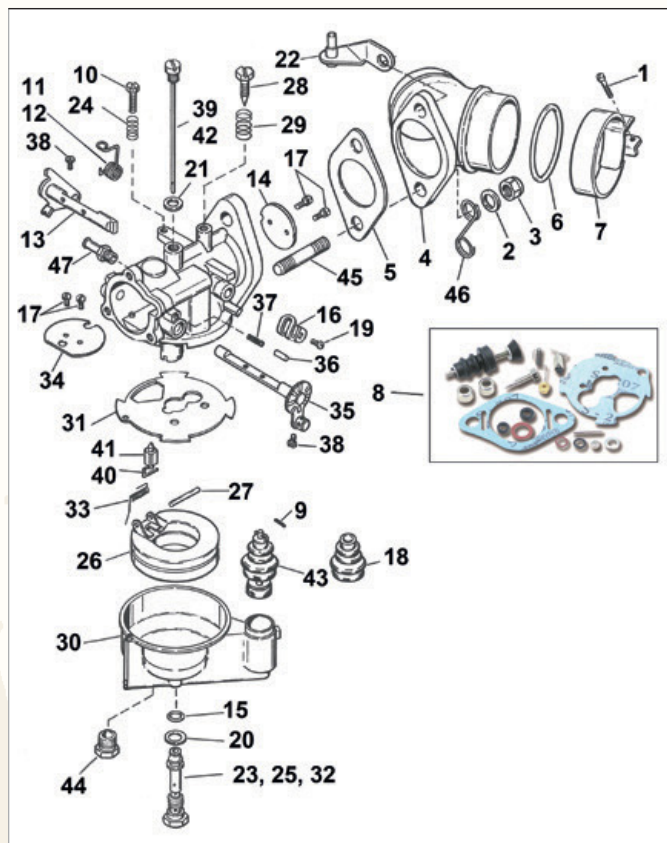
## CARBURATEUR TILLOTSON

Pièces pour carburateur Tillotson utilisé sur les Sportster 1966-1971 et Big Twin 1967-1970. Sauf indication contraire, toutes les pièces sont vendues à l'unité. Les pièces pour XL ne conviennent qu'aux XL, XLCH et XLH, les pièces pour FL ne conviennent qu'aux FL. Toutes les autres conviennent aux modèles XL et FL. S'il faut plus d'une pièce cela est indiqué entre parenthèses, par exemple (2).

| Pos. | ZPN    | Description  | OEM       |
|------|--------|--|-----------|
| 1    | 751003 | Pions 1/16" x 3/4", les 100                                  | 515       |
| 2    | -      | Bouchon, coprs (2)   | 711       |
| 3    | -      | Bouchon, levier de starter                                   | 712       |
| 4    | -      | Bouchon, bille   | 713       |
| 5    | -      | Vis tête Fillister #10-24x1-1/4", 1966-1971 XL, 1968-1970 FL | 930       |
| 5    | -      | Vis tête Fillister #10-24x3/4", 1967 FL                      | 1214HW    |
| 5    | -      | Vis tête Pozidriv #10-24x1" (2)                              | 991       |
| 6    | -      | Vis tête Fillister #6-32x1/4"                                | 993W      |
| 7    | -      | Vis tête Fillister #4-36x1/4"                                | 2540      |
| 8    | -      | Vis tête Pozidriv Panhead #6-32x1/4" (2)                     | 2589      |
| 9    | -      | Rondelle #8 x 3/8" x 1/32"                                   | 6189W     |
| 10   | -      | Rondelle frein #4  | 6969      |
| 11   | -      | Eccrou frein 3/8"-24x9/32"x9/16" (4)                         | 7776W     |
| 12   | 022370 | O-ring, Zodiac original, les 10                              | 11107     |
| 12   | 700233 | O-ring, Athena, les 10                                       | 11107     |
| 12   | 740600 | O-ring, Viton, Zodiac original, paire                        | 11107     |
| 13   | -      | Goujon, 3/8-24x2", XL (4), FL (1)                            | 24824-67  |
| 13   | -      | Goujon, 3/8-24x1 5/8", FL (3)                                | 24825-66  |
| 14   | -      | Block isolant, 1967-1969 XLCH                                | 27012-67  |
| 14   | -      | Block isolant, 1966-1971 XLH, 1966 XLCH, 1970-1971 XLCH      | 27015-66  |
| 15   | -      | Pipe, aussi pour 1957-1965 XL                                | 27021-57  |
| 16   | 022370 | O-ring, Zodiac original, les 10                              | 27060-55  |
| 16   | 700233 | O-ring, Athena, les 10                                       | 27060-55  |
| 16   | 740600 | O-ring, Viton, Zodiac original, paire                        | 27060-55  |
| 17   | 061137 | Colliers de pipe avec O-rings, paire                         | 27063-57  |
| 18   | 061210 | Colliers de pipe laiton 2 pièces, paire                      | 27063-57  |
| 19   | -      | Collier boucle (2)   | 27065-57  |
| 20   | -      | Jeu de joints  | 27138-66  |
| 21   | 789965 | Kit de joints de réfection                                   | 27147-66  |
| 22   | 789966 | Kit de joints de réfection avec pompe de reprise             | 27147-66  |
| 23   | 789967 | Kit de joints de réfection complet avec gicleurs             | 27147-66  |
| 24   | -      | Carburateur, 1966-1971 XL                                    | 27162-66C |
| 25   | -      | Ressort, pompe de reprise                                    | 27347-69  |
| 26   | 789968 | Vis de réglage de mélange intermédiaire                      | 27352-66  |
| 27   | -      | Anneaux de Vis de réglage de mélange intermédiaire           | 27353-66  |



| Pos. | ZPN           | Description   | OEM       |
|------|---------------|---|-----------|
| 28   | -             | Rondelle de vis de réglage de mélange intermédiaire | 27354-66  |
| 29   | <b>782665</b> | Bille de starter, les 10                            | 27406-26  |
| 30   | -             | Bille   | 27407-66  |
| 31   | -             | Support de câble de tirage, FL                      | 27449-66  |
| 32   | -             | Support de câble de tirage, XL                      | 27499-66  |
| 33   | <b>789974</b> | Pointeau et siège                                   | 27588-66  |
| 34   | -             | Embouts d'essence (2)                               | 27594-66  |
| 35   | -             | Pion, levier d'admission                            | 27595-66  |
| 36   | -             | Vis de montage de levier de valve                   | 27596-66  |
| 37   | -             | Joint de siège                                      | 27598-66  |
| 38   | -             | Ressort de de levier de valve                       | 27599-66  |
| 39   | -             | Gicleur principal, 0.057"                           | 27615-66  |
| 39   | -             | Gicleur principal, 0.061"                           | 27616-66  |
| 39   | -             | Gicleur principal, 0.053"                           | 27617-66  |
| 39   | -             | Gicleur principal, 0.055"                           | 27618-66  |
| 39   | -             | Gicleur principal, 0.059"                           | 27619-66  |
| 39   | -             | Gicleur principal, 0.063"                           | 27620-66  |
| 40   | <b>789973</b> | Kit gicleur principal réglable                      | -         |
| 41   | -             | Joint de gicleur principal                          | 27640-66  |
| 42   | -             | Rondelle de vis de ralenti                          | 27644-66  |
| 43   | -             | Pointeau  | 27658-66  |
| 44   | -             | Joint d'axe de starter                              | 27661-66  |
| 45   | -             | Disque de starter                                   | 27668-66  |
| 46   | -             | Ressort de starter                                  | 27669-66  |
| 47   | -             | Ressort de friction d'axe de starter                | 27671-55  |
| 48   | -             | Disque de coupe de starter                          | 27673-66  |
| 49   | -             | Vis de richesse                                     | 27688-66  |
| 50   | -             | Ressort de vis de richesse (2)                      | 27689-61  |
| 51   | -             | Ressort de butée de tirage                          | 27691-59  |
| 52   | -             | Vis bouchon de gicleur principal                    | 27704-61  |
| 53   | <b>789969</b> | Ressort d'axe de papillon, les 10                   | 27706-66  |
| 54   | -             | Joint d'axe de papillon                             | 27707-66  |
| 55   | -             | Axe de papillon et levier                           | 27708-67  |
| 56   | -             | Rondelle d'axe de papillon                          | 27712-66  |
| 57   | -             | Disque de tirage                                    | 27714-66  |
| 58   | -             | Carré de blocage de tirage                          | 27715-67  |
| 59   | -             | Clip de carré de tirage                             | 27716-55  |
| 60   | -             | Rondelle ressort                                    | 27716-61  |
| 61   | -             | Carré de starter                                    | 27716-67  |
| 62   | -             | Vis de butée de tirage                              | 27717-66  |
| 63   | -             | Axe de starter et levier                            | 27718-67  |
| 64   | -             | Vis de disque de papillon et starter (4)            | 27720-61  |
| 65   | -             | Levier de valve                                     | 27740-66  |
| 66   | -             | Crépine (2)   | 27746-66  |
| 67   | -             | Coupelle, vis de réglage de ralenti                 | 27747-66  |
| 68   | -             | Levier de pompe de reprise                          | 27759-66  |
| 69   | <b>789970</b> | Pompe de reprise, V-Twin Mfg.                       | 27760-66  |
| 70   | <b>789971</b> | Couvercle de diaphragme                             | 27804-66A |
| 71   | -             | Joint de couvercle de diaphragme                    | 27806-66  |
| 72   | -             | Joint de gicleur principal                          | 27812-66  |
| 73   | -             | Vis de retenue de couvercle de diaphragme (6)       | 27814-66  |
| 74   | <b>789972</b> | Diaphragme avec joint et visserie, V-Twin Mfg.      | 27816-66  |
| 75   | -             | Guide tuyau, goujon de pipe                         | 45092-66  |
| 76   | -             | Kit d'aiguille principale                           | 27295-66R |



## CARBURATEUR BENDIX

Une large sélection de pièces pour les carburateurs Bendix utilisés sur tous les modèles Sportster, FL et FX 1971-1975. Sauf indication contraire, toutes les pièces sont vendues à l'unité. Lorsque vous avez besoin de plus d'un élément, cela est indiqué entre parenthèses, par exemple (2).

| Pos. | ZPN           | Description  | OEM       |
|------|---------------|--|-----------|
| -    | <b>789952</b> | Carburateur 38mm, avec tirage, V-Twin              | 27155-72B |
| 1    | -             | Vis 10-24 x 1-1/4" (2)                             | 930       |
| 2    | -             | Rondelle 11/32" x 11/16" x 1/16" (2)               | 616       |
| 3    | -             | Ecrou freiné 5/16"-24 x 11/32" x 1/2" (2)          | 7725      |
| 4    | <b>789976</b> | Pipe d'admission, S&S                              | 27021-71A |
| 5    | <b>700232</b> | Joint de pipe, les 10 Athena                       | 27023-71  |
| 6    | <b>022370</b> | O-ring de pipe, les 10 James                       | 27060-55  |
| 6    | <b>700233</b> | O-ring de pipe, les 10 Athena                      | 27060-55  |
| 6    | <b>740600</b> | O-ring de pipe, les 10 James Viton                 | 27060-55  |
| 7    | <b>061137</b> | Colliers de pipe style origine avec O-rings, paire | 27063-57  |
| 7    | <b>061210</b> | Colliers de pipe 2-pièce laiton, paire             | 27063-57  |
| 8    | <b>012615</b> | Kit de réparation de carburateur, Zodiac origine   | 27132-71  |
| 9    | -             | Pion, pompe de reprise                             | 27164-71  |
| 10   | -             | Vis 8-32 hexagonale, butée de tirage               | 27271-71  |
| 11   | -             | Ressort, retour de papillon 1971-1973              | 27272-71  |
| 12   | -             | Ressort, retour de papillon 1974-1975              | 27272-74  |
| 13   | -             | Axe de papillon et levier                          | 27281-71A |





| Pos. | ZPN           | Description                                     | OEM       |
|------|---------------|---|-----------|
| 14   | -             | Palonier de tirage                              | 27282-71  |
| 15   | -             | O-ring, Gicleur principal                       | 27326-71  |
| 16   | -             | Levier d'accélérateur                           | 27341-71  |
| 17   | -             | Vis de plaque avec rondelle #1/8-40 (4)         | 27342-71  |
| 18   | -             | Caoutchouc, pompe de reprise                    | 27389-71  |
| 19   | -             | Levier d'accélérateur, vis #4-36                | 27396-71  |
| 20   | -             | Rondelle, gicleur principal                     | 27403-71  |
| 21   | -             | Rondelle, gicleur ralenti                       | 27404-71  |
| 22   | -             | Support, câble de tirage, 1975                  | 27459-74  |
| 23   | -             | Gicleur principal 0.90mm (C66-173), 1971-1974   | 27612-71  |
| 24   | <b>789953</b> | Ressort de vis de butée, les 10                 | 27613-71  |
| 25   | -             | Gicleur principal 0.95mm (C66-174), 1971-1974   | 27614-71  |
| 25   | -             | Gicleur principal 1.00mm (C66-155), 1971-1974   | 27618-71  |
| 25   | -             | Gicleur principal 1.05mm (C66-156), 1971-1974   | 27619-71  |
| 25   | -             | Gicleur principal 1.10mm (C66-157), 1971-1974   | 27620-71  |
| 25   | -             | Gicleur principal 1.15mm (C66-143), 1971-1974   | 27621-71  |
| 25   | -             | Gicleur principal 1.20mm (C66-158), 1971-1974   | 27622-71  |
| 25   | -             | Gicleur principal 1.25mm (C66-159), 1971-1974   | 27623-71  |
| 26   | <b>789954</b> | Flotteur, cuivre, V-Twin Mfg.                   | 27630-71  |
| 27   | -             | Axe de flotteur                                 | 27631-71  |
| 28   | -             | Vis de réglage de ralenti                       | 27641-71  |
| 29   | -             | Ressort vis de réglage de ralenti               | 27642-71  |
| 30   | <b>789955</b> | Flotteur, V-Twin                                | 27645-71  |
| 31   | <b>789975</b> | Joint de flotteur, James, les 10                | 27646-71  |
| 32   | <b>789956</b> | Gicleur principal, 0.95mm (C66-183-19), 1975    | 27651-75  |
| 32   | <b>789957</b> | Gicleur principal, 1.00mm (C66-183-20), 1975    | 27652-75  |
| 32   | <b>789958</b> | Gicleur principal, 1.05mm (C66-183-21), 1975    | 27653-75  |
| 32   | <b>789959</b> | Gicleur principal, 1.10mm (C66-183-22), 1975    | 27654-75  |
| 32   | <b>789960</b> | Gicleur principal, 1.15mm (C66-183-23), 1975    | 27655-75  |
| 32   | <b>789961</b> | Gicleur principal, 1.20mm (C66-183-24), 1975    | 27656-75  |
| 33   | <b>789962</b> | Ressort de flotteur, les 10                     | 27659-71  |
| 34   | -             | Plaque de starter                               | 27663-71  |
| 35   | -             | Plaque de starter et levier                     | 27664-71  |
| 36   | -             | Pion, ressort de friction                       | 27665-71  |
| 37   | -             | Starter ressort de friction                     | 27666-71  |
| 38   | -             | Carré de serrage #8-36 (2)                      | 27686-71  |
| 39   | -             | Gicleur de ralenti, 0.60mm                      | 27725-71  |
| 40   | -             | Clip de ralenti                                 | 27737-71  |
| 41   | <b>789963</b> | Aiguille de flotteur avec clip                  | 27748-71  |
| 42   | -             | Gicleur de ralenti, 0.65mm                      | 27750-72  |
| 43   | <b>012619</b> | Assemblage de pompe de reprise, Zodiac original | 27762-71A |
| 44   | -             | Vis de purge de cuve                            | 27763-71  |
| 45   | <b>789964</b> | Goujon de montage 5/16"-24 x 1-1/2", jeu de 2   | 33298-65  |
| 46   | -             | Guide de câble                                  | 45092-66  |
| 47   | -             | Embout d'entrée                                 | 63578-52  |



## KIT REFECTION DE CARBURATEUR KEIHIN "BUTTERFLY"



Kit réfection de carburateur Keihin le plus complet, il contient 17 pièces y compris le joint du carbu au filtre ainsi que les joints O-ring standard.

**747491** Kit avec joints O-ring standard, Cycle Pro (OEM 27006-76)

**790089** Kit avec joints O-ring standard, Genuine James (OEM 27006-76)



## POINTEAU DE FLOTTEUR POUR CARBURATEURS KEIHIN



**747514** Pointeau de flotteur, 1976-1977 Keihin Butterfly, pack de 10 (OEM 27337-76)

**747515** Pointeau de flotteur, 1978-2006 Keihin Butterfly & CV, pack de 10 (OEM 27886-78)



## KIT DE GICLÉUR PRINCIPAL RÉGLABLE POUR CARBURATEURS BENDIX & ZENITH

# DAYTONA

Ce kit rend complètement réglable le circuit principal et de ralenti des carburateurs Bendix et Zenith et élimine la nécessité de plusieurs gicleurs principaux de carburateur coûteux et difficiles à changer.

**Note:** Pour l'installation du kit un taraud spécial de 9/32"-32 est nécessaire.

**231519** Kit de gicleur principal



## VIS DE MÉLANGE AIR KEIHIN BUTTERFLY



La vis de mélange air/carburant est normalement bouchée en usine pour éviter tout réglage. Vous ne pourrez même pas la trouver dans un catalogue de pièces Harley. Celle-ci va sur carburateur Keihin Butterfly de tous les 1976 à 1984 Shovelhead, 1984 à 1989 Evolution Big Twin et 1976 à 1987 Sportster.

**747549** Vis de mélange air/essence pour carburateur Keihin Butterfly



## KIT DE MÉLANGE AIR/ESSENCE YOST POUR KEIHIN CV

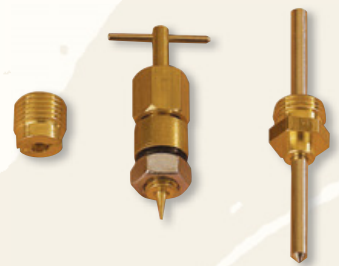


La vis de mélange air/carburant est normalement bouchée en usine pour éviter tout réglage. Vous ne le trouverez même pas dans un catalogue de pièces Harley. Ceux-ci conviennent au carburateur Keihin CV sur tous les 1988-2006 Sportster, 1990-1999 Evolution Big Twin, 1999-2006 Twin Cam et 1992-2006 Buell.

Livré complet avec joint torique, ressort, rondelle et vis à oreilles pour un réglage facile.

**781700** Vis de réglage de richesse en laiton pour Keihin CV

**781701** Vis de réglage de richesse en inox pour Keihin CV



## GICLÉUR PRINCIPAL RÉGLABLE POUR CARBURATEUR "BUTTERFLY" KEIHIN



Élimine les mauvaises modifications de gicleur multiples avec le remplacement des tuyaux d'échappement ou des filtres à air sur tous les modèles équipés de Keihin (sauf de type C.V.) de 1976-1989. Le réglage complet permet la mise au point précise pour obtenir une performance maximale avec toute combinaison de moteur, pots et filtre à air. Utilisez de nouveaux joints d'étanchéité pour l'installation.

**012660** Kit complet



## GICLÉURS POUR CARBURATEURS KEIHIN A PAPILLON



Gicleurs de ralenti et principaux pour carburateurs Keihin à papillon comme sur les 1976 à 1989 Big Twin et 1976 à 1979 Sportsters. Notez que les gicleurs de ralenti pour les carburateurs Keihin papillon et CV se ressemblent beaucoup mais ne sont PAS interchangeable. Ceux pour papillon ont des trous de purge de 0,6 mm, tandis que ceux des CV ont des trous de purge de 0,8 mm. Vendus par paquet de 5.

| Gicleur principal | Taille | OEM      |
|-------------------|--------|----------|
| <b>747492</b>     | #165   | 27419-76 |
| <b>747493</b>     | #170   | 27418-76 |
| <b>747494</b>     | #175   | 27417-76 |
| <b>747495</b>     | #180   | 27416-76 |



| Gicleur ralenti | Taille | OEM      |
|-----------------|--------|----------|
| 747496          | #0.50  | -        |
| 747497          | #0.52  | 27329-83 |
| 747498          | #0.54  | -        |
| 747499          | #0.56  | -        |
| 747500          | #0.58  | -        |
| 747501          | #0.60  | -        |
| 747502          | #0.62  | -        |
| 747503          | #0.65  | 27896-79 |
| 747504          | #0.68  | 27894-78 |
| 747505          | #0.70  | 27895-78 |
| 747506          | #0.74  | -        |
| 747507          | #0.72  | 27897-78 |
| 747508          | #0.75  | -        |
| 747509          | #0.80  | -        |
| 747510          | #0.88  | 27348-77 |
| 747511          | #1.00  | 27348-76 |

Les carburateurs Keihin butterfly et Keihin CV partagent le même design de pompe de reprise.

**747512** Kit avec diaphragme (OEM 27361-76, S&S 11-2282), ressort (OEM 27362-76, S&S 11-2275) et caoutchouc (OEM 27311-76, S&S 11-2266)  
**747516** Caoutchouc, tige de pompe de reprise, les 10 (OEM 27362-76)

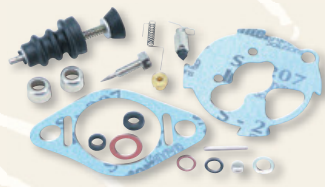


### KIT DE REPARATION POUR CARBURATEUR CV DE KEIHIN



Ce sont les plus complet disponible sur le marché. Ils comprennent non seulement tous les joints toriques, O-ring, pointeau, les joints d'étanchéité, de carburateur, etc., mais aussi tous les anneaux toriques. Pour tous les Evolution Sportster 1988-2006 et tous les Evolution Big Twin 1990-2006 avec carburateur CV (OEM 27006-88).

**234441** James Gaskets  
**744511** Cycle Pro  
**243096** Zodiac original



### RECONSTRUCTION POUR CARBURATEUR BENDIX



Kit de reconstruction complet avec pompe de reprise. Pour tous les carburateurs Bendix de 1971-1975. Vis de ralenti non compris (OEM 27132-71).

**012615** Reconstruction



### KIT DE REFECTION DE POMPE DE REPRISSE BENDIX



Pour tous les carburateurs Bendix OU DE TYPE Bendix (OEM 27762 71A).

**012619** Kit de assemblage de pompe de reprise bendix



### PIECES DE POMPE DE REPRISSE ET KITS DE REFECTION



### GICLEURS PRINCIPAUX ET RALENTI POUR CARBURATEUR KEIHIN CV



Ces gicleurs principaux et de ralenti sont disponibles en assortiment complet pour magasin contenant 140 pièces les plus courantes, 10 de chaque listées ci-dessous comme dans le tableau. Il existe aussi des paquets de 5 en chaque taille disponible. Ces gicleurs sont exactement fabriqués comme à l'origine et sont gravés à leur taille. Notez que les gicleurs de ralenti pour les carburateurs Keihin à papillon et Keihin CV se ressemblent beaucoup mais ne sont PAS interchangeables. Ceux pour papillon ont des trous de purge de 0, 6mm, tandis que ceux des CV ont des trous de purge de 0, 8mm. Ces gicleurs conviennent à tous les carburateurs Keihin CV (Constant Vacuum) des Buell 1988-2006, Sportster 1988-2006, 1990-1999 Evolution Big Twin et Twin Cam 1999-2006.

**721351** Boited'assortiment de 50 gicleurs de ralenti et 90 gicleurs principaux

### Gicleur principal, vendus en paq. de 5

| Fabrique aux USA | Fabrique aux Japonais | en d'assortiment | Taille | OEM       |
|------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------|
| 747527           | -                     | N                | #140   | -         |
| 747528           | -                     | N                | #145   | -         |
| 747529           | -                     | N                | #150   | -         |
| 747530           | 721358                | Q                | #155   | 27154-89  |
| 747531           | 721354                | Q                | #160   | 27152-89  |
| 747532           | 721357                | Q                | #165   | 27116-88  |
| 747533           | 721353                | Q                | #170   | 27115-88  |
| 747534           | 721352                | Q                | #175   | 27090-89  |
| 747539           | 721356                | Q                | #180   | 27114-88  |
| 747535           | 721359                | Q                | #185   | 27185-90  |
| 747536           | -                     | N                | #190   | 27243-95  |
| 747537           | 721360                | Q                | #195   | 27275-96Y |
| -                | 721355                | Q                | #200   | 27105-88  |
| 747538           | -                     | N                | #205   | -         |
| 747540           | -                     | N                | #210   | 27726-99  |
| 747541           | -                     | N                | #220   | 27775-99  |
| 747542           | -                     | N                | #230   | 27776-99  |
| 747543           | -                     | N                | #250   | -         |

### Gicleur ralenti, vendus en paq. de 5

| Fabrique aux USA | Fabrique aux Japonais | en d'assortiment | Taille | OEM      |
|------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|
| -                | 721364                | Q                | #35    | 27117-88 |
| 747517           | 721363                | Q                | #40    | 27281-92 |
| 747518           | 721362                | Q                | #42    | 27171-89 |
| 747519           | -                     | N                | #44    | -        |
| 747520           | 721361                | Q                | #45    | 27170-89 |
| 747521           | -                     | N                | #46    | -        |
| 747522           | 721365                | Q                | #48    | 27165-90 |
| 747523           | -                     | N                | #50    | 27724-99 |
| 747524           | -                     | N                | #52    | 27780-99 |
| 747525           | -                     | N                | #54    | -        |
| 747526           | -                     | N                | #55    | 27735-03 |





781703



781702

## EMBOUT DE DURITE D'ESSENCE YOST POUR CARBU KEIHIN CV

Rev It Up With  
**Yost**  
Performance Products

Pour 1981-2006 Evolution Big Twin et Evolution Sportster avec carburateur Keihin CV d'origine, comprend un outil de démontage.

**781702** Embout de durite d'essence laiton pour durite 1/4" (OEM 27371-76A)

**781703** Embout de durite d'essence inox pour durite 5/16" (OEM 27371-76A)



## JEUX DE GICLERS PRINCIPAUX YOST POUR CARBUS KEIHIN CV

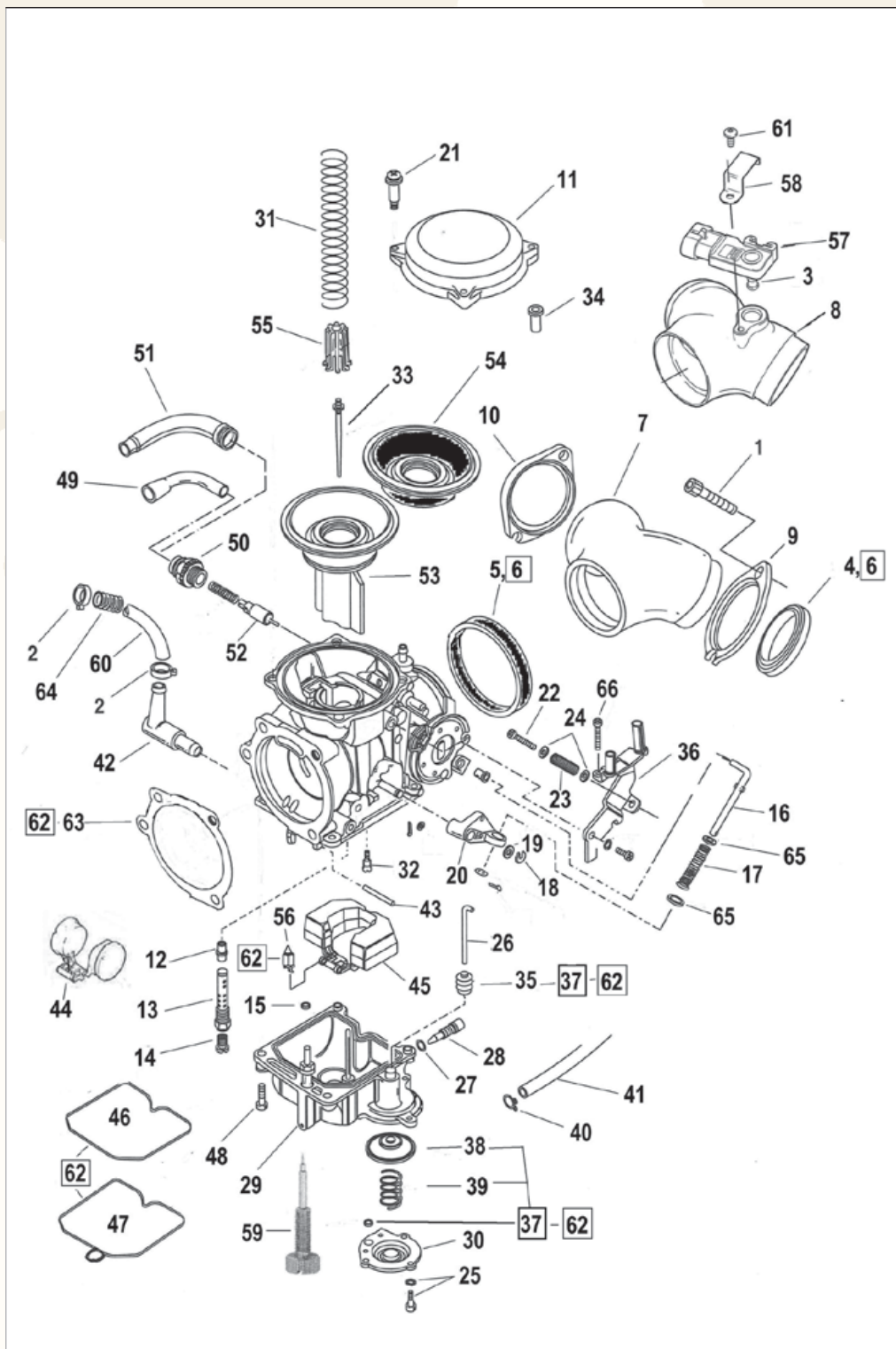
Rev It Up With  
**Yost**  
Performance Products

Packs d'assortiment pratiques avec cinq gicleurs principaux pour carbus Keihin CV stock de Sportster 1988-2006, Evolution Big Twin 1990-1999 et Twin Cam 1999-2006.

**781706** Un de chaque size #165, #170, #175, #180, #185 & 190

**781707** Un de chaque size #195, #200, #205, #210, #215 & 220

**781708** Un de chaque size #225, #230, #235, #240, #245 & 250



## PIECES KEIHIN POUR CARBURATEURS CV



Nous avons en stock la plupart des pièces de rechange pour le carburateur Keihin CV (Vacuum Constant) 40mm, y compris la membrane en caoutchouc pour le boisseau et une vis pour ajuster le mélange air/carburant, des pièces que même Harley-Davidson ne fournit pas. Pour Keihin CV 40mm sur 1988-2006 Sportster, 1990-2000 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf indication différente.

**Note:** Les collecteurs S&S doivent être installés avec les joints S&S 231154 et 236951 ou 236952.



| Pos. | ZPN           | Description   | OEM                            |
|------|---------------|---|--------------------------------|
| 1    | <b>742605</b> | Vis, socket, 5/16-18x1 1/4" (4), les 10, 1988-1994 Sportster, 1988-1994 Big Twin                    | 3201WA                         |
| 1    | <b>710627</b> | Vis, SHCS, 5/16-18 x 1 1/4", Chromée, les 4, 1988-1994 Sportster, 1988-1994 Big Twin, Midwest Acorn | 3201WA                         |
| 1    | <b>739971</b> | Vis, SHCS, 5/16-18 x 1 1/4", Chromée, les 4, 1988-1994 Sportster, 1988-1994 Big Twin, Colony        | 3201WA                         |
| 1    | <b>742602</b> | Vis, SHCS, 5/16-18 x 3/4", Zinguée (4), les 10, 1995-2006 Sportster, 1995-2006 Big Twin             | 3275                           |
| 1    | <b>233334</b> | Vis, SHCS, 5/16-18 x 3/4", Chromée (4), les 10, 1995-2006 Sportster, 1995-2006 Big Twin             | 3275                           |
| 2    | <b>700983</b> | Collier (2), les 50   | 10014                          |
| 3    | <b>231496</b> | Joint, capteur Map. James, les 10   | 11291                          |
| 4    | <b>740343</b> | Joint de pipe XL86-up, BT88-99 (2), James, les 10   | 26995-86A, 26995-86B           |
| 4    | <b>700230</b> | Joint de pipe XL86-up, BT88-99 (2), Athena, les 10  | 26995-86A, 26995-86B           |
| 4    | <b>231643</b> | Joint de pipe, TC99-06, James, 2-pack   | 26992-99, 26995-86A, 26995-86B |
| 4    | <b>236951</b> | Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, pièce   | S&S 16-0235                    |
| 4    | <b>236952</b> | Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, les 10  | S&S 16-0243                    |
| 5    | <b>231154</b> | Joint U pour pipe stock, James  | 27002-89                       |
| 5    | <b>760528</b> | Joint U pour pipe S&S Pipe  | S&S 16-0242                    |
| 6    | <b>022436</b> | Kit Joint U et deux joints à la culasse pour pipe stock, XL86-up, BT88-99, Zodiac                   | 27002-89                       |
| 7    | <b>782644</b> | Pipe, 1988-2003 Sportster   | 27004-88A                      |
| 7    | <b>769086</b> | Pipe, V-Twin Mfg., 1990-2000 Big Twin   | 27019-89, 27019-89A            |
| 7    | <b>234523</b> | Pipe, S&S, 1990-2000 Big Twin, utiliser le joint U ZPN 760528                                       | 27019-89, 27019-89A            |
| 7    | <b>782645</b> | Pipe, 2004-2006 Sportster   | 27024-04                       |
| 8    | <b>769087</b> | Pipe, 1999-2005 Twin Cam  | 27613-99                       |
| 8    | <b>760548</b> | Manifold, S&S, 1999-2005 Twin Cam   | 27613-99                       |
| 8    | <b>760648</b> | Pipe, S&S, 2006 Twin Cam  | 27613-06                       |
| 9    | <b>027404</b> | Pipe bride avant, Genuine Zodiac, pièce   | 27009-86A                      |
| 9    | <b>234039</b> | Pipe bride avant, S&S, pièce  | 27009-86A                      |
| 9    | <b>734039</b> | Pipe bride avant, S&S, les 5  | 27009-86A                      |
| 10   | <b>027405</b> | Pipe bride arrière, Genuine Zodiac, pièce   | 27010-86A                      |
| 10   | <b>234040</b> | Pipe bride arrière, S&S, pièce  | 27010-86A                      |
| 10   | <b>734040</b> | Pipe bride arrière, S&S, les 5  | 27010-86A                      |
| 11   | <b>301794</b> | Courvercle de carburateur, chromé   | 27040-88, 27261-96             |
| 11   | <b>781712</b> | Courvercle de carburateur avec support de câble de choke, chromé, Yost USA                          | 27040-88, 27261-96             |
| 12   | -             | Diffuseur   | 27100-88                       |
| 13   | <b>755504</b> | Tube d'émulsion alias support de diffuseur  | 27101-88                       |
| 14   | -             | Voir les gicleurs pour carburateurs Keihin CV   |                                |
| 15   | -             | O-ring, 1989-1991   | 27121-89                       |
| 16   | -             | Tige  | 27122-89                       |
| 17   | <b>710723</b> | Ressort, les 10   | 27123-89                       |
| 18   | <b>710724</b> | E-clip, les 10  | 27124-89                       |
| 19   | -             | Rondelle  | 27125-89                       |
| 20   | <b>761050</b> | Levier  | 27126-89                       |
| 21   | -             | Vis, haut (3), 1988-1995  | 27129-88                       |
| 21   | -             | Vis, haut (3), 1996-2006  | 27262-96                       |
| 22   | -             | Vis de ralenti  | 27130-90                       |
| 23   | <b>710725</b> | Ressort de vis de ralenti 1981-1990 Big Twin, 1981-1991 Sportster, les 10                           | 27136-81                       |
| 23   | <b>710726</b> | Ressort de vis de ralenti, 1991-1999 Big Twin, 1999-2006 Twin Cam, 1992-2006 Sportster, les 10      | 27136-90A                      |
| 24   | -             | Rondelle  | 27137-81                       |
| 25   | -             | Vis avec rondelle (3)   | 27146-89                       |
| 26   | -             | Tige  | 27156-89                       |
| 27   | <b>710727</b> | O-Ring, vis de vidange, les 10  | 27157-89                       |
| 28   | -             | Vis de vidange  | 27158-89                       |
| 29   | -             | Cuve de flotteur, 1989-1991   | 27159-89A                      |
| 29   | -             | Cuve de flotteur, 1992-1997 & 2000-2006   | 27159-92                       |
| 29   | -             | Cuve de flotteur, 1998-1999   | 27380-98                       |
| 30   | -             | Carter de pompe, Big Twin 1988-1999, Sportster 1989-2006  | 27160-89                       |
| 30   | -             | Carter de pompe, Twin Cam 1999-2006   | 27260-00                       |
| 31   | <b>710728</b> | Ressort de dépression, les 10   | 27162-89                       |

| Pos. | ZPN           | Description   | OEM                                    |
|------|---------------|---|--|
| 32   | -             | Voir les gicleurs pour carburateurs Keihin CV                           |  |
| 33   | -             | Aiguille  | -                                      |
| 34   | -             | Collerette  | 27263-96                               |
| 35   | <b>747516</b> | Soufflet de tige, les 10  | 27311-76                               |
| 36   | -             | Support de câble, XL 1989-2003  | 27316-88                               |
| 36   | -             | Support de câble, XL 2004-2006  | 27320-04                               |
| 36   | -             | Support de câble, FLH/T 1990-2004                                       | 27339-90                               |
| 36   | -             | Support de câble, Softail, Dyna, FXR 1990-2006                          | 27340-90                               |
| 37   | <b>747512</b> | Kit réparation pompe de reprise   | -                                      |
| 38   | <b>783082</b> | Diaphragme de pompe de reprise  | 27361-76                               |
| 38   | <b>747513</b> | Diaphragme de pompe de reprise, les 10                                  | 27361-76                               |
| 39   | -             | Ressort de diaphragme   | 27362-76                               |
| 40   | -             | Clip, tuyau de trop lein  | 27368-76                               |
| 41   | <b>710729</b> | Tuyau de trop plein, 24" de long  | 27369-76                               |
| 42   | <b>751509</b> | Entrée d'essence, tout laiton, Genuine Zodiac                           | 27371-76                               |
| 42   | <b>781702</b> | Entrée d'essence, tout laiton avec outil, Yost USA                      | 27371-76                               |
| 42   | <b>781703</b> | Entrée d'essence pour tuyau 5/16", Inox avec outil, Yost USA            | -                                      |
| 43   | -             | Pion  | 27575-88                               |
| 44   | -             | Flotteur, 1988-1991   | 27576-88                               |
| 45   | <b>747562</b> | Flotteur, 1992-2006, CyclePro   | 27576-92                               |
| 45   | <b>735065</b> | Flotteur, 1992-2006, V-Twin Mfg.  | 27576-92                               |
| 46   | <b>740377</b> | Flotteur joint de cuve, 1988-1991, James, les 5                         | 27577-88                               |
| 47   | <b>742885</b> | Flotteur joint de cuve, 1992-2006, James, les 5                         | 27577-92                               |
| 47   | <b>743348</b> | Flotteur joint de cuve, 1992-2006, Eastern USA, les 5                   | 27577-92                               |
| 48   | -             | Vis (4)   | 27579-88A                              |
| 48   | <b>781704</b> | Yost kit "EZ-Change" de vis bol de flotteur, acier inox                 | 27579-88A                              |
| 49   | -             | Cable guide   | 27580-88                               |
| 50   | -             | Chapeau de starter  | 27581-88                               |
| 51   | -             | Chapeau de câble  | 27582-88                               |
| 52   | -             | Starter pointeau  | 27583-88                               |
| 53   | <b>747550</b> | Ensemble de boisseau avec membrane                                      | 27585-88                               |
| 54   | <b>027690</b> | Membrane de boisseau seule  | -                                      |
| 54   | <b>747569</b> | Membrane caoutchouc seule, améliorée pour utilisation avec l'E10        | -                                      |
| 55   | -             | Siège de ressort  | 27586-88                               |
| 56   | <b>747515</b> | Valve avec clip, les 10   | 27886-78A                              |
| 57   | <b>760544</b> | Capteur Map   | 32316-99, 32424-98, 32416-10, 32417-10 |
| 58   | <b>710608</b> | Collier de Capteur Map  | 38723-99                               |
| 59   | <b>747548</b> | Vis de mélange air-essence  | -                                      |
| 60   | <b>232451</b> | Tuyau d'essence, 1/4" de diamètre intérieur, caoutchouc, 25 feet (7.5M) | 63501-68A                              |
| 61   | -             | Vis   | 68042-99                               |
| 62   | <b>243096</b> | Kit réparation de carburateur, original Zodiac                          | -                                      |
| 62   | <b>234441</b> | Kit réparation de carburateur, original James                           | -                                      |
| 62   | <b>744511</b> | Kit réparation de carburateur, Cycle Pro                                | -                                      |
| 63   | -             | Voir chapitre 7 joints  | 29059-88                               |
| 64   | -             | Isolateur   | 63505-84                               |
| 65   | -             | Rondelle  | 27137-81                               |
| 66   | -             | Vis   | 27317-88                               |





## VIS DE CUVE YOST EZ-CHANGE POUR KEIHIN CV & MIKUNI HSR

Rev It Up With  
**YOST**  
Performance Products

Vis en longues polies avec des têtes hexagonales 5/16" facilitent le démontage de cuve et le changement de gicleur.

**781704** Jeu de vis de cuve pour carbus Keihin CV et Mikuni HSR



## TUBE YOST PRO POWER POUR CARBURATEUR KEIHIN CV

Rev It Up With  
**YOST**  
Performance Products

Le Tube Yost Pro Power produit un brouillard très fin de par sa conception. L'essence reste en suspension plus longtemps pour un meilleur mélange et est parfaitement adapté à n'importe quelle position de papillon. Vous pouvez vous attendre à une augmentation de jusqu'à cinq chevaux, à des performances améliorées avec une réponse à l'accélérateur incroyable. Chaque kit est livré complet avec un tube d'émulsion, le Yost Power Tube qui est inséré à force dans le tube d'émulsion, les aiguilles bleues et rouges, le foret 1/8", le foret 7/64", le ressort de compression, gicleurs de 165, 175, 185, 195. Pour carburateur Keihin CV des 1988-2006 Sportster, 1990-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam.

**781710** Tube Yost Pro Power pour carburateur Keihin CV

## Kits Stage 7 pour moteurs grosse cylindrée et carbus scream eagle

**711544** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore 1989-1999 Evolution Big Twin

**711547** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore Twin Cam 1999

**711548** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore Twin Cam 2000 à 2006

**711550** Pour carbu Scream' Eagle 44mm Keihin CV sur Twin Cam

**711549** Pour carbu Scream' Eagle 44mm Keihin CV sur Evolution Big Twin



## KITS DE REGLAGE EZ QUICK POUR CARBURATEURS CV

CYCLE PRO  
TUNING

Les Kits de Quick Tuner EZ (prononcer comme "easy") de Cycle Pro contiennent une aiguille et une sélection des principaux gicleurs pour carburateur Keihin CV, peu importe si votre moto est stock ou modifiée avec filtre haute performance ou système d'échappement de performance, ou encore une came d'installée, ou même des culasses d'origine modifiés. Les kits pour 1995 à 2006 Big Twin contiennent aussi une tube d'émulsion super flow. Les kits sont livrés avec instructions faciles à suivre.

**747563** Pour 1988-2003 Sportster 883

**747544** Pour 1988-2003 Sportster 1200, sauf XL1200S

**747564** Pour XL1200S et 1997-2002 Buell

**747545** Pour 2004-2006 Sportster 1200

**747565** Pour 1989-1994 Evolution Big Twin

**747546** Pour 1995-1999 Evolution Big Twin

**747547** Pour 1999-2006 Twin Cam



## KIT DE CONVERSION CARBURATEUR "THUNDERSLIDE" DYNOJET

**DYNOJET** APPROVED

Dynojet est renommé pour sa connaissance et ses capacités dans l'amélioration des carburateurs et du rendement. Leur dernière trouvaille est un boisseau spécial. Ils annoncent pour ce kit "Thunderslide" un gain allant jusqu'à 10 chevaux, une meilleure réponse des gaz et une meilleure atomisation surtout avec l'utilisation d'un filtre à air K&N. Les stage 1 sont pour les carburateurs d'origine et les stage 7 pour moteurs de grosse cylindrée avec carbu origine CV ou CV 44 Scream' Eagle.

## Kits Stage 1 pour carburateur d'origine

**233824** Pour tout Sportster de 1988 au présent

**711579** Pour XL 1200C et XL 1200R de 2000-2006

**711298** Pour tout XL 1200S de 1998-2006

**711299** Pour toute Buell M2 de 1997-1998

**711300** Pour toute Buell S1 de 1996-1998 et S3/S3T de 1997

**711301** Pour toute Buell S1 White Lightning de 1998 et S3/S3T de 1998

**233825** Pour tout Big Twin de 1988-1999 (sauf modèles à injection)

**711297** Pour tout Twin Cam 1999

**711456** Pour tout Twin Cam de 2000-2006

## Kits Stage 7 pour moteurs grosse cylindrée et carbus scream eagle

**711544** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore 1989-1999 Evolution Big Twin

**711547** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore Twin Cam 1999

**711548** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore Twin Cam 2000 à 2006

**711550** Pour carbu Scream' Eagle 44mm Keihin CV sur Twin Cam

**711549** Pour carbu Scream' Eagle 44mm Keihin CV sur Evolution Big Twin



## KITS DE RECALIBRAGE DYNO-JET

**DYNOJET**

Ces nouveaux kits de réglage de carburateurs de Dyno-Jet constituent la meilleure solution pour l'élimination des trous à l'accélération des modèles Sportster et Big Twin de 1988 au présent équipés de carburateurs CV Keihin (origine). Les kits Dyno-Jet permettent le réglage facile du carburateur sur les moteurs de série ainsi que sur les moteurs avec comes et échappements à haute performance. Chaque kit comprend un manuel de directions étape par étape. Il comprend aussi une gamme de gicleurs principaux, un diffuseur, une aiguille réglable avec intercalaires, un ressort et des forets.

**711575** Pour 1994-1998 Buell S2 Thunderbolt

**711573** Pour 1997-1998 Buell M2 Cyclone

**711574** Pour 1996-1998 Buell S1

**711576** Pour 1998 Buell S1 et S3

**711305** Kit course seulement pour XL 883 (pompe de reprise neutralisée)

**711577** Pour XL 883 2004-2006

**233788** Pour 1988 Sportster sans pompe de reprise

**711303** Pour XL 1200S 1998-2006

**711578** Pour XL 1200C et XL 1200R 2004-2006

**233789** Pour modèles Sportster et Big Twin de 1989-1995 avec pompe de reprise

**711302** Pour tout 883 et 1200 Sportster de 1996 au présent et Evolution Big Twin de 1996-1999 (excepté XL 1200 Sport)

**711304** Pour Twin Cam de 1999-2006



## STARTER MOLETTE CHROME

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

Le starter est usiné à CNC d'aluminium et a été poli et chromé. Il conviendra tous les câbles enrichisseur 10-32 y compris tous les modèles FLT, FLHT, FLHS et FXR à 5 vitesses. Vendu à l'unité (OEM 29214-71).

**011600** Starter Molette



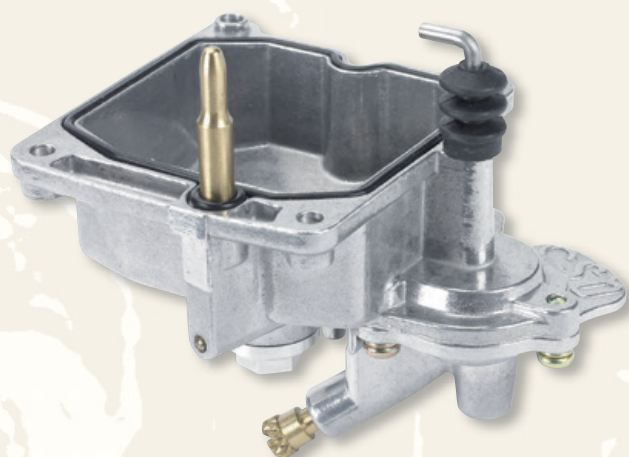
**MEMBRANE DE DEPRESSION EN CAOUTCHOUC DE CARBU KEIHIN CV**



La partie la plus délicate dans un carburateur CV est la membrane. Votre carburateur ne fonctionnera lorsque cette membrane en caoutchouc est percée ou déchirée. Harley-Davidson ne vend que le boisseau complet avec membrane installée (OEM 27585-88), mais Zodiac a juste le caoutchouc pour un prix beaucoup plus économique. Convient à tous les carburateurs Keihin CV tous les 1988-2006 Sportsters, 1990-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam.

**027690** Membrane de carbu CV

**747569** Membrane de carbu CV, améliorée pour utilisation avec l'E10



**KIT ESSENCE BOYESSEN TWINSHOT REGLABLE**



Les avantages combinés incorporés dans le kit Boyesen TwinShot crée un effet de synergie qui fera que le carbu Keihin CV répondra comme si la moto était en injection. La combinaison du ressort 5% plus rigide et de la tige de piston font en sorte que lorsque de la commande des gaz est activée, la tige de piston agit sur le diaphragme. Cela oblige le carburant à passer dans le double pulvérisateur et gicle une prise de carburant directement dans l'alésage du carburateur. Pour tous les carbus CV des Buells 1998-2004, Evolution Big Twin de 1990 à 1999, Twin Cam de 1999 à 2006 et Sportster de 1988 à 2006.

**749269** Poli

**749270** Noir Mat



**CABLES DE STARTER**



Ces câbles de starter sont aussi connu sous le nom de câbles d'enrichisseur. Peu importe comment vous l'appellez il vous aidera à coup sûr à démarrer votre moteur dès que la température baisse un peu. Nous ces câbles disponibles pour la plupart des applications stock, ainsi que pour la plupart des carburateurs Mikuni.

**114784** 11.2" Câble interne avec bouton. Remplace le câble sur patte moteur et est fileté en 5/32" et 8-32 UNC. Pour tout Sportster 1972- début 1980 et FX, FXB, FXE, FXEF & FXS 1973-1981 (OEM 29216-72 & 29219-78)

**114785** 9.2" de long et fileté 10-32 UNF. Pour FLT, FLTC & FLTCU 1980-1989, FLHS FLHT, FLHTC, FLHTCU & FLHTP 1983-1989 et FXLR, FXR, FXRC, FXRD, FXRDG, FXRP, FXRS, FXRS-SP & FXRT 1982-1989 (OEM 29209-86, 29210-86 & 29225-79)

**723121** Câble intérieur et extérieur pour console. Pour 1971 à début 1978 FL et 1971-1972 FX (OEM 29212-71). Commandez le bouton 011600 (OEM 29214-71) séparément.

**723122** Câble intérieur et extérieur pour console. Le câble fait 20 5/8" (53cm) de long. Pour fin 1978-1984 FL, 1980-1986 FXWG et 1984-1985 Softail (OEM 29213-79). Commandez le bouton 011600 (OEM 29214-71) séparément.

**114787** Câble complet avec bouton, pour carburateur Keihin CV sur tous les Sportster 1988-2006, Dyna 1991-2005 et FXR, Softail et Touring 1993-2006, Genuine Zodiac (OEM 29229-88D & 29238-92A)

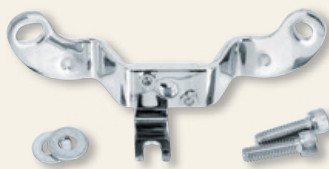
**735063** Câble complet avec bouton, pour carburateur Keihin CV sur tous les Sportster 1988-2006, Dyna 1991-2005 et FXR, Softail et Touring 1993-2006, V-Twin Mfg. (OEM 29229-88D & 29238-92A)

**114786** Câble complet avec bouton, pour carburateur Keihin CV sur tous les 1990-1992 FXR, Softail et Touring (OEM 29236-90)

**232200** Câble complet avec bouton, 8" (20cm) de long pour carburateur Mikuni HS40

**237961** Câble de starter complet de 8" long avec tirette, pour Mikuni HSR42, HSR45 & HSR48, s'utilise aussi avec les carburateurs Keihin CV



**SUPPORT DE TIRETTE DE STARTER CHROME 2004-2006 SPORTSTER**

Version chromée de celle d'origine qui est noire sur les 2004-2006 XL 883 et XL 1200R. Livré complet avec visserie chromée et les rondelles.

**032547** Support de de tirette de starter chromé (OEM 16358-04)



**301858** Chromé avec aigle Eagle Spirit

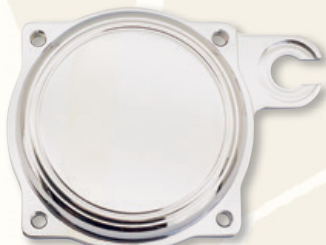


**301859** Chromé & or avec aigle Eagle Spirit

**VIS DE MELANGE AIR KEIHIN CV**

La vis de mélange air / carburant est normalement bouchée en usine pour éviter tout réglage. Vous ne pourrez même pas la trouver dans un catalogue de pièces Harley. Celle-ci va sur carburateur Keihin CV de tous les 1988 à 2006 Sportster, 1990 à 1999 Evolution Big Twin, 1999 à 2006 Twin Cam et 1992-2002 Buell.

**747548** Vis de mélange air/essence pour carburateur Keihin CV

**COUVERCLE DE CARBU YOST POUR CV AVEC SUPPORT DE STARTER**

Ajoutez un peu de chrome et un support de câble de starter intégré pour un look custom et une utilisation facile de votre carburateur. Usiné en alu 6061 T6, poli et chromé. Pour carburateurs Keihin CV sur 1988-2006 Sportster et Buell, 1990-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam.

**781712** Couvercle de carbu yost pour carbu CV

**COUVERCLE CHROME POUR CARBURATEURS CV**

Ces couvercles chromés et coulés sous pression remplacent la pièce OEM noire sur les carburateurs CV utilisée sur tous les modèles Sportster de 1988-2006, modèles Big Twin de 1990-1999 et les Twin Cam 1999-2006. Disponible en chromé, chromé avec aigle "Eagle Spirit" et chromé & or avec aigle "Eagle Spirit". S'installe en un instant.



**301794** Lisse chromé

**KIT SONDE LAMBDA POUR LE DIAG-4-TUNE**

Kit professionnel avec une pompe d'échappement double et tous les outils et extensions nécessaires pour faire l'installation capteurs lambda M18 large bande d'oxygène. Livré avec 10 bouchons de soudure dans des bouchons, des mèches, des bagues d'étanchéité et rien d'autre qu'à utiliser l'option Diag-4-Tune dans le logiciel Diag-4-Bike. Pompe d'évacuation fonctionnelle en 12Volt et peut donc également être utilisé pour des essais sur route. Boîte de rangement professionnelle avec extension ou pièces de remplacement disponibles.

**732042** Kit sondes Lambda

**Pièces de rechange**

**735519** Eléments filtrants

**Pièces de remplacement & kits extension**

| ZPN                                   | Qté. |
|---------------------------------------|------|
| <b>735439</b> Kit #1, contient :      |      |
| Joint cuivre, 12x18x2mm               | 20   |
| Joint cuivre 6x10x2mm                 | 10   |
| Vis M12x1.25                          | 2    |
| Vis cachée M6x22                      | 4    |
| Vis cachée M12x1.25                   | 2    |
| Insert de réduction, M18x1.5-M12x1.25 | 2    |
| Insert de réduction, M12x1.25-nut M6  | 2    |

| ZPN                                      | Qté. |
|--|------|
| <b>735440</b> Kit #2, contient :         |      |
| Joint cuivre, 6.5x17x2mm                 | 20   |
| Joint cuivre, 18x22x2mm                  | 10   |
| Vis cuivre, M6x16                        | 4    |
| Ecrou rivet, M6, inox                    | 20   |
| Vis avec arrêt, M16x12, hexagonale, inox | 20   |
| Taraud réparation de filetage M12x1.25   | 1    |
| Taraud réparation de filetage M18x1.50   | 1    |

**Pièces de remplacement seul**

| ZPN   | Qté. |
|---|------|
| <b>735443</b> Vis cuivre épaulée M6x12 avec tête bouton | 1    |
| <b>735449</b> Banjo                                     | 1    |



**KIT SONDE LAMBDA DIAG-4-TUNE MINI**



Ce kit d'outil professionnel vous permet d'utiliser des sondes lambda "wide band" sur presque toutes les motos en utilisant les plus petits adaptateurs possible. Comprend des forets, 20 rivets filetés M6, outil à rivet, une paire d'adaptateurs de sondes lambda, les joints, les vis et tout ce dont vous avez besoin, et comprend un manuel étape par étape. Boîtes de rangement professionnelles avec extension ou pièces de remplacement également disponibles.

**735435** Kit Diag-4-Bike mini sonde lambda

**Pièces de remplacement & kits extension**

| ZPN                                   | Qté. |
|---------------------------------------|------|
| <b>735439</b> Kit #1, contient :      |      |
| Joint cuivre, 12x18x2mm               | 20   |
| Joint cuivre 6x10x2mm                 | 10   |
| Vis M12x1.25                          | 2    |
| Vis cachée M6x22                      | 4    |
| Vis cachée M12x1.25                   | 2    |
| Insert de réduction, M18x1.5-M12x1.25 | 2    |
| Insert de réduction, M12x1.25-nut M6  | 2    |

| ZPN                                      | Qté. |
|--|------|
| <b>735440</b> Kit #2, contient :         |      |
| Joint cuivre, 6.5x17x2mm                 | 20   |
| Joint cuivre, 18x22x2mm                  | 10   |
| Vis cuivre, M6x16                        | 4    |
| Ecrout rivet, M6, inox                   | 20   |
| Vis avec arrêt, M16x12, hexagonale, inox | 20   |
| Taraud réparation de filetage M12x1.25   | 1    |
| Taraud réparation de filetage M18x1.50   | 1    |

**Pièces de remplacement seul**

| ZPN   | Qté. |
|---|------|
| <b>735443</b> Vis cuivre épaulée M6x12 avec tête bouton | 1    |
| <b>735449</b> Banjo                                     | 1    |



**DIAGNOSTIQUE & FLASH TUNING  
DIAG-4-BIKE**



Le Diag-4-Bike est un outil professionnel de diagnostic et de réglage d'injection pour les ateliers et les tuners. Tout ce dont vous avez besoin est l'une des deux interfaces, le progiciel avec licence d'utilisation pour Harley-Davidson et Buell ou le progiciel avec licence d'utilisation pour Indian & Victory. Diag4Bike fonctionne sur un PC ou un ordinateur portable avec connexion USB et fonctionnant sous Windows 7, 8.1 ou 10. Pour démarrer avec Diag-4-Bike vous devez commander le kit logiciel ZPN732056 pour Harley-Davidson et/ou le kit logiciel ZPN732043 pour Indian avec soit l'interface USB standard ZPN732050 ou l'interface combinée USB et Bluetooth ZPN732051. Les logiciels pour Harley-Davidson et Indian fonctionnent avec la même interface.

- 732050** Interface Diag-4-Bike USB standard
- 732051** Interface Diag-4-Bike USB bluetooth
- 732056** Software Diag4Bike avec licence pour Harley-Davidson, livre d'instructions, Multi-Dongle et câbles de connexion J-1850, CAN-bus et OBD2
- 732043** Software Diag4Bike avec licence pour Indian et Victory, livre d'instructions et câbles de connexion

**Optionnel**

- 735448** Multi-Dongle pour commander des licences en ligne. Nécessite le logiciel Diag-4-Bike (pour Harley-Davidson V22.1 ou supérieur, et/ou pour Indian V21)
- 735446** Câble de désarmement CAN en option pour lecture PIN/attribution FOB sur Harley-Davidson armé jusqu'à présent
- 732044** Moniteur de ratio air/essence
- 735447** Câble adaptateur pour utiliser ancien ZPN732049 sur les modèles 2021 au présent (OBD2)

**Pièces de remplacement**

- 735438** Câble de remplacement J-1850 à interface (4-broches), 2001-2011 Dyna, 2001-2010 Softail, 2007-2013 Sportster, 2002-2013 Touring, 2009-2013 Trike, 2002-2017 V-Rod

- 735437** Câble de remplacement CAN-Bus à interface (6-broches). 2012-2017 Dyna, 2011-2020 Softail, 2014-2022 Sportster XL, 2014-2020 Touring, 2014-2020 Trike
- 735445** Câble de remplacement OBD2 à interface, 2021 au présent Softail, Touring & Trike
- 758591** Câble de remplacement Indian/Victory à interface
- 735442** Sonde de remplacement Wide Band



**LICENCE DE REPROGRAMMATION  
DIAG-4-BIKE**



Le logiciel Diag-4-Bike a la possibilité de reprogrammer les motos pour une utilisation course. Cela nécessite une licence pour déverrouiller l'ECM et changer sa cartographie. Une licence fonctionne pour un nombre illimité de changements pour une seule moto. Les licences ne fonctionnent qu'avec le Multi-Dongle fourni avec tous les nouveaux progiciels depuis 2022. Le Multi-Dongle permet une connexion Internet pour l'activation de la clé de licence dans le logiciel Diag-4-Bike. Pour ceux qui ont acheté une mise à jour du logiciel Diag-4-Bike en ligne, un Multi-Dongle est également disponible séparément.

**735448** Multi-Dongle pour commander des licences en ligne. Nécessite le logiciel Diag-4-Bike (pour Harley-Davidson V22.1 ou supérieur, et/ou pour Indian V21)

**D4BLICHD** Licence de reprogrammation pour une Harley-Davidson et le logiciel Diag-4-Bike HD-V22.1 ou supérieur

**D4BLICIN** Licence de reprogrammation pour une Indian et le logiciel Diag-4-Bike Indian V21



**CLEF USB DIAG-4-BIKE POUR INDIAN**



Le logiciel Diag-4-Bike permet de modifier la cartographie d'une moto avec l'une de ces clefs USB. Elle déverrouille le calculateur de la moto et stocke la cartographie d'origine et permet de flasher une nouvelle cartographie.

**735444** Clef USB Diag-4-Tune avancée pour Indian





1 Storm 2 Easy-rider 3 Road 4 Freedom 5 Anarchy



### SÉLECTEUR DE CONDUITE RBW-SKULL POUR HARLEY-DAVIDSONS AVEC TIRAGE ELECTRIQUE



Ride By Wire, 5 modes de performance pour votre Harley-Davidson. 5 modes de performance pour votre Harley-Davidson. Un accessoire très facile à installer qui permet au pilote de changer la réponse de l'accélérateur en un seul click de l'interrupteur monté sur le guidon. Fonctionne avec le réglage d'injection d'origine mais aussi avec les cartographies Diag4Bike, Thundermax et PowerVision.

#### L'appareil propose cinq modes différents.

- **Road** (Route): Mode standard. Aucun changement à la réponse de l'accélérateur, tout reste comme d'origine
- **Easy-Rider**: mode détendu. Parfait pour une utilisation en ville, lisse et détendu. Réduit la température du moteur et la consommation de carburant
- **Storm** (Tempête): Mode pluie. Garantit une conduite 100% sûre dans des conditions météorologiques défavorables, réduisant le stress pour le pilote
- **Freedom** (Liberté): Mode Sport. Offre une conduite sportive et confortable, capable de vous catapulter hors des virages avec une vitesse maximale combinée à un confort maximal.
- **Anarchy**: Le mode course ou piste pour les pilotes expérimentés qui veulent toute la puissance tout de suite. Ouvre tout le potentiel en un éclair d'une seconde

Le RBW-Skull est plug-and-play et peut être installé en 10 à 20 minutes. Un bouton séparé de style lisse est disponible pour ceux qui préfèrent un design moins prononcé.

#### Pour 2008-2013 Twin Cam Touring

- 753954** Noir, pour côté accélérateur
- 753955** Chromé, pour côté accélérateur
- 753958** Noir, pour côté embrayage

#### Pour 2014-2015 Twin Cam Touring

- 753952** Noir, pour côté accélérateur
- 753953** Chromé, pour côté accélérateur
- 753957** Noir, pour côté embrayage

#### Pour 2016 Twin Cam Touring, 2017 au présent 107 & 114CI Milwaukee Eight Touring, 2018-2023 117CI Touring, 2016-2017 FXDLS Low Rider S, 2016-2017 Twin Cam Softail et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail

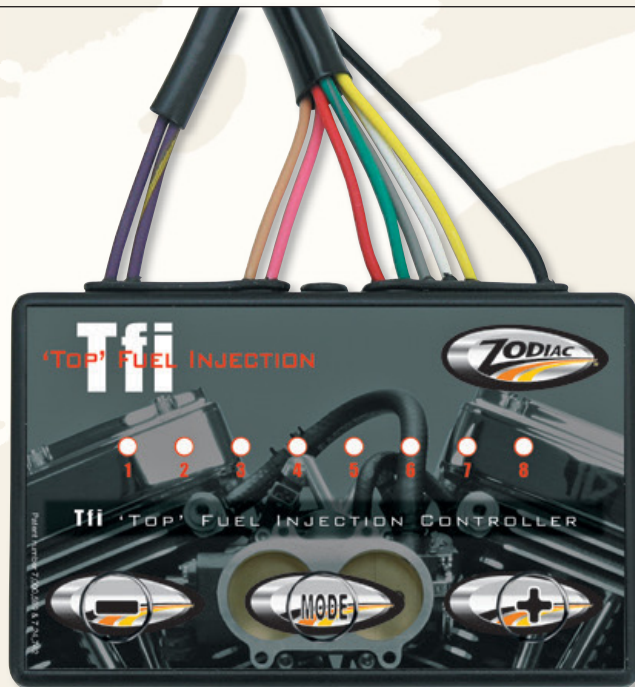
- 753950** Noir, pour côté accélérateur
- 753951** Chromé, pour côté accélérateur
- 753956** Noir, pour côté embrayage

#### Câbles adaptateurs en option

- 753959** Câbles adaptateurs pour installer 753950, 753951 ou 753956 sur 2008-2013 Touring
- 753960** Câbles adaptateurs pour installer 753950, 753951 ou 753956 sur 2014-2015 Touring

#### Accessoires

- 753961** Bouton lisse, noir
- 753962** Bouton lisse, rouge
- 753963** Bouton lisse, or
- 753964** Bouton lisse, bleu



### BOITIER D'INJECTION REGLABLE POUR HARLEY



Le boîtier "TOP Fuel Injection" se monte directement sur votre moto avec les prises d'origine sans faire aucune modification électrique ni aucune autre modification définitive sur votre moto. Ces "TOP Fuel Injection" sont livrés pré-chargés avec une cartographie de base type stage II qui ira pour la plupart des modifications que vous aurez effectué mais vous pouvez aussi modifier les réglages via les trois boutons de programmation. Régler votre injection sera même plus simple que de régler un carburateur. Vous n'aurez pas besoin d'un ordinateur ou d'un banc de puissance pour maximiser les performances de votre moto. En utilisant les dernières technologies de programmation hautes performances "TOP Fuel Injection" détecte la charge exacte de votre moteur quelque soient sa vitesse et son régime moteur pour délivrer la quantité parfaite d'essence nécessaire aux performances optimales. Ceci constitue une avancée majeure comparativement aux boîtiers d'injection qui se basent sur la position du papillon qui peut être la même à différentes charges ou différentes vitesses du moteur. Avec la même quantité d'essence injectée dans le moteur mais avec des conditions de fonctionnement variables les performances ne seront jamais aussi bonnes qu'avec le boîtier d'injection "TOP Fuel Injection". Super pour les motos d'origine mais fortement recommandé (pour ne pas dire obligatoire!) sur les motos équipées avec filtre à air et/ou échappement performance.

- 742348** Pour 2015-2020 XG750 Street
- 741694** Pour 2007-2013 Sportster 883 et 1200, y compris XR1200 de 2008-2012. Ne convient pas pour 883 kités en 1200
- 742346** Pour 2014-2022 Sportster XL883 et XL1200. Ne convient pas pour 883 kités en 1200
- 741690** Pour 1995-1998 Evo Big Twin et tous 1999-2005 Twin Cam
- 741691** Pour 2006 Softail et Touring, aussi pour Dyna 2006 Européens (sans sonde lambda)
- 741692** Pour 2007-2011 Softail & Dyna, sauf 2011 CVO, 2006 Dyna équipés de sondes lambda et 2007 Touring
- 741717** Pour 2012-2015 Softail et 2012-2017 Dyna avec accélérateur par câble
- 742347** Pour 2016-2017 Softail
- 742350** Pour 2018 au présent Milwaukee Eight Softail
- 741693** Pour 2008-2009 Touring
- 741697** Pour 2010-2013 Touring
- 742345** Pour 2014-2016 Touring
- 742350** Pour 2017 au présent Touring
- 741695** Pour 2002-2007 V-Rod
- 741696** Pour 2008-2011 V-Rod
- 741698** Pour 2012-2017 V-Rod
- 742355** Pour 2009-2013 Indian
- 742356** Pour tous 2014-2017 Indian avec moteur Thunderstroke 111CI ou 116CI
- 742357** Pour 2015-2017 Indian Scout & Victory Octane
- 742353** Pour 1999 Victory
- 742352** Pour 2000-2007 Victory
- 742353** Pour 2008-2015 Victory, sauf Octane
- 742354** Pour 2016-2017 Victory 92CI, 100CI & 106CI



## FAISCEAU D'EXTENSION POUR BOITIERS D'INJECTION



Ce faisceau est conçu pour les boîtiers additionnels d'injection comme la génération I et la génération II de Dobeck Performance, Techclusion ainsi que le TOP Fuel Injection de Zodiac. Il permet d'installer le boîtier jusqu'à 40cm plus loin des injecteurs. Une excellente solution pour les customs et motos fortement accessorisées. Le kit contient un faisceau entièrement assemblé et un connecteur à 4 fils qui doit être serti sur le tuner d'injection de carburant.

**741367** Kit de faisceau d'extension pour tuners d'injection de carburant superposés



## PROGRAMMEUR D'INJECTION TIER 1



Pour la première fois, Tier1Tuner a fait évoluer la technologie pour ne nécessiter aucune interaction humaine. En utilisant l'accélération mesurée de la moto comme banc de puissance avec la technologie brevetée de Tier en tant qu'opérateur, cet appareil teste chaque combinaison et réglage pour améliorer les performances de votre moto. Au lieu de travailler avec seulement une ou deux valeurs de carburant pour couvrir une plage de 500 tr/min, vous pouvez maintenant disposer de 10 à 20 valeurs de carburant optimisant la même plage de 500 tr/min en temps réel dans vos conditions de conduite réelles. L'unité Tier1Tuner rajoute un système de contrôle "en boucle fermée" à votre système d'injection de carburant actuel en mode performance. Les temps d'injection s'ajustent en tenant en compte de l'accélération du moteur en temps réel. Les changements nécessaires sont faits en fonction pour optimiser l'accélération du moteur en mode de performance. Le Tier1Tuner peut également améliorer davantage l'accélération et les performances d'une moto qui a déjà une cartographie.

### Street

**753756** Pour 2015 au présent XG750 Street

### Sportster

- 753755** Pour 2007-2013 XL883
- 753758** Pour 2014 au présent XL883
- 753754** Pour 2007-2013 XL1200
- 753757** Pour 2014 au présent XL1200

### Touring

- 753750** Pour 1995-2005 Touring
- 753753** Pour 2006-2007 Touring
- 753751** Pour 2008-2013 Touring (sauf 2008-2009 Police)
- 753752** Pour 2014-2016 Touring et 2008-2009 Police
- 753760** Pour 2017 au présent 107CI Touring

### Softail

- 753750** Pour 2001-2005 Softail
- 753753** Pour 2006-2015 Softail (sauf 110 & 117CI)
- 753759** Pour 2016-2017 Softail et 110 & 117CI
- 753760** Pour 2018 au présent 107CI Softail

### Dyna

- 753750** Pour 2004-2005 Dyna
- 753753** Pour 2006-2017 Dyna (sauf 110 & 117CI)
- 753759** Pour 2016-2017 Dyna 110 & 117CI

### Victory & Indian

- 753763** Pour 2008-2017 Victory 100CI et 106CI
- 753761** Pour 2013-2020 Indian 111CI
- 753762** Pour 2015-2017 Indian Scout et Victory Octane



## INJECTION THUNDERMAX



ThunderMax prétend être le plus puissant système d'auto paramétrage de la gestion d'injection pour motos Harley-Davidson. Le système EFI ThunderMax AutoTune est construit à cet effet pour offrir des performances sans compromis. Il fonctionne sur n'importe quelle moto ou qui possède un échappement performance, et/ou filtre à air performance ou toute autre pièce performance installée. La fonction de l'AutoTune ThunderMax ajuste le carburant injecté en continu

pour une performance maximale. Il s'agit d'un système fermé (closed loop) avec sondes lambda wide band ce qui signifie automatiquement à chaque fois que vous roulez, indépendamment des changements sur la moto, ou toute condition ambiante, comme la température, la pression barométrique, l'humidité ou un changement dans la qualité de carburant la cartographie s'adapte. Une fois installé, le ThunderMax avec AutoTune peaufinera la cartographie de base à vos conditions de conduite et les habitudes, automatiquement, à chaque fois que vous roulez. Vous aurez une réponse à l'accélérateur nette et des performances accrues à tous les niveaux. Il permettra également d'éliminer les retours et pets à l'échappement. Le ThunderMax vous donne également la possibilité d'ajuster le ralenti pour mieux refroidir le moteur. Le ThunderMax est un produit prix de l'industrie qui surpasse tous les autres systèmes dans toutes les conditions de roulage et catégories de performances et est livré avec une garantie limitée de 3 ans. **Note:** L'installation du ThunderMax requiert des filetages de sondes de 18mm comme sur les modèles 2007 à 2009 ou une modification pour les accepter.

- 723235** Pour 2014-2016 XG500 et XG750 Street
- 723250** Fits 2007-2009 XL Sportster, 2001-2010 Twin Cam Softail (except Rocker) and 2002-2007 Twin Cam Touring
- 723253** Pour 2008-2013 XR1200 & XR 1200X et 2010-2013 Sportster XL
- 723239** Pour 2014-2022 Sportster
- 723224** Pour 2002-2017 V-Rod
- 723250** Pour 2001-2010 Twin Cam Softail (sauf Rocker) et 2002-2007 Twin Cam Touring
- 723253** Pour 2008-2010 Softail Rocker, 2009 FXSTSSE2 CVO Springer Softail et 2004-2011 Dyna
- 723261** Pour 2011 Twin Cam Softail (sauf CVO Softail Convertible)
- 723242** Pour 2011-2012 CVO Softail Convertible et 2013 FXSBSE CVO Breakout
- 723239** Pour Softail 2012-2015 (sauf CVO's) et Dyna 96CI & 103CI 2012-2017
- 723699** Pour 2014-2016 CVO Softail, tout Softail 2016-2017 et 2016-2017 110CI Dyna FXDLS Low Rider S
- 723234** Pour Milwaukee Eight Softail 2018-2020
- 723712** Pour Milwaukee Eight Softail 2021 au présent
- 723251** Pour Twin Cam Touring 2008-2013 et Twin Cam Trike 2009-2013
- 723241** Pour Twin Cam Touring 2014-2016 et Twin Cam Trike 2014-2016
- 723223** Pour Milwaukee Eight Touring 2017-2020 et Trike 2017-2019
- 723711** Pour 107, 114 et 117CI Milwaukee Eight Touring 2021 au présent

## Accessoire USB/port série pour Thundermax Generation I & II

Si votre ordinateur portable ou PC ne dispose pas de série, cet adaptateur peu coûteux va ajouter un port série à votre ordinateur pour communiquer avec le contrôleur aîné EFI ThunderMax (connecteurs à 36 broches seulement). Prend en charge les ports USB 1.0 et 2.0 sur les ordinateurs 98/2000/ME/XP/Vista Windows. Inclut le logiciel d'installation du pilote. **723260** Adaptateur port USB/Série

## Faisceau AutoTune "Y"

L'AutoTune ThunderMax tire sa puissance et communique avec l'ECM à travers la prise port de données de la moto. Ce "Y" permet au module AutoTune d'être branché avec une prise





supplémentaire pour d'autres tâches. Pour tous les modules ThunderMax sauf sur les 2008-2013 FLH/FLT Touring.

**723257** Faisceau AutoTune "Y"

**Câble ThunderMax de Communication rallongé**  
Un câble de deux fois la longueur du câble ThunderMax de communication d'origine, il fait 12 pieds (3,65 mètre) et permet une programmation du module à distance. Travaux sur tous les modules ThunderMax sauf sur les 2008-2013 FLH/FLT Touring.

**723259** Câble ThunderMax de communication rallongé

### Faisceau Pigtail #1

Le faisceau pigtail #1 donne un second port de communication au ThunderMax. Il est installé au harnais de câblage de la moto au niveau du connecteur à 36 broches de l'ECM. L'installation nécessite le démontage de la fiche du faisceau de la moto, deux fils terminés sont insérés dans les ports inutilisés de prise et un fil de masse doit être ajouté. Pratique pour les modèles de motos avec peu d'espace autour de l'ECM comme Dyna, Softail Rocker et 2002-2005 V-Rod. Ce faisceau est déjà inclus avec modules ThunderMax pour 2008-2013 XR 1200 et 2010-2013 Sportster XL. Ne fonctionne pas sur 2008-2013 FLH/FLT Touring.

**723256** Faisceau Pigtail #1

### Faisceau Pigtail #2

Le faisceau #2 permet un deuxième port USB pour la connexion du câble de communication sur les modèles ZPN 723250 ThunderMax Generation III. Idéal pour les modèles avec peu d'espace autour de l'ECM. Il s'agit du même faisceau que celui fourni avec les ECM ZPN 723253 ThunderMax.

**723714** Faisceau Pigtail #2

### Sonde de remplacement Wide Band

Sondes lambda ThunderMax de remplacement pour tous les EFI ThunderMax avec module Autotune. Vendues à l'unité.

**723258** Sonde de remplacement Wide Band

Filetages 18mm à souder avec bouchons pour les échappements avec filetages en 12mm ou sans filetages. Vendus pièce !

**723236** Droit

**723237** En Angle



### VIS D'ECM EN ACIER INOXYDABLE NOIRES

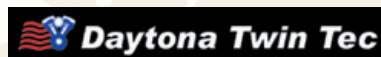


Les vis en inox avec têtes en époxy noir mat sont la touche finale de votre moto. Les kits comprennent toutes les vis pour maintenir le module de commande électronique.

**770403** Se monte sur l'ECM sur tous les 2018 au présent Softail



### BOÎTIER D'INJECTION TWINTEC



Le contrôleur d'injection TwinTec (TCFI) remplace l'ECM d'origine et fonctionne avec les papillons d'origine et hautes performances.

Caractéristiques:

- Auto-réglage continu en temps réel avec surveillance et contrôle
- Utilise un contrôle Alpha-N haut de gamme sans dépendance de la pression du collecteur et qui n'est donc pas affecté par les arbres à cames de longue durée et à gros croisement
- Calage d'allumage et courbes d'avance programmables
- Sorties utilisateur programmables pour des fonctions telles que shifter lumineux ou activation électrique
- Prend en charge tous les capteurs, y compris le module antiviol et de sécurité
- Logiciel PC Link convivial avec des graphiques 3D et des changements rapides de bloc de cellules
- Enregistrement des données intégré pendant jusqu'à deux heures pour diagnostiquer les problèmes en live

**Kits complets qui comprennent un boîtier d'injection de carburant TCFI, une interface USB avec le logiciel Windows, sondes lambda d'échappement large bande à deux canaux WEGO Bosch filetés 18 x 1,5mm avec écrous à souder et des instructions détaillées.**

**722988** Pour les 2002-2014 V-Rod

**722953** Pour les 2007-2013 Sportster

**722985** Pour les 2014 au présent Sportster

**742038** Pour les 2001-2010 Softail, 2001-2011 Dyna et 2001-2007 Touring

**742041** Pour les 2011-2017 Softail et 2012-2017 Dyna

**722986** Pour les 2008-2013 Touring & Trike

**722987** Pour les 2014-2016 Touring & Trike

### Pièces individuelles

**742001** Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC  
**741992** Interface Twin Tec WEGO Série (WEGO et WEGO II seulement)

**741993** Écrou à souder pour capteur d'oxygène d'échappement, chacun

**741994** Bouchon pour écrou à souder, pièce

**741981** Interface câble Palm pour PDA avec Palm OS 3.5 ou plus



### FAISCEAU S&S CUSTOM POUR INJECTION TYPE DELPHI



Il s'agit d'un faisceau électrique du moteur de base fournissant toutes les connexions nécessaires pour faire fonctionner n'importe quel style injection Delphi à 36 broches, y compris S&S VFI, ThunderMax et Daytona Twin Tec. Ce faisceau n'a aucune disposition pour les clignotants, les feux ou les jauges. C'est une solution idéale pour construire des motos custom en injection. Aussi utile pour passer du carburateur à l'injection Magneti Marelli ou à la conversion d'injection en Delphi. Ce faisceau de câblage peut également être utilisé pour remplacer le faisceau d'origine sur 2002-2005 FLH et FLT Touring. Livré prêt à installer avec raccords sertis d'usine.

**760424** Faisceau d'injection universel S&S pour EFI ou VFI



### BOÎTIER D'INJECTION S&S PROGRAMMABLE



Des Injections réglables! Depuis des années les moteurs à carburateur avaient seuls le luxe de pouvoir être réglés. En changeant les gicleurs et réglages ont obtenu maximum de performances et compensaient les modifications moteur. L'injection a présenté un obstacle pour ceux qui voulaient des modifications performance pour leur moteur. Avec le boîtier d'injection stock, le moindre changement comme les pots conduisait à un fonctionnement erratique du moteur et conduisait même à des dommages et une usure précoce. Le S&S Variable Fuel Injection (VFI) est un module qui permet de modifier tous les paramètres de l'injection et de l'allumage pour donner les performances optimales de tout moteur injection. Alors que le S&S VFI donnera d'excellents résultats sur moteur stock, ses possibilités de réglage sont essentielles en cas de modifications du moteur. Des changements comme les cames, pots, culasses, cylindrée, ou tout en même temps nécessitent des changements de cartographie de l'injection. Le S&S VFI permet de tirer tous les bénéfices des modifications du moteur. Régler le système avec le boîtier S&S VFI résultera en une amélioration du démarrage, de l'agrément et surtout de la puissance.



## Le boîtier d'injection S&S Variable Fuel Injection (VFI) comprend:

- Installation facile – Il remplace celui d'origine et utilise les mêmes prises
- Programmation facile – Des cartographies existantes sont fournies par S&S et peuvent être chargées par n'importe quel PC
- Flexible – La cartographie peut être améliorée suivant vos propres paramètres. Réglage facile avec le software fourni avec le boîtier
- Compensation altimétrique – Automatiquement ajusté avec les variations d'altitude
- Réglage en "Live" – Changements de cartographie avec moteur tournant
- Auto diagnostique et fonctions de test
- Témoin moteur pouvant être utilisé comme témoin limiteur de régime.
- Programmabilité illimitée – Le Pro Tune II, software disponible séparément permet la création de cartographies custom pour lesquelles S&S n'aurait rien prévu. Le Pro Tuner software doit être utilisé en combinaison avec un banc de puissance ainsi qu'une sonde lambda.
- Capacité d'utilisation de deux sondes lambda avec sonde aftermarket ou d'origine mais aussi avec le kit S&S closed loop.
- Protection contre les surchauffes moteur
- En réglages manuels il faut le Pro Tuner software II qui doit être utilisé en jonction avec un banc de puissance et un analyseur de gaz d'échappement ou un calculateur d'AFR (ratio air/essence)

**Note:** Etant donné l'extrême largeur de contrôle que permet le module S&S VFI, il n'est disponible que dans les centres certifiés S&S "Certified VFI Tuning". Regardez sur la "localisation de revendeurs" du site Zodiac sur [www.zodiac.nl](http://www.zodiac.nl) pour trouver le Tuning Center le plus proche.

**750859** Module VFI pour 2001-2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2002-2007 Touring

## CHOISIR LES COMPOSANTS POUR UNE ADMISSION S&S SINGLE BORE

Vous devrez choisir un kit dans chaque étape pour faire un système complet.

**ETAPE 1..... SÉLECTIONNEZ UN MODULE S&S VFI**  
Sélectionnez le module VFI correct basé sur votre système d'injection existant. Si vous avez déjà un module d'injection S&S VFI allez à l'étape suivante.

**Note:** Si vous voulez utiliser un autre module d'injection programmable il serait préférable de consulter son fabricant pour être certain qu'il est compatible avec le système S&S single bore et qu'il a les capacités de réglage pour votre configuration moteur.

**750859** Module VFI pour 2001-2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2002-2007 Touring



**ETAPE 2..... SÉLECTIONNEZ UN CORPS D'INJECTION**  
Sélectionnez le corps d'injection S&S Single Bore correct basé sur votre système d'injection existant.

**Note:** N'est pas compatible avec le cruise control de 1995-1997

**Kits corps d'injection S&S 52mm Single Bore**

**751562** Pour 2002-2005 Big Twin et 2001 Softail

**751563** Pour 2006 au présent Big Twin sauf 2008 et après Touring

**Kits corps d'injection S&S 58mm Single Bore**

**751565** Pour 2002-2005 Big Twin et 2001 Softail

**751566** Pour 2006 au présent Big Twin sauf 2008 et après Touring



**ETAPE 3..... SÉLECTIONNEZ UNE PIPE D'ADMISSION**  
Sélectionnez la pipe d'admission correcte pour votre application.

**Note:** Les pipes vont sur les corps d'injection en 52mm et 58mm.

**2006-2017 Twin Cam avec tirage à câble et culasses Stock ou S&S**

**751567** 88, 95, 96, 103 & 106Cl, Cylindrée du moteur 4.937"

**751568** 124Cl HSU Kit, sauf 2008 et après Touring, Cylindrée du moteur 5.013"

**2008-2016 Touring avec culasses S&S**

**751567** 124Cl Hot Set Up Kit, Cylindrée du moteur 5.013"

**1999-2005 Big Twin avec culasses Stock ou S&S**

**751569** 88, 95, 103 & 106Cl, Cylindrée du moteur 4.937"

**751568** 124Cl Hot Set Up Kit, Cylindrée du moteur 5.013"

**1995-1999 Big Twin**

**751569** 80, 89 & 96Cl, Cylindrée du moteur 5.550"

**751570** S&S V107T, Cylindrée du moteur 4.763"

## Moteurs S&S 4 1/8" d'alésage V-Series et T-Series

**751570** 111Cl, Cylindrée du moteur 4.763"

**751568** 124Cl, Cylindrée du moteur 5.013"



**ETAPE 4..... SÉLECTIONNEZ UN SYSTEME D'ADMISSION**

Ces systèmes d'admission sont pour les corps d'injection S&S single bore. Disponibles en différents styles Teardrop et aussi le déjà légendaire Tuned Induction System qui donne encore plus de puissance de mi à haut régime.

**Kits filtre à air teardrop pour corps d'injection en 52mm single bore**

**751572** Kit Teardrop pour culasses stock ou Culasses S&S et alésage stock et 4"

**Pièces et accessoires pour Tuned Induction**

**751348** Chaussette anti pluie, la paire

**750979** Filtre optionnel bleu, pièce

**750978** Filtre de remplacement rouge, pièce



**BOITIER POUR INJECTION ARLEN NESS BIG SHOT AJUSTABLE**



**ARLEN NESS**

Le boîtier d'injection rélable Big Shot™ est un nouveau type de module qui ne nécessite aucune modification ou dénudage de fils sur votre moto pour son installation. Le module Big Shot™ est livré préprogrammé avec des différentes cartographies pour différents modèles qui peuvent être affinés individuellement pour chaque moto avec trois boutons. Le réglage est si facile que l'ordinateur ou le banc de puissance est inutile pour maximiser les performances de votre moto. En utilisant les dernières technologies d'injection performance, le Big Shot™ détecte la charge exacte du moteur à n'importe quel régime et à n'importe quelle vitesse et délivre la quantité exacte de carburant au moteur pour des performances optimales. C'est un design supérieur à celui des modules qui interceptent le capteur de position des gaz. Comme la position du papillon des gaz peut être la même à différentes vitesses et à différentes charges, en ayant la même quantité d'essence avec ces conditions différentes les performances peuvent en souffrir.

**A18620** 2008-2009 FLT





## BOITIER D'INJECTION TECLUSION



Le tuner d'injection de carburant TFI Techclusion est un contrôleur d'injection électronique de carburant de génération 2. La véritable technologie derrière le TFI est qu'il fonctionne comme un carburateur. Il utilise les connaissances et l'expérience que beaucoup d'entre nous possèdent et les convertit en une interface d'injection de carburant. Le TFI est un contrôleur EFI superposé car il ne remplace pas l'ECU d'origine, mais surveille plutôt les signaux envoyés aux injecteurs et effectue des ajustements de carburant en fonction des réglages du pot. Le TFI est équipé de quatre potentiomètres qui permettent un réglage rapide et précis par l'utilisateur final sans avoir besoin d'un ordinateur. Si vous recherchez un appareil simple pour maximiser les performances de votre véhicule avec un échappement performant et/ou un filtre à air performant, mettez le TFI dès aujourd'hui. Ne convient pas pour une utilisation avec des cylindres Big Bore et/ou des vilebrequins Stroker.

**741365** Pour les Buell S1, S3, X1 XB9 et XB12 à injection de 1999 à 2007



## AFR+ NOUVELLE GENERATION DE CONTROLEUR D'INJECTION



Les jours de la dépendance d'un banc de puissance ne sont plus. La visualisation des données Air Fuel Ratio (AFR) dans les situations réelles de conduite est la nouvelle norme. L'AFR+ réunit deux technologies au sein d'un système. AFR+ combine un contrôleur d'injection avec un capteur à large bande O2 et la jauge AFR pour fournir une valeur instantanée analogique de valeur de rapport air/carburant entre 10 et 16. L'information de la jauge AFR affichée est aussi tout ce qu'il faut pour obtenir la meilleure consommation de votre moto. L'AFR+ ne remplace pas le calculateur mais gère plutôt les signaux vers les injecteurs et fait des ajustements sur la base des paramètres du mode.

L'AFR+ peut être programmé dans en "auto-tune" ou un mode de fonctionnement manuel. Le mode auto-tune fait instantanément des ajustements basés sur le capteur O2 à large bande pour correspondre aux valeurs AFR souhaitées de l'utilisateur. Le mode de réglage permet à un utilisateur de faire des changements instantanés sur les temps des injecteurs. L'AFR+ dispose d'une interface de bouton-poussoir sur la jauge permettant un réglage fin et rapide par l'utilisateur final pour chaque mode de fonctionnement. La jauge AFR fait 2 1/16" (52mm) de diamètre pour permettre divers systèmes de montage. Un affichage d'éclairage automatique permet aux valeurs AFR d'être clairement visibles à la fois de jour comme de nuit.

### Pour Sportster

**744033** 2007-2013, fond noir

**744034** Pour XL 2014-2022, fond noir

### Pour Softail

**744025** 1995-2001, fond noir & 2005, fond noir

**744029** 2006, fond noir

**744030** 2006, fond blanc

**744027** 2007 à 2011 injection avec tirage par câble, fond noir

**744041** 2007 à 2011 injection avec tirage par câble, fond blanc

**744031** 2011 CVO, fond noir

**744028** 2012-2015 sauf CVO, fond noir

**744032** 2012-2015 CVO, fond noir

**744045** Pour 2016-2017, fond noir

### Pour Dyna

**744025** 1995-2001, fond noir & 2005, fond noir

**744027** 2006-2011, fond noir

**744041** 2006-2011, fond blanc

**744028** 2012-2017 96 et 103CI, fond noir

### Pour Touring

**744025** 1995-2001, fond noir & 2005, fond noir

**744029** 2006, fond noir

**744030** 2006, fond blanc

**744035** 2008 à 2009, fond noir

**744042** 2008 à 2009, fond blanc

**744036** 2010 à 2013, fond noir

**744043** 2010 à 2013, fond blanc

**744037** 2014-2016, fond noir

**744044** 2014-2016, fond blanc

### Pour V-Rod

**744038** 2002 à 2007, fond noir

**744039** 2008 à 2011, fond noir

**744040** 2012-2017, fond noir



## AFFICHEUR DE RATIO DE RICHESSE WEGO III LARGE BANDE



Le WEGO III est un système complet de mesure du rapport air/essence (richesse du mélange) avec plus de deux heures de capacité d'enregistrement pour tous les modèles à carburateur ou injection. Il comprend un affichage étanche visible de jour avec des LEDs bleues pour visualiser le rapport air/essence et le régime moteur ainsi qu'une entrée analogique 0-5V pour enregistrer des capteurs comme celui du papillon des gaz ou de la pipe d'admission. C'est une mesure très précise qui permet de voir



tous les effets. Le système a une large gamme de voltage de 11 à 16V avec seulement approximativement 1 amp de consommation ce qui est peu. Le kit comprend l'unité WEGOIII qui mesure 4" (11.6cm) de long, 2" (5.1cm) de large et 1/2" (1.3cm) de haut. L'unité a une interface USB intégrée. Livré avec des fils de 48", une sonde Bosch LSU 4.2 d'oxygène, l'écrou 18 X 1.5mm correspondant et le software qui fonctionne sous Windows XP par Windows 10.

**742020** Kit complet Wego III d'affichage et enregistrement de richesse

## Pièces individuelles

**742001** Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC

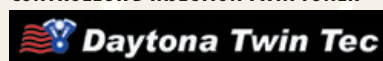
**741992** Interface Twin Tec WEGO Série (WEGO et WEGO II seulement)

**741993** Écrou à souder pour capteur d'oxygène d'échappement, chacun

**741994** Bouchon pour écrou à souder, pièce



## CONTROLEUR D'INJECTION TWIN TUNER



Le Twin Tuner permet de régler facilement les injections Delphi pour améliorer les performances. Comprend des commutateurs à bouton-poussoir haut/bas pour effectuer des réglages dans les plages de régime et de position de papillon (TPS) requises par la plupart des applications. Vous pouvez ajouter jusqu'à +30% ou soustraire jusqu'à -20% de carburant. La valeur de la compensation de carburant est affichée sur un écran LED. Comprend également un mode avancé utilisant l'interface USB en option ZPN 742001 et le logiciel PC Link Tuner qui permet des réglages précis et indépendants des cylindres avant et arrière. Compatible avec les cartographies Power Commander. Installation et configuration faciles plug-in, mesure: 10cm x 51mm x 13mm (4"x2"x0,5"). Entièrement compatible avec les aides au réglage Twin Scan. Installez le Tuning Aid et roulez sur la moto, puis copiez les corrections du rapport air/carburant calculées par l'unité Twin Scan dans le logiciel PC Link Tuner. Les unités Twin Tuner II permettent également de régler l'allumage.

**745574** Boitier Twin Tuner I pour 2003 à 2007 Buell

**742000** Boitier Twin Tuner I pour toutes les 2008 à 2010 Buell, 2001 à 2011 Dyna, 2001 à 2010 Softail et 2002 à 2007 Touring

**742026** Boitier Twin Tuner I pour 2007 à 2013 XL Sportster et 2011 Softail

**745572** Boitier Twin Tuner I pour 2014 au présent Sportster, 2012-2020 Softail y compris Milwaukee Eight et 2012 à 2017 Dyna. Outil ZPN745576 requis pour l'installation

**745698** Boitier Twin Tuner II pour 2014 au présent Sportster, 2012 au présent Softail y compris Milwaukee Eight et 2012 à 2017 Dyna. Outil ZPN745576 requis pour l'installation

**742024** Boitier Twin Tuner I pour 2008 à 2013 Touring

**745573** Boitier Twin Tuner I pour 2014-2020 Touring & Trike y compris Milwaukee Eight. Outil ZPN745576 requis pour l'installation

**745699** Boitier Twin Tuner II pour 2014-2020 Touring & Trike y compris Milwaukee Eight. Outil ZPN745576 requis pour l'installation

## Accessoires

**742043** Kit d'élimination de sondes lambda, pour modèles de 2006 à 2011 avec filetage de sondes M18

**742044** Kit d'élimination de sondes lambda, pour modèles 2012 au présent avec sondes lambda chauffées à 4 fils

**742001** Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC

**745575** Faisceau de test et de diagnostique. Ne marche pas sur les Buell et 2008-après Touring

**745576** Outil pour les prises Deutsch, pour les modèles en CAN bus

**741998** TwinScan II diagnostiqueur de panne pour les modèles en J-1850 comme V-Rod 2002-2017, Softail 2001-2010. Sportster 2007-2013, Dyna 2001-2011, Touring et Trike 2007-2013.

**745599** TwinScan 4DTT diagnostiqueur de panne pour modèles avec système CAN-Bus comme 2011-2020 Softail, 2014 au présent Sportster, 2014-2020 Touring & Trike et 2012-2017 Dyna

**745499** Kit complet avec TwinScan II et IV, interface WEGO IIID, deux capteurs d'oxygène à large bande, deux écrous à souder 18 x 1, 5 mm, deux fiches de prise 18x1, 5 mm, câble USB et kit de sonde



## BOITIER D'INJECTION ET D'ALLUMAGE TWIN TUNER II



Les principales caractéristiques de contrôleur d'injection sont:

- Prix bas
- Augmentation de la puissance
- Meilleure réponse à la poignée
- Elimine les détonations
- Installation et réglage simple
- Très compact avec seulement 4" (10cm) de long, 2" (5cm) de large et 1/2" (1.2cm) de haut
- Peut utiliser les cartographies Dynojet Power Commander que vous avez déjà
- Compatible avec le Twin Scan II+
- Permet les réglages d'allumage

Le Twin Tuner II vous permet de régler facilement votre injection pour aller avec les pièces performance que vous avez ajouté comme les arbre à came, échappement et filtre à air. Vous utilisez des boutons haut et bas pour effectuer des réglages dans les divers régimes et ouverture de gaz et des LEDs brillantes vous informent des modifications effectuées. Vous pouvez rajouter jusqu'à +30% ou soustraire jusqu'à -20% d'essence et tarder jusqu'à 10 degrés l'allumage. Le Twin Tuner a aussi un mode avancé pour lequel vous utilisez l'interface USB optionnelle (ZPN742001) et le software "PC Link Tuner" pour effectuer des ajustements précis. Le software PC Link Tuner utilise les mêmes tables de régime moteur et position de papillon des gaz que le Dynojet Power Commander. Quand vous avez déjà créé des fichiers Dynojet Power Commander pour votre application, vous pouvez rentrer les mêmes valeurs dans le tableau du Twin Tuner. Vous pouvez même faire des réglages indépendants des cylindre avant et arrière. Le Twin Tuner II fonctionne très bien avec le Daytona Sensors Twin Scan II+. Vous n'avez pas besoin d'un banc de puissance pour un réglage précis. Tout ce que vous avez à faire c'est d'install le Twin Scan II+ et de conduire la moto pendant un petit moment. Vous





↓  
pouvez alors copier les corrections air/essence calculées par le Twin Scan II+ dans le programme du PC Link Tuner. L'installation prend seulement 10-15 minutes et est très facile, pas de fils à couper, dériver ou souder ni d'interconnexions qui nécessitent d'outils spéciaux. Livré complet avec instructions d'installation faciles à suivre.

**742021** Pour 2007-2013 Sportster, 2008-2013 XR 1200, 2001-2010 Softail, 2001-2011 Dyna et 2001-2007 Touring

**742022** Pour 2008-2016 Touring

**742025** Pour 2002-2017 V-Rod

**741998** TwinScan II+ optionnel pour les réglages



### DYNOJET POWER COMMANDER POUR MODELES INJECTION

## DYNOJET

Le Dynojet Power Commander III représente LA solution pour tous les modèles équipés d'une injection. Chaque boîtier permet de régler de le débit d'injection et le réglage de l'allumage, il est livré pré-programmé avec une cartographie améliorée par rapport à l'origine. Mais ce n'est pas tout! Il existe une multitude de cartographies pour votre moto qui sont sur le CD-ROM et que vous pouvez charger avec un PC sous Windows 95/98 et le câble de liaison USB est fourni. Si vous n'avez pas d'ordinateur la courbe d'injection peut être ajustée avec les trois boutons qui se trouvent sur le boîtier lui-même avec des diodes LED qui vous donnent l'enrichissement à la plage donnée. Dynojet élabore constamment de nouvelles cartographies pour chaque moto. Vous pouvez télécharger après gratuitement toutes ces cartographies [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com). Le Power Commander III comporte une technologie développée en course le tout dans un petit boîtier compact très facile à installer sans câblage, et surtout sans aucune modification irréversible car vous conservez votre calculateur d'injection d'origine. Grâce à lui vous augmenterez votre couple et votre puissance avec toutes les modifications que vous voulez.

**Note:** Pour les modèles 2009 et après référez vous au Power Commander 5 sur la prochaine page.

#### Power Commanders III

**712005** Pour 883 Sportster 2007-2008

**712006** Pour 1200 Sportster 2007-2008

**712007** Pour FLH/FLT Twin Cam 2008

**711450** Pour Dyna 2006

**712004** Pour V-Rod 2007



### DYNOJET POWER COMMANDER 5 TUNERS D'INJECTION DE CARBURANT

## DYNOJET

Le tuner Power Commander 5 optimisera votre moto partout. Ce petit module optimise de manière transparente votre rapport air/carburant sans modifier directement l'ECU. Facile à retirer pour revenir aux paramètres d'origine. Le Power Commander 5 a une plage de changement de carburant de -100/+250% pour obtenir le meilleur mélange à la fois avec plusieurs options de conduite lorsque vous installez un bouton accessoire, ainsi que 10 colonnes de position du papillon sans avoir à sacrifier le confort aux performances. Doté d'un kit plug-and-play, le Power Commander 5 peut être installé discrètement sous votre selle. L'Auto-Tune disponible séparément comprend des boîtiers de commande, deux sondes lambda large bande M18x1,5 et leurs bouchons à souder requis pour les modèles équipés de sondes type à trois fils ou qui n'ont pas du tout de filetages de sondes. Se branche directement sur le PCS et permet des ajustements automatiques pendant la conduite. Il peut cartographier chaque cylindre séparément pour chaque rapport si nécessaire (les paramètres de base créent une cartographie pour tous les rapports). Chaque case de la cartographie est réglable individuellement pour une valeur exacte du ratio air/essence. Cela permet au tuner/utilisateur de sélectionner des AFR cible spécifiques pour les zones de ralenti, de croisière et de plein gaz. En faisant cela, vous pouvez régler automatiquement la zone de cuising pour une meilleure économie de carburant tout en obtenant une puissance maximale à plein régime. Si Dynojet ne dispose pas de la cartographie exacte pour votre combinaison de pièces, il vous suffit de choisir la plus proche et de laisser le kit Auto-Tune faire le reste. Ces cartographies spéciales sont téléchargeables sur [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com) Pour les modèles non répertoriés, veuillez vous référer au Dynojet Power Commander 6

#### Street

**712033** Pour XG500 Street 2015-2020

**712036** Pour XG750 Street 2015-2020 & XG750A Street Rod 2018-2020

#### Sportster

**712014** Pour XL883 Sportster 2010-2013

**712031** Pour XL1200 Sportster 2014-2022

#### V-Rod

**712020** Pour V-Rod 2012-2017

#### Dyna

**712022** Pour Twin Cam Dyna 96CI & 103CI 2012-2017

**712037** Pour Twin Cam Dyna FXDLS Low Rider S 110CI 2016-2017

#### Softail

**760018** Pour Twin Cam Softail 2016-2017

**712039** Pour Milwaukee Eight Softail 2018-2020



## Touring

- 712028** Pour Twin Cam Touring 2007
- 712032** Pour Twin Cam Touring 2014-2016
- 760015** Pour Milwaukee Eight Touring 2017-2020, dispose d'un calage d'allumage réglable

## Indian

- 712042** Pour 61CI Indian Scout Sixty 2017-2022
- 712041** Pour 69CI Indian Scout 2015 au présent
- 712040** Pour Indian Chief, Indian Chieftain, Indian Roadmaster, Indian Springfield & Indian Vintage 2014-2020
- 712044** Pour Indian Chief & Super Chief 2022 au présent

## Options

- 711994** Kit Auto-Tune pour 2007-2013 XL & XR Sportster, 2008-2011 V-Rod, 2007-2010 Softail & 2006-2011 Dyna
- 712011** Kit Auto-Tune pour 2002-2007 & 2012-2017 V-Rod, 2002-2013 Touring, 2001-2006 Softail & 2004-2005 Dyna
- 712029** Kit Auto-Tune pour 2011 au présent Softail, 2012 au présent Dyna, 2014 au présent 883 & 1200 Sportster & 2014 au présent Touring



## DYNOJET POWER COMMANDER 6 TUNERS D'INJECTION

# DYNOJET

Le Power Commander 6 vous permet d'optimiser votre courbe de carburant et d'allumage (le cas échéant), pour les programmer librement. Avec un réglage précis et de multiples entrées, le Power Commander 6 gardera votre véhicule à son plein potentiel. Doté d'une configuration plug-and-play, Power Commander 6 peut être installé discrètement sous votre selle, votre tableau de bord ou tout autre endroit pour un montage aussi discret que performant. Le retrait de l'appareil remet complètement votre véhicule en configuration stock. Avec la possibilité de stocker et de basculer entre deux cartographies à la volée (via l'accessoire de changement de carto) et de se connecter à divers accessoires Power Commander tels que l'Autotune, le Quickshifter ou le POD-300, le Power Commander 6 a des caractéristiques et des fonctions qui vous offrent la conduite ultime.

- Conception compacte pour un placement avec désinstallation facile pour revenir aux paramètres d'origine
- Modification et amp; Améliorez les mélodies au fur et à mesure que vous mettez mettez ses pièces
- Livré avec le logiciel Power Core qui connecté aux bancs dyno à nos dispositifs de réglage EFI pour libérer le potentiel de votre véhicule
- Se connecte facilement à votre ordinateur via USB
- Chaque cylindre peut être mappé individuellement et pour chaque vitesse, offrant un contrôle plus précis.

La version PTI (entrée pression-température) est livrée avec un capteur MAP Bosch 3 bars câblé directement dans le PC6 pour les motos équipées d'un Turbo et d'un Supercharger. Le fichier de données PC6 est préprogrammé et configuré avec un tableau de carburant supplémentaire basé sur la pression par rapport au régime pour faciliter le réglage. Vous pouvez également décaler les tableaux de carburant/synchronisation en fonction de la température lue par ce capteur.

## Street

- 785039** Pour XG500 Street 2015-2020
- 785040** Pour XG750 Street 2015-2020 & XG750A Street Rod 2018-2020

## Sportster

- 785032** Pour XL883 Sportster 2007-2009
- 785035** Pour XL1200 Sportster 2007-2009
- 785033** Pour XL883 Sportster 2010-2013
- 785036** Pour XL1200 Sportster 2010-2013
- 785034** Pour XL883 Sportster 2014-2022
- 785037** Pour XL1200 Sportster 2014-2022
- 785038** Pour XR1200 & XR1200X Sportster 2009-2013

## V-Rod

- 785029** Pour V-Rod 2002-2007
- 785030** Pour V-Rod 2008-2011
- 785031** Pour V-Rod 2012-2017

## Softail

- 705023** Pour Twin Cam Softail 2001-2006
- 785048** Pour FLSTC Heritage Softail Classic 2007-2011 & FLSTN Softail deluxe 2007-2011
- 785047** Pour Twin Cam Softail 2007-2011 sauf FLSTC & FLSTN
- 785049** Pour Twin Cam Softail 2012-2015
- 785050** Pour Twin Cam Softail 2016-2017
- 785026** Pour Milwaukee Eight Softail 2018-2020
- 785025** Pour Milwaukee Eight Softail 2021 au présent, 107CI, 114CI & 117CI Milwaukee Eight Touring 2021 au présent & Milwaukee Eight Trike 2021 au présent

## Dyna

- 785041** Pour Twin Cam Dyna 2004-2006 (modèles 2006 sauf sonde lambda)
- 760301** Pour Twin Cam Dyna 2006-2011 (modèles 2006 avec sonde lambda)
- 785042** Pour 96CI & 103CI Twin Cam Dyna 2012-2017
- 785043** Pour 110CI Twin Cam Dyna FXDLS Low Rider S 2016-2017

## Touring & Trike

- 785028** Pour 80CI Evolution Touring 1997-1998 & 88CI Twin Cam Touring 1999-2001
- 760300** Pour Twin Cam Touring 2002-2006
- 785044** Pour 96CI Twin Cam Touring 2007
- 785014** Pour Twin Cam Touring 2008-2013 & Twin Cam Trike 2009-2013
- 785045** Pour Twin Cam Touring 2014-2016 & Twin Cam Trike 2014-2016
- 785046** Fits Twin Cam Touring 2014-2016 & Twin Cam Trike 2014-2016, features PTI Pressure & Temperature Input for use on Turbo and Supercharged engines
- 785024** Pour 107CI, 114CI and 117CI Milwaukee Eight Touring 2017-2020 & Milwaukee Eight Trike 2014-2016
- 785025** Pour Milwaukee Eight Softail 2021 au présent, 107CI, 114CI & 117CI Milwaukee Eight Touring 2021 au présent & Milwaukee Eight Trike 2021 au présent
- 785056** Pour Milwaukee Eight CVO Touring 2023 au présent

## Indian

- 785051** Pour 69CI Indian Scout 2015 au présent
- 785052** Pour 60CI Indian Scout 2017-2022
- 785053** Pour Indian Chief 2014-2021, Indian Chieftain, Indian Roadmaster, Indian Springfield & Indian Vintage 2014-2021 et 2022 au présent
- 785055** Compatible avec Indian Chief 2022 et Indian Super Chief 2022
- 785054** Pour Indian Challenger 2020 au présent

## Options

- 711994** Kit Auto-Tune pour 2007-2013 XL & XR Sportster, 2008-2011 V-Rod, 2007-2010 Softail & 2006-2011 Dyna
- 712011** Kit Auto-Tune pour 2002-2007 & 2012-2017 V-Rod, 2002-2013 Touring, 2001-2006 Softail & 2004-2005 Dyna
- 712029** Kit Auto-Tune pour 2011 au présent Softail, 2012 au présent Dyna, 2014 au présent 883 & 1200 Sportster & 2014 au présent Touring





## DYNOJET POWER VISION

# DYNOJET

Power Vision est le dispositif le plus puissant et le plus rapide sur terre pour les motos Harley-Davidson. Le Power Vision est un boîtier de réglage performance et il permet de contrôler les données et il offre la dernière technologie de "flash tuning", l'enregistrement de données, et autres caractéristiques exclusives. Développé pour régler le carburant injecté dans toutes les Harley-Davidson avec l'ECM Delphi (Electronic Control Module), y compris les modèles 2011. Le Power Vision Suite comprend un écran tactile en couleur, le câble d'interface du véhicule, et WinPV qui est une application de tuning d'injection sous PC. Le Power Vision intègre un système très perfectionné, mais simple, d'affichage à écran tactile qui ne nécessite pas l'utilisation d'un ordinateur pour reprogrammer votre ECM (calculateur). Et oui, vous pouvez flasher et apporter des modifications à votre cartographie sans jamais descendre de votre moto. Le Power Vision charge et enregistre aussi votre cartographie d'origine et vous permet de sélectionner jusqu'à 6 cartographies différentes qui sont stockées sur le périphérique.

Les caractéristiques des cartographies sont les suivantes:

- Cartographies Dynojet Pré-configurées pour VOTRE moto! Le Power Vision identifie les informations de votre moto et automatiquement choisit parmi les centaines de cartographies testées au banc de puissance.
- Cartographies Custom-établies par des magasins ou reçues par email et chargées sur l'appareil.
- Copie de la cartographie d'origine-une version de la cartographie d'origine qui est éditable.

Power Vision propose des informations importantes sur votre moto en un coup d'œil:

- Affichage de toutes les informations en J1850 H-D ainsi que le ratio air/essence des sondes Lambda "wide band" (quand vous avez un système Dynojet Wide Band 2 ou Auto Tune) mais aussi d'autres infos comme la consommation instantanée ou moyenne.
- AutoTune Basic et Pro qui calcule et enregistre les dosages d'essence pour optimiser celui-ci
- Affiche et efface les codes pannes.
- Remet à zéro les systèmes adaptifs d'essence et de ralenti (moteur tournant).

Il y a 3 types de cartographies que vous pouvez charger:

1. Pré-configurées, celles qui sont pré-chargées et livrées sur l'appareil ou celles que vous choisissez en utilisant le service "Auto-Update Client".
2. Custom (chargées ou envoyées par email par vous ou autre).
3. Copie de la cartographie d'origine que vous pouvez modifier.

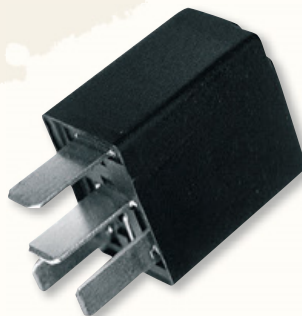
Si vous choisissez d'utiliser les cartographies pré-configurées, le dispositif permettra d'identifier la stratégie ECM au niveau logiciel, puis de trier automatiquement les fichiers applicables dans les groupes de modifications pertinentes pour VOTRE moto. Le Vision Power détient jusqu'à 6 cartographies (n'importe quelle combinaison des 3 types) pour vous laisser choisir à votre convenance, et ceux-ci peuvent être remplacés autant de fois que vous le souhaitez.

**760016** Convient aux modèles avec injection de carburant Delphi et J-1850 Databus tels que 2001-2011 Dyna, 2001-2010 Softail, 2002-2013 Touring, 2007-2013 Sportster et 2002-2017 V-Rod, boîtier noir

**760014** Pour tous les Touring & Softail de 2021 au présent, carter noir



**Support au guidon pour Dynojet Power Vision**  
Ce support s'attache sur le levier d'embrayage sur les modèles de 1982 au présent et est livré avec visserie et a un trou standard pour le Dynojet Power Vision.  
**163057** Kit de fixation chromé  
**163058** Kit de fixation noir



## MICRO RELAIS AVEC DIODE INTEGREE POUR MODELES INJECTION



Un remplacement direct de l'origine du micro relais/diode des modèles 2001-2010 Softail injection, 2002-2007 FLH/FLT injection et Dyna 2005-2011 (OEM 31511-01A).

**722162** Micro relais



## MOTEUR DE CONTROLE DE RALENTI POUR INJECTIONS DELPHI



Moteur de contrôle de ralenti (Idle Air Control, IAC) de remplacement Stock pour moteurs avec injection Delphi.

**Pour V-Rod 2002-2017, Softail 2001-2005 et Touring 2002-2005**

**760415** IAC, S&S (OEM 27628-01)

**760429** IAC, Standard Motor Products (OEM 27628-01)

**770057** IAC, Walker Products (OEM 27628-01)

**Pour 88, 96 & 103CI Softail 2006-2015, 88, 96 & 103CI Dyna 2006-2017 et 88, 96, 103 & 110CI Touring 2006-2007**

**701390** IAC, Standard Motor Products (OEM 27658-06)

**747576** IAC, Cycle Pro (OEM 27658-06)

**770056** IAC, Walker Products, (OEM 27658-06)



## FUEL FITTING O-RINGS



These Genuine James O-rings replace the hard-to-find OEM ones for the Magneti Marelli fuel injections.

**Pour Touring à injection de carburant 1995-2001**

**790090** Joint torique, raccord supérieur, James, les 10 (OEM 27237-95)

**790091** Joint torique, raccord inférieur, James, les 10 (OEM 27244-95)



## TPS - CAPTEURS DE POSITION DU PAPILLON



Le capteur de position transmet les informations de position au module de commande électronique (ECM). Il peut s'user et nécessiter un remplacement. Un capteur défectueux transmettra de mauvaises données à votre ECM et entraînera généralement une surconsommation. Tous nos capteurs TPS respectent ou dépassent les spécifications d'usine.

**Pour l'injection Magneti Marelli des 1995-2001 Touring**

**747570** Capteur TPS pour Magneti Marelli, Cycle Pro (OEM 27271-95)

**Pour l'injection Delphi à commande par câble sur 2007-2022 XL & XR Sportster, 2001-2005 Softail et 2002-2005 Touring**

**722161** Capteur TPS, Standard Motor Products (OEM 27629-01A)

**747571** Capteur TPS, Cycle Pro (OEM 27629-01A)

**770052** Capteur TPS, Walker Products (OEM 27629-01A)

**Pour injection Delphi actionnée par câble sur 2006-2015 Softail, 2006-2007 Touring et 2006-2017 Dyna**



- 701391** Capteur TPS, Standard Motor Products (OEM 27659-06)
- 747572** Capteur TPS, Cycle Pro (OEM 27659-06)
- 770051** Capteur TPS, Walker Products (OEM 27659-06)
- 748805** Joint torique uniquement, pack de 10, Cometic

**Pour injection Delphi actionnée par câble sur les V-Rod 2002-2017**

- 747573** Capteur TPS, Cycle Pro (OEM 27975-01)



**CORPS D'INJECTION THUNDERMAX**



Corps d'injection ThunderMax EFI avec collecteur et filtre à haut débit d'air pour pouvoir fournir le débit d'air requis pour les moteurs hautes performances. Ces fonderies surdimensionnées usinées-CNC et coulées remplacent les modèles d'origine utilisés sur les injections Delphi® équipés des modèles 2006 et après et sont conçus pour accepter les composants électroniques d'origine qui en font que le montage est un jeu d'enfant. Le filtre ThunderMax comprend une plaque usinée CNC, un filtre de 2 3/4" (7cm) de profondeur ainsi que les reniflards et supports renforcés. Un couvercle de diamètre 8" (203mm) du filtre à air, comme notre ZPN121183, doit être commandé séparément. Les corps d'injection sont de construction d'une pièce et exigent le filtre spécial de ThunderMax. Ils sont conçus pour les modèles à accélérateur par câble et ne fonctionnent pas avec le système de commande "Fly-By-Wire" introduit en 2008 sur les modèles Touring et également utilisé sur certains modèles CVO Dyna et Softail ainsi que sur tous les 2016 et ultérieurs Softails. Les collecteurs sont répertoriés pour la plupart des applications haute en diamètre interne de 1,780" (45,2mm). Des collecteurs pour d'autres longueurs de cylindres sont disponibles sur commande spéciale.

**Note:** 4.937" est la longueur stock des moteurs 88 et 96 CI Twin Cam et Twin Cams avec tous les kits Screamin' Eagle 95, 96, 103, 110, 113 et 120 CI ainsi que les kits Jims 120 CI.

**Pour 2006-2017 Twin Cam avec coprs d'injection à câble**

- 723275** Corps d'injection 54mm pour cylindres de (4.937") de long
- 723276** Corps d'injection 60mm pour cylindres de (4.937") de long
- 723277** Filtre à air haut débit



**CORPS D'INJECTION S&S THROTTLE HOG**



Plus d'air, c'est plus de puissance! Les corps d'injection S&S Throttle Hog sont disponibles pour 2002-2017 Harley-Davidson Twin Cam avec accélérateur commandé par câble. Choisissez le 58mm pour les moteurs stock ou un peu préparés, ou le gros de 66mm pour les moteurs de grosse cylindrée. Les corps d'injection sont d'une conception d'une pièce pour une installation facile et ont une finition noire époxy pour un aspect stock. Ils sont équipés d'un axe étanche en acier inoxydable avec deux roulements à rouleaux pour un bon fonctionnement et sans fuites d'air. Le kit comprend également des brides en acier trempé avec joints. Compatible avec les câbles d'accélérateur stock, les capteurs et la rampe d'injection stock. Non compatible pour les modèles avec tirage électrique. Le kit de filtre à air correspondant doit être commandé séparément.

**Note:** Certaines culasses S&S ont de la matière supplémentaires sur la surface du collecteur pour permettre l'utilisation d'un collecteur de longueur de stock (405) sur un moteur de 124". Si vous ne savez pas quel corps doit être commandé, vérifiez d'abord le montage avec le collecteur de stock.

**Pour 2002-2006 moteur Twin Cam avec câble**

- 58mm 66mm**
- 782385 782390** #410 de taille de corps pour moteurs 2002 à 2006 Twin Cam, 97", 98" & et S&S T-Series Engines produits après 2013
- 782387 782392** #398 de taille de corps pour moteurs S&S T111 Series Engines
- 782388 782391** #408 de taille de corps pour moteurs S&S 117CI Hot Set Up Kits
- 782386 782389** #417 de taille de corps pour moteurs S&S T124 Series
- 782383 782384** Kit de filtre à air S&S Stealth

**Pour 2007-2017 moteur Twin Cam avec câble**

- 58mm 66mm**
- 782394 782397** #405 de taille de corps pour moteurs stock 96, 103, 106 et 107CI, S&S 117CI Hot Set Up Kit, moteurs S&S T-Series produits après 2013 et 124CI Hot Set Up Kit avec culasses S&S +.032"
- 782395 782398** #398 de taille de corps pour moteurs S&S T111 Long Block
- 782393 782396** #417 de taille de corps pour moteurs S&S T124 Engines avec montage S&S et 124" Hot Set Up Kit
- 782383 782384** Kit de filtre à air S&S Stealth

**CACHE SERVO MOTEUR POUR MILWAUKEE EIGHT**



Ce cache Vity's Design est pour le servomoteur d'accélérateur pour 2017 au présent Milwaukee Eight Touring & Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail.

- 780314** Noir
- 780315** Chromé
- 780316** Inox poli



**CACHE INJECTION PERFORMANCE MACHINE**



Simple mais efficace, il masque le servo moteur des injections avec tirage électrique. Un design facile à installer, mince, en 2 pièces. Fonctionne sur presque n'importe quel filtre à air aftermarket à l'exception de ceux avec le reniflard traversant. S'adapte sur 2008 à 2016 Touring, 2016 au présent Softail, et certains CVO Softails.

- 757090** Chromé
- 757091** Noir



**CACHE FAISCEAU CIRO CHROME**



Le cache faisceau Servo cache le câblage inesthétique venant de derrière votre filtre à air avec une pièce chromée et noire propre qui se monte directement. Une installation rapide et facile pour la plupart des filtres à air aftermarket et d'origine. Pour tous les 2008 à 2016 Touring et Trike ainsi que Softails et Dyna avec tirage électrique.

- 754180** Cache faisceau chromé





## CAPTEUR DE PRESSION BAROMETRIQUE POUR MARELLI EFI



Remplacement stock pour le capteur qui est monté à l'arrière du support de montage ECM.

Convient 1995-1998 Magneti Marelli injection de FLHR & FLHRC Road King, FLHTC Electra Glide, FLHTCU Ultra, FLTCU Tour Glide et FLTR Road Glide

**722016** Capteur de pression barométrique, Standard Motor Products (OEM 32424-95)

**770055** Capteur de pression barométrique, Walker Products (OEM 32424-95)



## RÉGULATEUR DE PRESSION DE CARBURANT POUR MARELLI EFI



Le régulateur de pression de carburant de remplacement respecte ou dépasse les spécifications OEM.

Pour 1995-2001 Magneti Marelli injection de FLHR & FLHRC Road King, FLHTC Electra Glide, FLHTCU Ultra, FLTCU Tour Glide et FLTR & FLTRSE Road Glide

**721733** Régulateur de pression d'essence, Standard Motor Products (OEM 27219-95A)

**770059** Régulateur de pression d'essence, Walker Products (OEM 27219-95A)



## INJECTEURS DE REMPLACEMENT STOCK



La plupart des injecteurs de carburant ont une bande d'identification colorée. Si ceux de votre moto ont une couleur différente il est très probable que les vôtres soient des injecteurs haute performance avec un débit supérieur. Les changements de débit nécessitent une reprogrammation de votre ECM.

Pour 2007-2022 XL & XR Sportster

**747579** Injecteurs de carburant, bande bleue, 3,8 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27706-07A)

**770062** Injecteur de carburant, bande bleue, 3,8 grammes/sec., chacun, Walker Products (OEM 27706-07A)

Pour 2002-2017 V-Rod

**747578** Injecteurs de carburant, bande verte, 5,1 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27665-01A)

**770061** Injecteur de carburant, 5,1 gram/sec., chacun, Walker Products (OEM 27665-01A)

Pour Softtail 2001-2005, Softtail 2016-2017, Dyna 2002-2005, Dyna 110CI 2017, Touring 2002-2005, Touring 2008-2016 et Trike 2009-2016

**722018** Injecteur de carburant, bande blanche, 4,3 grammes/sec., chacun, Standard Moto Products (OEM 27609-01B)

**747577** Injecteurs de carburant, bande blanche, 4,3 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27609-01B, 27609-04)

**770060** Injecteur de carburant, 4,3 grammes/sec., chacun, Walker Products (OEM 27609-01B)

Pour 2006-2015 Softtail 88, 96 & 103CI, 2006-2017 Dyna 88, 96 & 103CI et 2006-2007 Touring 88, 96, 103 & 110CI

**747468** Injecteurs de carburant, 3,91 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27625-06, 27709-06A)

**770063** Injecteurs de carburant, 3,91 grammes/sec. chacun, Walker Products (OEM 27625-06, 27709-06A)

Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail

**747469** Injecteurs de carburant, 4,4 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27400015 & 27400040)

**770058** Injecteur de carburant, 4,4 grammes/sec., l'unité, Walker Products (OEM 27400015 & 27400040)



## INJECTEURS HAUT DEBIT



Standard Motor Products a conçu ces injecteurs haut débit pour améliorer les performances de toutes les Harleys Injection (EFI). Tout à fait recommandés quand vous utilisez des échappements performance ou libérés, également dans le cas d'un filtre à air hautes performances. A un débit de 47,5 lb/h (5,98 g/sec). Ces injecteurs haut débit sont très faciles à monter car ils remplacent simplement ceux d'origine.

**722044** Pour Sportster 2007-2022, V-Rod 2002-2017, Touring 2002-2005, Touring 2008-2016, Trike 2009-2016, Softail 2001-2005, Softail 2016-2017, Dyna 2004-2005 et 2016-2017 FXDLS (OEM 27609-01)



## INJECTEUR HAUTE PERFORMANCE POUR MILWAUKEE EIGHT



Ces injecteurs Daytona Twin Tec sont conçus pour correspondre aux exigences de débit carburant des moteurs Milwaukee Eight préparés avec des kits à gros alésages, des têtes préparées ou des corps d'injection plus gros. Pour votre information, le débit de stock Harley-Davidson est de 4,4 gm/s. à une pression de carburant de 58 psi. Pour 2017 au présent 107CI, 2017 au présent 114CI et 2018-2023 117CI. Vendu dans des ensembles de deux injecteurs appariés.

**745591** Jeu, 5,38gm/sec@58psi, 4,56gm/sec@43,5psi

**745592** Jeu, 6,24gm/sec@58psi, 5,29gm/sec@43,5psi

**745593** Jeu, 7,08gm/sec@58psi, 6,00gm/sec@43,5psi

**745594** Jeu, 7,79gm/sec@58psi, 6,60gm/sec@43,5psi

**745595** Jeu, 8,49gm/sec@58psi, 7,19gm/sec@43,5psi

**745596** Jeu, 9,22gm/sec@58psi, 7,81gm/sec@43,5psi

**745597** Jeu, 9,90gm/sec@58psi, 8,39gm/sec@43,5psi

**745598** Jeu, 10,62gm/sec@58psi, 9,00gm/sec@43,5psi



## INJECTEURS DAYTONA TWIN TEC HAUTES PERFORMANCES



Injecteurs Daytona Twin Tec pour tous les modèles à injection 2001-2017 Twin Cam et 2002-2017 V-Rod. Fabriqués aux États-Unis à l'aide des dernières technologies et vendu en ensembles appariés (deux injecteurs), y compris un rapport de test détaillé.



## Pour injection Delphi 2006-2017 avec tirage par câble

- 745587** 2 Injecteurs 3.9 gm/sec de débit
- 745588** 2 Injecteurs 6.2 gm/sec de débit
- 745498** 2 Injecteurs 5.4 gm/sec de débit

## Pour injection Delphi 2007-2017 avec tirage électrique et tous les 2002-2017 V-Rod

- 745589** 2 Injecteurs 5.4 gm/sec de débit
- 745577** 2 Injecteurs 6.2 gm/sec de débit
- 745590** 2 Injecteurs 7.1 gm/sec de débit
- 745578** 2 Injecteurs 7.8 gm/sec de débit
- 745579** 2 Injecteurs 8.5 gm/sec de débit
- 745581** 2 Injecteurs 9.2 gm/sec de débit
- 745582** 2 Injecteurs 9.8 gm/sec de débit
- 745583** 2 Injecteurs 10.6 gm/sec de débit

## Pour injection Delphi 2001-2005

- 745589** 2 Injecteurs 5.4 gm/sec de débit
- 745577** 2 Injecteurs 6.2 gm/sec de débit
- 745590** 2 Injecteurs 7.1 gm/sec de débit
- 745578** 2 Injecteurs 7.8 gm/sec de débit
- 745579** 2 Injecteurs 8.5 gm/sec de débit
- 745581** 2 Injecteurs 9.2 gm/sec de débit
- 745582** 2 Injecteurs 9.8 gm/sec de débit
- 745583** 2 Injecteurs 10.6 gm/sec de débit



## CAPTEURS DE TEMPÉRATURE D'AIR D'ADMISSION



Un capteur de température d'air d'admission défectueux peut se manifester par la détection d'un défaut par l'ECM. Cela peut se traduire par des problèmes de démarrage, perte de puissance et/ou une augmentation de la consommation.

## Pour l'injection Marelli qui équipe les 1995-1998 Evolution Touring et 1999-2001 Twin Cam Touring

- 721734** Kit de capteur de température d'air d'admission, Standard Motor Products (OEM 27270-95)
- 760545** Sonde de température d'admission d'air, pour Magnetti Marelli 1995-2001 Touring, S&S/Viola V-Twin (OEM 27270-95)

## Pour l'injection Delhi contrôlée par câble équipée de 2006-2007 Touring, 2006-2015 Softail et 2006-2017 Dyna

- 769996** Capteur de température d'air d'admission, USA (OEM 27381-06)



## BRIDES DE PIPE D'ADMISSION ZODIAC



Ces brides vont sur Sportster 1990-2006, Evolution Big Twin 1986-2000 et Twin Cam 1999-2006, sauf 2006 à injection de carburant. Ils sont livrés avec les deux vis à tête creuse et les joints toriques requis pour une utilisation avec les collecteurs d'admission de style d'origine. Les collecteurs S&S doivent être installés avec les joints toriques ZPN 236951 ou 236952. Les joints toriques S&S sont légèrement plus fins pour s'adapter au plus grand diamètre du port S&S. L'utilisation de joints toriques de style stock tels que fournis avec ces brides peut endommager un collecteur d'admission S&S.

- 027404** Bride de pipe avant (OEM 27009-86B)
- 027405** Bride de pipe arrière (OEM 27010-86B)



## BRIDES DE CORPS D'INJECTION CHROMÉES



Ces brides s'utilisent sur les Twin Cam 2006-2017. Celles d'origine sont coulées et celles-ci sont usinées CNC en aluminium 6061-T6 et en plus pour les deux elles sont chromées. Vendu par lots de deux et livrées avec deux vis tête allen et 2 vis à tête hexagonale.

- 027561** Taille stock (OEM 26993-06)
- 027560** Pour papillons plus gros que l'origine, diamètre interne de 2 5/8" (59 mm)



## BRIDES DE MONTAGE DE COLLECTEUR S&S



Ces brides sont pour Sportster 1990-2006, Big Twin 1986-1999 et Twin Cam 1999-2017, sauf 2017 Softail, avec collecteurs d'admission à montage à rigide mais également aux kits S&S de montage rigide. Joint torique non compris.

- 234039** Bride avant, pièce (OEM 27009-86B)
- 734039** Bride avant, pack de 5 (OEM 27009-86B)
- 234040** Bride arrière, pièce (OEM 27010-86B)
- 734040** Bride arrière, pack de 5 (OEM 27010-86B)
- 740343** Joints de pipe d'admission, pack dealer de 10 (OEM 26995-86A)



## KIT DE VIS DE BRIDE DE COLLECTEUR



Kits pratiques pour boulonner les brides du collecteur à la culasse.

## Pour Sportster 1988-1994 et Big Twin 1990-1994

- 739971** Jeu de quatre vis à tête Allen et rondelles, chromées, Colony
- 710627** Jeu de quatre vis à tête Allen, chromées, Midwest Acorn

## Pour Sportster 1995-2006 et Big Twin 1995-2006

- 739972** Set with four hex socket cap screws and washers, chrome, Colony



## KITS DE PIPE D'ADMISSION S&S



Ces kits de conversion de collecteur sont conçus pour éliminer les problèmes de fuites qu'on retrouve sur l'origine ou pour remplacer les collecteurs de série "en caoutchouc" sur les moteurs Evolution. Ceci est réalisé en montant les carburateurs comme ceux de série des Big Twin depuis 1990 sur les Evolution Sportster depuis 1986. Les collecteurs sont conçus pour améliorer la circulation d'air d'admission et ils apportent une modification à la manière dont un carburateur et un filtre à air de série se montent. Cela signifie que ces composants nécessitent des changements d'entretoises et/ou de support de carburateur. Fonctionne avec carburateurs S&S ES, LS, Super B, Super E, Tillotson, Bendix et Keihin "Butterfly" a papillon, PAS pour carburateurs Keihin CV. **Note:** Joints spéciaux S&S pour pipes d'admission à culasse inclus, ne fonctionne pas avec les joints d'origine.

- 232318** Pour Evolution Big Twin 1984-1999
- 234916** Pour Evolution Sportster 1986-2006
- 236951** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, pièce
- 236952** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, les 10





## PIPE D'ADMISSION S&S POUR CARBURATEURS CV D'ORIGINE, HSR & SCREAMIN' EAGLE



Plus solide que celle d'origine, fonderie de précision, pour utilisation avec carburateur d'origine CV, Mikuni HSR45 ou Screamin' Eagle CV de Evolution Big Twin 1990-1999 ou 1999-2006 Twin Cam. Fabriquées par S&S.

**Note:** Ces pipes doivent être installées avec des joints spéciaux S&S entre la pipe et la culasse qui doivent être commandés séparément.

**234523** Pipe d'admission S&S pour carburateur CV d'origine sur 1990-2000 Big Twin. Optimisée pour une utilisation avec les culasses S&S (OEM 27019-89)

**746882** Pipe d'admission S&S pour carburateur CV d'origine sur 1990-2000 Big Twin avec kit Big Bore 88CI S&S (ref S&S 160-1733)

**760548** Pipe d'admission S&S pour carburateur CV d'origine sur 1999-2005 Twin Cam (OEM 27613-99)

**760648** Pipe d'admission S&S pour carburateur CV d'origine sur 2006-2017 Twin Cam (OEM 27613-06)

**760528** Joint de pipe d'admission S&S pour carburateur CV d'origine et HSR 42mm, pièce

**760529** Joint de pipe d'admission S&S pour carburateur Screamin' Eagle 44 à 48mm Keihin CV, pièce

**238929** Joint de pipe d'admission pour installer un Mikuni HSR45 sur une pipe CV, James Gaskets, pack de 5

**236951** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, pièce

**236952** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, les 10



## PIPE D'ADMISSION S&S POUR TWIN CAM



Ces pipes d'admission sont originalement conçues pour être utilisées avec les carburateurs S&S Super E et G mais peuvent servir à monter un Mikuni HSR42, QwikSilver etc si ZPN 232403 est utilisé avec. Pour Twin Cam 1999-2017.

**Note:** Ces pipes doivent être installées avec des joints spéciaux S&S entre la pipe et la culasse qui doivent être commandés séparément.

## Pour Twin Cam stock 1999-2005 ainsi que kit S&S 95CI/107CI et culasse d'origine

**750262** Pipe Super E diamètre 1 7/8" (47.5mm)

**233456** Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)

## Pour 2006-2017 Twin Cam 88, 96 et 103CI avec culasse d'origine et 1999 jusqu'à 2005 ainsi que kit S&S 100CI et culasse d'origine

**750028** Pipe Super E diamètre 1 7/8" (47.5mm)

**751507** Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)

**236951** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, pièce

**236952** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, les 10



## PIPE D'ADMISSION POUR CARBURATEURS CV D'ORIGINE



Pipe de remplacement stock pour carburateurs CV Keihin d'origine.

**782644** Pour 1988-2003 Sportster (OEM 27004-88A)

**782645** Pour 2004-2006 Sportster (OEM 27024-04)

**769086** Pour 1990-2000 Evolution Big Twin (OEM 27019-89A)

**769087** Pour 1999-2006 Twin Cam (OEM 27613-99)



## COLLECTEURS S&S POUR LES SHOVELHEAD, IRONHEAD & EVOLUTION BIG TWIN



Collecteurs de style bande élastique pour les moteurs Shovelhead et Evolution Big Twin et Sportsters fonte conjointement avec le carburateur Super E ou G.

## Pour 1984-1999 Evolution Big Twin

**762592** Pipe pour le Super G, diam. interne 2 1/16" (52mm) (S&S 16-2528)

**762632** Pipe pour le Super E, diamètre interne 1 7/8" (47.5mm), aussi pour carbus Bendix ou Keihin (S&S 160-1628)

**746883** Pipe #397 pour le Super E et kit cylindres Big Bore S&S 88CI, diamètre interne 1 7/8" (47.5mm), aussi pour carbus Bendix ou Keihin (S&S 160-1628)

## Pour Ironhead & Shovelhead

**234903** Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)

**234904** Pipe pour le Super E, diamètre interne 1 7/8" (47.5mm), aussi pour carbus Bendix ou Keihin (OEM 27021-78, S&S 16-1300)



## PIPE D'ADMISSION PERFORMANCE S&S POUR MILWAUKEE EIGHT



Elle est à haut débit et en fonte d'aluminium et rajoute 3 à 5HP et remplace directement celle d'origine en plastique. Livrée complète avec joint en caoutchouc. Un incontournable pour la performance. Pour tous les 2017 au présent Touring et Trike et tous les 2018 au présent Softail.

**795057** Collecteur S&S High-Flow pour Milwaukee Eight, brute (OEM 27300121)

**794908** Collecteur S&S High-Flow pour Milwaukee Eight, noir (OEM 27300121)



## PIPE D'ADMISSION S&S POUR 1986-2006 SPORTSTER



Pipe d'admission pour Evolution Sportster avec cylindres de longueur stock. Cette pipe fait 1 7/8" (48mm) d'un trou à l'autre ce qui est pour les carburateurs S&S ES, LS, Super A, B, et E ainsi que les carburateurs stock à papillon type Tillotson, Bendix et Keihin. Peut aussi être utilisé pour d'autres carburateurs qui seront à emmanchement si une pipe de montage caoutchouc est rajoutée.

**Note:** Ces pipes doivent être installées avec des joints spéciaux S&S entre la pipe et la culasse qui doivent être commandés séparément.



## PIPE SUPER HAUTE PERFORMANCE S&S USINEE CNC POUR MILWAUKEE EIGHT



Il s'agit de la version usinée CNC de la pipe en aluminium coulé S&S qui se monte sur tous les corps de papillon de 55mm et fonctionne parfaitement avec les culasses stock. L'usinage est CNC à 5 axes pour des caractéristiques de forme et de flux constantes. Sachant le polissage a peu d'impact sur l'admission, S&S tire parti d'une texture uniformément espacée et formée qui crée non seulement une plus grande surface pour la dissipation du carburant, mais également une atomisation supérieure du mélange air-carburant. Un must pour les monstres Big Bore et hautes performances Milwaukee Eight. Pour tous les 2017 au présent Touring, tous les 2018 au présent Softail.

**794905** Pipe S&S Noir CNC Super High Flow pour Milwaukee Eight (OEM 27300121)

**236951** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, pièce

**236952** Joints spéciaux pour pipes d'admission S&S, les 10

**750662** Pipe S&S Sportster 1986-2003, sans disposition pour capteur MAP

**750668** Pipe S&S Sportster 2004-2006 avec disposition pour capteur MAP



**PIPE D'ADMISSION ALTMANN MILWAUKEE EIGHT**



Ces collecteurs sont en polyamide renforcé noir utilisant un processus de frittage laser, offrant au moins la même résistance que l'aluminium moulé et un ajustement parfait.

**239795** Pipe d'admission en polyamide renforcé noir pour carburateurs S&S Super G, Super D et Ultima R1 sur les moteurs Milwaukee Eight

**239796** Pipe d'admission en polyamide renforcé noir pour carburateurs S&S Super E, Super B et Ultima R2 sur les moteurs Milwaukee Eight



**MAP - CAPTEURS DE PRESSION ABSOLUE DU COLLECTEUR**



Le capteur de pression absolue du collecteur (MAP) est l'un des capteurs que le module de commande du moteur (ECM) utilise pour calculer le rapport air-carburant optimal en surveillant en permanence les informations de pression du collecteur d'admission. Il joue également un rôle essentiel en aidant l'ECM ou le module d'allumage à déterminer quand l'allumage doit se produire.

**Pour Sportster 1998-2006, V-Rod 2001-2017, Softail 1999-2017, Dyna 1999-2017 et Touring 1999-2007**

**742016** Capteur MAP, Standard Motor Products (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**770053** Capteur MAP, Walker Products (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**747574** Capteur MAP, Cycle Pro (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**760544** Capteur MAP avec pince et vis, S&S #55-1090 (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**239714** Capteur MAP avec pince, vis et raccord VOES, S&S #55-1037 (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**Pour 2007-2022 XL & XR Sportster, 2008-2016 Touring & Trike 2009-2016**

**236898** Capteur MAP, États-Unis (OEM 32319-07A)

**747575** Capteur MAP, Cycle Pro (OEM 32319-07A)

**770054** Capteur MAP, Walker Products (OEM 32319-07A)

**Joints de capteur MAP pour Sportster 1998-2006, V-Rod 2001-2017, Softail 1999-2017, Dyna 1999-2017 et Touring 1999-2007**

**231496** Joint, pack de 10, James Gaskets (OEM 11291)



**ADAPTEUR POUR CARBURATEURS DE TYPE HSR42**

Cet adaptateur usiné à CNC "billet" vous permet d'installer tout carburateur OEM, Mikuni HSR42, Qwik-Silver, etc., de type pigeonneau sur les brides-collecteur de montage, tel qu'utilisé sur les moteurs Big Twin de 1984-1992.

**232403** Adaptateur de collecteur "billet"



**GOUJONS DE CARBURATEUR A LA PIPE**



Jeu de deux goujons 5/16"-24x1 1/2" pour monter le carburateur sur la pipe des 1967-1977 Sportster, 1965-1977 FL Big Twin et 1971-1977 FX.

**789964** Jeu de deux goujons 5/16"-24x1 1/2" (OEM 33298-65)



**ENTRETOISES DE PIPE D'ADMISSION**



Ces blocs isolants empêchent le transfert de chaleur des cylindres et des culasses au carburateur. Ces blocs isolants S&S sont disponibles en diamètre de 1 7/8" et 2 1/16", l'entraxe de trous de montage est de 2 1/2" (63,5mm), identique aussi au modèle d'origine sur les carburateurs de type papillon Tillotson, Bendix et Keihin. Les entretoises sont livrées avec un joint torique.

**Ouverture 1 7/8", utilise avec toutes les pipes S&S et autres en 1 7/8"**

**750257** 1/4" (6.35mm)

**750258** 3/8" (9.525mm)

**Ouverture 2 1/16", utilise avec toutes les pipes S&S et autres 2 1/16"**

**750259** 1/4" (6.35mm)

**750260** 3/8" (9.525mm)



**CAOUTCHOUCS DE PIPE**



Caoutchouc de remplacement comme sur les 1984-1989 Big Twin Evolution.

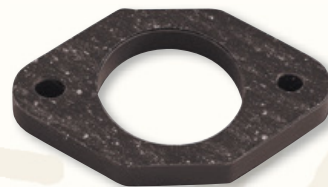
**027574** Kit complet avec deux caoutchoucs, joints et colliers de serrage, V-Twin Mfg.

**747471** Caoutchouc de remplacement avant, Cycle Pro LLC (OEM 27008-83A)

**747472** Caoutchouc de remplacement arrière, Cycle Pro LLC (OEM 27012-83A)

**700247** Joint entre le caoutchouc et culasse, Athena, les 10 (OEM 29242-83)

**740378** Joint entre le caoutchouc et culasse, James, les 10 (OEM 29242-83)



**INTERCALAIRE DE COLLECTEUR**



Intercalaire pour tous les carburateurs à montage par bride avec entre-axes de 2 1/2". Utilisé comme unité OEM sur tous les carburateurs Keihin et Bendix de 1978-1989. L'intercalaire prévient le transfert de chaleur au carburateur. Pour Big Twin et Sportster 1971-1989. Comprend deux joints d'étanchéité (OEM 29250-78 & 27077-78).

**027514** Intercalaire de collecteur



**ASSORTIMENT DE BOUCHONS JAMES 40-PIECES**



Cet assortiment de bouchons comprend 30 des bouchons les plus répandus en tailles small, medium, et large ainsi que 10 joints de capteurs.

**231665** Kit 40-Pièces de bouchons



**BOUCHONS DE VOES**



Bouchez le trou du collecteur lorsque vous n'utilisez pas une capsule de dépression électrique (VOES).

**781028** Bouchons de VOES, les 5





## JOINTS D'ADMISSION



Pour modèles Big Twin et Sportster avec carburateur CV 1989-2006 (OEM 27002-89A & 26995-86A).

**022436** Joints d'admission, Genuine Zodiac

**748812** Joints d'admission, Cometic



## COLLIERS DE PIPE EN DEUX PARTIES



Jeu de colliers en 2 parties pour un montage parfait. Disponible pour les récents modèles. Plus robuste que l'origine. Vendus en jeu pour une moto.

**061169** Chromés, pour Shovelhead 1978-1984 et Sportster 1978-1985 (OEM 27063-78 et 27063-80)

**061211** Laiton, pour Shovelhead 1978-1984 et 1978-1985 Sportster (OEM 27063-78 et 27063-80)

**061210** Laiton, pour pipes de 1955-1977 style O-rings (OEM 27063-57)

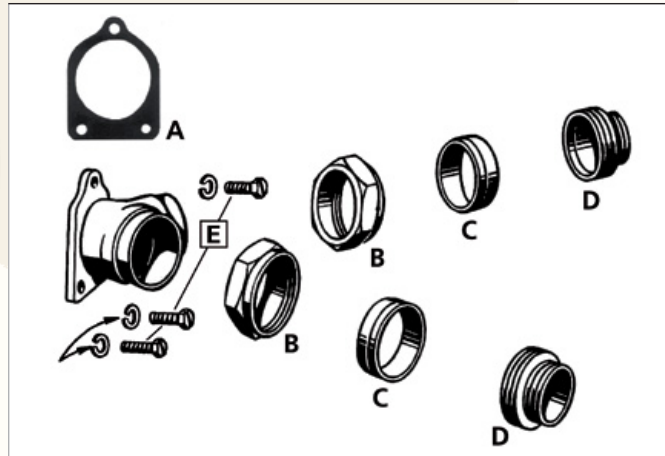


## COLLIERS DE PIPE TYPE O-RING



**061137** Pour tous les collecteurs à joints toriques 1955-1978, jeu de deux colliers et deux joints toriques (OEM 27063-57 et 27060-55)

**022370** O-rings seulement par 10 (OEM 27060-55)



## PIECES DE PIPE D'ADMISSION POUR 45 CI ET ANCIENS LATERAL



Ecrou, bagues et embouts pour les pipes d'admission de 45CI et les anciens Big Twin.

**A 234557** Joints, tous les 1941-1952 W et 1939-1948 latéral, les 10, James (OEM 27410-39)

**A 700239** Joints, tous les 1941-1952 W et 1939-1948 latéral, les 10, Athena (OEM 27410-39)

**A 234558** Joints, tous les 1940-1957 OHV, les 10, James (OEM 27411-40)

**A 700241** Joints, tous les 1940-1957 OHV, les 10, Athena (OEM 27411-40)

**B 745770** Ecrou, admission, 1936-1939 Knucklehead, les 2, Colony (OEM 1115-30/27050-30)

**B 745767** Ecrou, admission. Tous les W et G, anodisé clair, Colony (OEM 1115-32/27051-32)

**B 745768** Ecrou, admission. Tous les W et G, chromé, Colony (OEM 1115-32/27051-32)

**B 745769** Ecrou, admission. Tous les W et G, parkerisé, Colony (OEM 1115-32/27051-32)

**C 780064** Baque, admission. Tous les U, UL, ULH, WLD & WLDR (OEM 27057-30)

**C 745771** Bague, admission. Tous les W et G (OEM 1118-30A/27058-30)

**D 745764** Embouts admission. Tous les W et G sauf WLDR (OEM 1112-32/27038-32)

**D 745766** Embouts admission. Tous les 1936-1939 OHV (OEM 1112-36/27039-36)

**D 745765** Embouts admission. Tous les WLDR, UL (OEM 1112-37/27039-37)

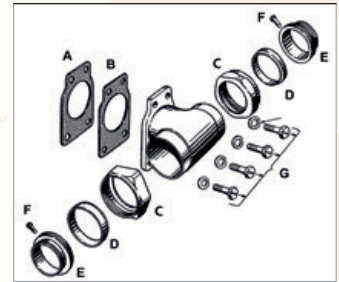
**E 780021** Vis de pipe 1930-1958 R, W and Servi-Car with 1" carburateur, 1/4"-24x5/8", parkerisées, jeu de 3, Colony (OEM 3754)

**E 780022** Vis de pipe, 1941-1943 WLA, 1941-1946 WLD, 5/16"-18x1 3/16", parkerisées, jeu de 3, Colony (OEM 27423-41)

**E 780023** Vis de pipe, 1930-1939 Big Twin, 1940 WL, all WLD-1952 OHV Big Twin, tous les 1942-1952 latés, 5/16"-18x5/8", parkerisées, jeu de 3, Colony (OEM 27421-30)

**E 780024** Vis de pipe, 1940-1952 OHV Big Twin, tous les 1942-1952 latés, 5/16"-18x3/4", parkerisées, jeu de 4 avec rondelles, Colony (OEM 27422-39)

**E 780025** Vis de pipe, 1948-1957 OHV Big Twin, 5/16"-18x15/16", parkerisées, jeu de 4 avec rondelles, Colony (OEM 27424-48)



## PIECES DE PIPE D'ADMISSION POUR KNUCKLEHEAD & PANHEAD



**Genuine**  
JAMES GASKETS

Écrous, bagues et embouts pour la pipe d'admission pour les premiers Big Twin OHV. Sauf indication contraire, toutes les pièces sont vendues à l'unité.

**A. 234558** Joint, 1940-1957, paquet de 10, James (OEM 27411-40)

**A. 700241** Joint, 1940-1957, paquet de 10, Athena (OEM 27411-40)

**B. 712860** Entretoise isolateur, 1948-1957, .266", V-Twin Mfg. (OEM 27412-48)

**B. 712861** Entretoise isolateur, 1948-1957, .375", James (OEM 27412-48)

**C. 781331** Écrous de pipe 1940-1954, jeu de deux, Colony, chrome (OEM 27052-40)

**C. 781332** Écrous de pipe, 1940-1954, jeu de deux, Colony, plaqué blanc (OEM 27052-40)

**C. 781333** Écrous de pipe, 1940-1954, jeu de deux, Colony, Parkerisé (OEM 27052-40)

**D. 781334** Joints de pipe, laiton pur, jeu de deux, 1940-1954, Colony (OEM 27059-40)

**E. 781335** Raccord de pipe d'admission avec rivet, 1940-1954 (OEM 27039-40, 27039-48)

**E. 788947** Mamelon de pipe surdimensionné, fileté 1-13/16-20, 1940-1954

**F. 788948** Rivet de pipe d'admission, 1948-1954, Colony, paquet de 10 (OEM 27046-48)

**G. 780024** Vis de pipe, 1940-1952 OHV Big Twin, toutes fin 1942-1952 Valves latérales, 5/16"-18x3/4", parkerisées, jeu de 4 avec rondelles, Colony (OEM 27422-39)

**G. 780025** Vis de pipe, 1948-1957 OHV Big Twin, 5/16"-18x15/16", parkerisé, jeu de 4 avec rondelles, Colony (OEM 27424-48)



**PIPE D'ADMISSION O-RING POUR PANHEAD ET KNUCKLEHEAD**



Ces pipes d'admission S&S pour moteurs Panhead 1955-1965 avec culasses type "o-ring" ont un diamètre de 1 7/8". Knuckleheadset Panhead avec culasse 1936-1954 qui ont une admission "plomberie" avec olives en type 1955-1965 o-ring. Cette pipe d'admission peut être utilisée sur les carbus S&S ES, LS, A, Super B, Super E, H-D Tillotson, Bendix, et Keihin.

**750256** Pipe d'admission O-ring pour Panhead et Knucklehead



**KIT DE CONVERSION D'ADMISSION AVEC CAOUTCHOUCS**



Ce kit permettra de transformer vos Knucklehead et early Panhead pour utiliser des pipes d'admission avec caoutchocs ce qui entre autre donne un large choix de carburateurs pour votre moteur "old-school"! A utiliser avec les pipes d'admission ZPN 750256.

**741879** Conversion d'admission pour 1940-1954 Knucklehead et Panhead



**ANNEAUX D'ADAPTEUR DE COLLECTEUR**



Anneaux d'adaptateur pour convertir les premiers anneaux toriques de collecteurs Shovelhead au type de modèle plus récent en bande élastique. (vendu en ens. de 2).

**234038** Anneaux d'adaptateur



**CAOUTCHOUCS ET COLLIERS DE PIPE POUR DERNIERS MODELES**



Meilleures que l'origine. Ils se montent sur toutes les pipes 1978-1985 Shovel. Peuvent être également utilisés sur les modèles 1955-1977 s'ils sont utilisés avec l'adaptateur ZPN234038. Le kit contient 2 colliers et 2 caoutchocs.

**061139** Kit complet (OEM 27063-80 & 27162-78)

**022345** Caoutchocs seulement par 10 (OEM 27062-78)



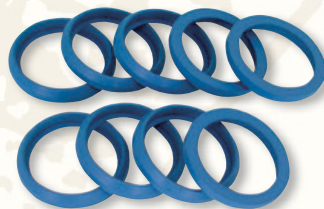
**KIT SERRE CABLE DE CARBURATEUR COLONY**



Permet de connecter le câble d'accélérateur interne pour carburateurs Linkert et Bendix sur 1936-1970 modèles. Complet avec vis et goupille (OEM 27450-36, 27719-67 et 27716-67).

**236923** Kit serre câble

**236924** Kit serre câble, .005" oversize



**JOINTS DE PIPE D'ADMISSION**



Ces joints en caoutchouc se mettent entre la pipe d'admission et la culasse. Nous proposons ces joints en plusieurs marques pour satisfaire tout le monde. Sauf quand il y a indication différente ces joints sont vendus par packs dealer de 10.

**Pour 1986 au présent Sportster, 1990-1999 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam (OEM 26995-86A, 26992-99)**  
**740343** Remplacement stock par James  
**700230** Remplacement stock par Athena  
**231643** Remplacement stock par James, les 2

**234466** Bleu Silicone, amélioré par James

**234442** Renforcé acier par James

**742420** Joint Viton avec insert métal pour résoudre les problèmes par James, paquet de 2

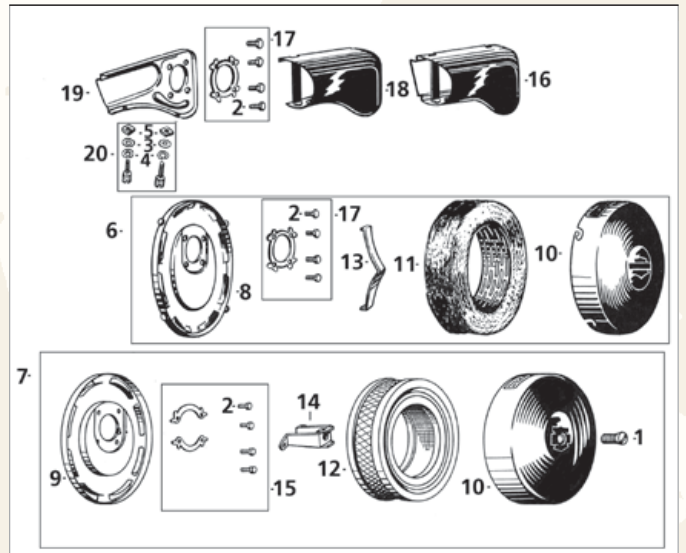
**Jointts spéciaux pour utilisation avec pipes S&S Super E et Super G**

**236951** Jointts spéciaux pour pipes d'admission S&S, pièce

**236952** Jointts spéciaux pour pipes d'admission S&S, les 10

**Jointts spéciaux pour utilisation avec pipes S&S Super E et Super G**

**760649** Pour la plupart des corps d'injection 54, 58 & 60mm, pièce (OEM 27035-05)



**ADMISSION ET FILTRE A AIR POUR CARBURATEURS LINKERT**



Pièces d'admission d'air et de remplacement pour les modèles 1930 à 1965 45CI, 74CI et 80CI Sidevalve et 74CI et 80CI OHV.



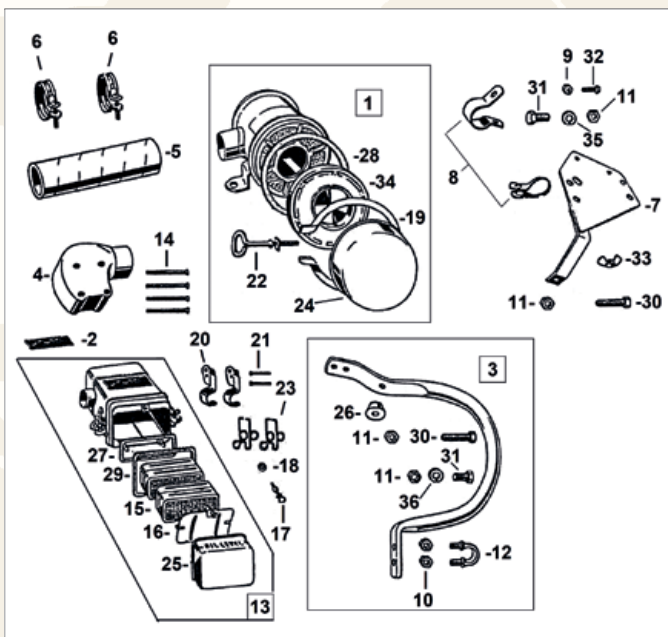
| Pos.  | ZPN           | Description  | OEM               |
|---|---------------|--|-------------------|
| 1.  | -             | Vis, 5/16"-24 x 23/32" tête ovale fraisée                          | 2402C             |
| 2.  | -             | Vis, #12-24x3/8" tête hexagonale                                   | 3625              |
| 3.  | -             | Rondelle, 3/16"x7/16"x1/32"  | 6182              |
| 4.  | -             | Rondelle frein, #10x21/64"x3/64"                                   | 7021              |
| 5.  | -             | Ecrou, #8-32x1/8"x11/32" carré                                     | 7604              |
| 6.  | <b>232073</b> | Filtre à air complet, 6", 1938-1940 style, pour tous les 1930-1955 | 1401-35, 29002-35 |
| 6.  | <b>232074</b> | Filtre à air complet, 7", 1941-1955 style, pour tous les 1930-1955 | 29002-35A         |
| Note : 1930-1934 requiert de fileter le carburateur |               |  |                   |
| 7.  | -             | Filtre à air complet, 1956-1965                                    | 29002-52          |
| 8.  | -             | Plaque de filtre à air, tous les 1941-1954                         | 29020-41          |
| 9.  | -             | Plaque de filtre à air, tous les 1956-1965                         | 29023-56          |
| 10.   | -             | Couvercle de filtre à air, tous les 1941-1954                      | 29030-41          |
| 10.   | -             | Couvercle de filtre à air, tous les 1956-1965                      | 29030-56          |
| 11.   | <b>232075</b> | Grille de filtre avec support, 1941-1954                           | 29036-41          |
| 12.   | <b>233776</b> | Élément filtrant, 1956-1965  | 29036-56          |
| 13.   | -             | Ressort de filtre à air, 1941-1954                                 | 29040-41          |
| 14.   | -             | Support de cache, 1956-1965  | 29050-56          |
| 15.   | <b>231219</b> | Rondelles freinées avec vis, 1956-1965, plaquee blanche, Colony    | 29060-56          |

Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



|     |               |  |          |
|-----|---------------|--|----------|
| 16. | <b>232082</b> | Admission avec plaque arrière, 1930-1948 74 & 80Cl latéral             | 29151-36 |
| 16. | <b>232083</b> | Admission avec plaque arrière, 1937-1957 OHV                           | 29151-37 |
| 17. | <b>231225</b> | Anneau frein avec vis, 1936-1955, plaquee blanche, Colony              | 29155-36 |
| 17. | <b>232072</b> | Anneau frein avec vis, 1936-1955, parkerisée, Colony                   | 29155-36 |
| 18. | -             | Couvercle de filtre à air, 1936-1948 74 & 80Cl latéral                 | 29158-36 |
| 18. | -             | Couvercle de filtre à air, 1936-1952 45Cl latéral, 1936-1954 Servi-Car | 29161-36 |
| 18. | -             | Couvercle de filtre à air, 1937-1954 OHV's                             | 29162-36 |
| 19. | -             | Plaque de filtre à air, 1936-1948 74 & 80Cl latéral                    | 29171-36 |
| 19. | -             | Plaque de filtre à air, 1936-1952 45Cl latéral, 1936-1954 Servi-Car    | 29172-36 |
| 19. | -             | Plaque de filtre à air, 1937-1954 OHV's                                | 29173-37 |
| 20. | <b>232081</b> | Kit vis de plaque de filtre à air, parkerisée, Colony                  | 29182-36 |

|    |               |  |                             |
|----|---------------|--|-----------------------------|
| 8  | <b>782954</b> | Colliers de cadre, parkerisés les 2              | 1432-41, 1432-41M, 29091-41 |
| 9  | -             | Ecrou de collier de cadre                        | 0109, 7695                  |
| 10 | <b>743986</b> | Vis en U, 3/8-16, WLC (2), les 50                | 0127, 7793                  |
| 11 | <b>743989</b> | Ecrou de montage, 7/16-20 (WLA 3, WLC 4), les 50 | 0133, 7835                  |
| 12 | -             | Vis en U, WLC                                    | 13051-38                    |
| 13 | -             | Filtre à air en bain d'huile                     | 1401-42M, 29001-42          |
| 14 | -             | Vis (4)  | 1409-41M, 29080-41          |
| 15 | -             | Crépine (2)                                      | 1414-42, 29094-42           |
| 16 | -             | Plaque chicane                                   | 1415-42M, 29097-42          |
| 17 | -             | Vis  | 1416-42, 29098-42           |
| 18 | -             | Rondelle   | 1417-42, 29049-42           |
| 19 | -             | Collier bas de carter                            | 1421-41M, 29109-41          |
| 20 | -             | Loquet de coupelle d'huile (2)                   | 1421-42, 29100-42           |
| 21 | -             | Rivet (2)  | 1422-42, 29101-42           |
| 22 | -             | Vis de collier bas de carter                     | 1423-41M, 29110-41          |
| 23 | -             | Clip ressort (2)                                 | 1423-42, 29102-42           |
| 24 | -             | Coupelle d'huile, filtre à air rond              | 1425-42M, 29105-42          |
| 25 | -             | Coupelle d'huile, filtre à air rectangulaire     | 1425-42MA, 29103-42         |
| 26 | -             | Entretoiser, WLC                                 | 1426-41                     |
| 27 | -             | Joint de crépine de filtre Air                   | 1426-42, 29095-42           |
| 28 | -             | Joint  | 1429-41M, 29107-41          |
| 29 | -             | Joint de coupelle                                | 1429-42M, 29108-42          |
| 30 | -             | Vis arrière supérieure                           | 14-30, 16804-30             |
| 31 | -             | Vis de montage (2)                               | 2807-30, 4620               |
| 32 | -             | Vis de collier de cadre                          | 7223-34                     |
| 33 | -             | Ecrou papillon                                   | 1417-41M                    |
| 34 | -             | Plaque chicane                                   | 1427-41M                    |
| 35 | -             | Rondelle   | 0255, 7030                  |
| 36 | -             | Rondelle   | 0266                        |



## PIECES DE FILTRE A AIR POUR MODELES WLA & WLC



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Nous stockons les pièces les plus recherchées mais les pièces sans référence Zodiac peuvent être disponibles sur commande spéciale, il suffit de vérifier en utilisant la référence OEM auprès de votre bureau de vente Zodiac. Sauf indication contraire, toutes les pièces sont vendues à l'unité. Lorsque vous avez besoin de plus d'une pièce cela est indiqué entre parenthèses, par exemple (2).

| Pos. | ZPN           | Description   | OEM                |
|------|---------------|---|--------------------|
| 1    | <b>782817</b> | Filtre à air, peint en vert   | 1404-41M           |
| 2    | <b>782818</b> | Transfer, "maintenance instructions"  | -                  |
| 3    | <b>782952</b> | Kit carter, peint, 1942 WLC (comprend 10, 12, 26)                             | 1425-41            |
| 4    | <b>782819</b> | Coude de Connection   | 1406-41M, 29270-41 |
| 5    | <b>782950</b> | Tuyau de Connection   | 1411-41M, 29070-41 |
| 6    | <b>782951</b> | Colliers zingués (2)  | 1413-41M, 29085-41 |
| 7    | <b>788695</b> | Plaque de montage pour filtre à air rond, peinte en noir, 1940-1941 WLA & WLC | 1430-40M           |
| 7    | <b>782953</b> | Plaque de montage pour filtre à air carré ou rond, peinte en apprêt           | 1430-41M, 29087-41 |



## ENSEMBLE FILTRE A AIR WLC



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Reproduction fidèle du filtre à air utilisé sur les modèles WLC 1942 de l'armée canadienne. Livré peint dans le style en vert "olive terne". Peut aussi être utilisé sur d'autres modèles 45Cl.

**782817** Filtre à air WLC (OEM 1404-41M)



## FILTRES À AIR CUSTOM POUR CARBUS LINKERT



Les filtres à air custom en alu pour carburateurs Linkert de la série M, livrés complets avec un élément de filtre à air.

**742658** Kit de filtre à air Linkert série M avec couvercle sirène ancien

**742659** Kit de filtre à air Linkert série M en goutte d'eau

## Pièces de rechange

**742660** Élément de filtre à air



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



## TRANSFERT DE FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE REPLICA "HOUE"



Réplique fidèle du transfert d'instructions d'origine des modèles de l'armée de la Seconde Guerre mondiale avec le filtre à air rond à bain d'huile. Mesure 3 1/4"x1 1/2" (8, 3x3, 8cm).

**782818** Transfert notice de maintenance "HOUE"



## BOYESEN POWER X-WING



Le Boyesen Power X-Wing est le moyen le plus économique et le plus simple de maximiser la puissance et l'efficacité de votre admission. Voyez les avantages de votre admission. Voyez les avantages de votre admission. Voyez les avantages de votre admission.

### Power X-Wing pour motos à carburateur

- 749253** Pour tous les Evolution Sportster, Evolution Big Twin, Twin Cam et Buell's avec carburateur Keihin CV d'origine
- 749256** Pour Mikuni HSR42 et HSR45 anciens modèles avec adaptateur 1 3/4"
- 749257** Pour Mikuni HSR42 et HSR45 derniers modèles avec adaptateur 2"
- 749259** Pour carburateurs S&S Super E et Super G

### Power X-Wing pour modèles injection

- 749260** Pour 1996 à 2001 Magneti Marelli Fuel Touring
- 749254** Pour tous les V-Rods de 2002 au présent



## FILTRE A AIR CIRO RADIAL



Ce filtre Ciro, chromé est inspiré par la puissance et la beauté des moteurs classiques refroidis par air de l'ingénierie aéronautique. Le corps en aluminium dispose de tiges de culbuteurs en laiton et de composants usinés avec précision. La place n'est pas un problème car cet ensemble se trouve plus près du moteur que l'origine. Il offre en outre une augmentation massive de 45% du flot de l'air par rapport à un filtre à air Stock 2014. Le design innovant intègre également un reniflard type stock. Pour tous les 2008-2016 Touring et Trike ainsi que Softail et Dyna à 2017 avec tirage électrique.

**754026** Chromé

### Pièces de remplacement

**754265** Élément Filtre à Air



## FILTRE A AIR CIRO TRI-BAR



Ciro a ré-inventé le filtre à air rond intemporel en créant leur propre filtre très haut-débit à profil bas pour être le cœur du nouveau filtre à air Ciro Tri-Bar. Il est 1 1/4" plus mince que l'origine tout en faisant circuler de manière significative plus d'air et votre jambe aura plus de place mais votre moteur sera certainement plus content avec une augmentation massive de 45% du flot de l'air par rapport à un filtre à air Stock 2014. Comprend aussi les reniflards intégrés. Pour tous les 2008-2016 Touring et Trike ainsi que Softail et Dyna à 2017 avec tirage électrique.

**754023** Noir  
**754024** Chromé

### Pièces de remplacement

**754265** Élément Filtre à Air



## FILTRES A AIR CIRO CIPHER



Ce filtre Ciphер a un style unique, exotique avec un style qui accentue magnifiquement votre moteur. Ce kit comprend tout ce dont vous avez besoin pour une installation rapide et directe. Il dispose d'un design avec profil ultra-bas pour donner un maximum de place à la jambe et intègre un reniflard style origine. Le filtre Ultra-Flow produit une augmentation massive de 45% du débit d'air par rapport à un filtre à air Stock 2014. Pour tous 2008-2016 Touring et

Trike ainsi que Softails et Dyna à 2017 avec tirage électrique.

**754018** Corps noir avec lames fibre de carbone

**754019** Corps chromé avec lames noires brossées

**754020** Corps noir avec lames chromées



## ADMISSION S&S "SINGLE BORE TUNED INDUCTION"



Cette admission S&S "single bore tuned induction" a un look très cool et délivre plus de puissance à mi-régime. La puissance maximale est aussi augmentée. Ce système donne même plus de puissance que le filtre S&S teardrop. L'augmentation de performance est à tous les niveaux pour les gros moteurs comme pour ceux d'origine. Le cœur du système d'induction est la double admission qui fait un "deux dans un". Ils sont très semblables en apparence à notre double système d'induction mais la conception tient compte de plus de flexibilité. Au lieu de se monter directement à un corps d'admission pour chaque tube, les deux se rejoignent ensemble à un adaptateur. L'admission "Single Bore Tuned Induction" ne convient pas aux modèles Twin-Cooled ou aux motos équipées de boîtes à gants inférieures de carénage.





CASQUES &amp; AUDIO

SELLES

EGNAPPMENTS

ELECTRICITÉ &amp; ECLAIRAGE

ELECTRICITÉ MOTEUR

ADMISSION

MOTEUR

PRIMAIRE &amp; EMBRAYAGE

BOITE DE VITESSE

JOINTS &amp; JOINTS TORIQUES

TRANSMISSION FINALE

JANTES &amp; PNEUS

FREINAGE

GUIDON, COMMODOS &amp; RÉTROVISEURS

CÂBLES DE COMMANDES &amp; DURITES HYDRAULIQUES

COMMANDES AUX PIEDS

SUSPENSION AVANT

CADRES &amp; SUSPENSIONS ARRIÈRES

GARDE-BOUE &amp; SABRES

RÉSÉROIR D'ESSENCE &amp; D'HUILE

INSTRUMENTS &amp; CONSOLES

HUILE, FILTRES À HUILE &amp; RADIATEUR D'HUILE

VISSERIE

PARE-BRISE

BAGAGERIE

OUTILS &amp; PRODUIT CHIMIQUES

INFOS TECHN. &amp; CORRÉSP. REFS HD-ZPN

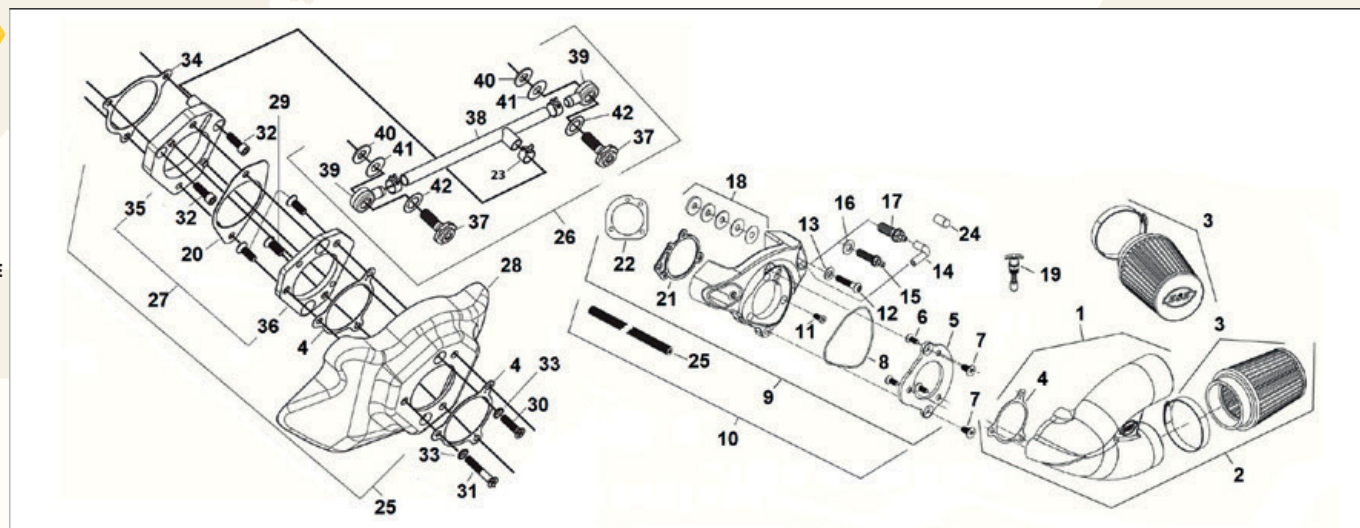
INDEXE ALPHABÉTIQUE

**Kits complets Single Bore Tuned Induction pour Throolte-By-Wire Twin Cam, pour 2008-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2016-2017 Softail et 2016-2017 FXDLS Low Rider S**  
**795064** Chromé  
**795065** Noir brillant  
**795063** Acier inoxydable brossé

**Kits complets Single Bore Tuned Induction pour Milwaukee Eight, pour Touring 2017 au présent, Trike 2017 au présent et Softail 2018 au présent**  
**795061** Chromé  
**795062** Noir brillant  
**795060** Acier inoxydable brossé

### Pièces et accessoires pour Tuned Induction

**751348** Chaussette anti pluie, la paire  
**750979** Filtre optionnel bleu, pièce  
**750978** Filtre de remplacement rouge, pièce



Sauf indication contraire, toutes les pièces sont vendues pièce. Lorsque plus d'un élément est requis, c'est indiqué entre parenthèses, par exemple comme (2).

### PIECES DE RECHANGE POUR LES SYSTÈMES À INDUCTION S&S SINGLE BORE TUNED

| Pos. | ZPN    | Description  | S&S Part# | Pos. | ZPN    | Description  | S&S Part#    |
|------|--------|--|-----------|------|--------|--|--------------|
| 1    | 789096 | Tubes d'aspiration, aluminium  | 106-4968  | 18   | -      | 5/16"x1"x.125" rondelle de callage                                       | 50-7042      |
| 1    | 789097 | Tubes d'aspiration, noir texturé   | 106-4969  | 18   | 795024 | Rondelle de callage, les 5 différentes, XL 1991 au présent, BT 1993-2017 | 17-0464      |
| 1    | 789098 | Tubes d'aspiration, chromé   | 106-4970  | 18   | -      | 1/2"x1"x.018" rondelle de callage  | 50-7085      |
| 2    | 740453 | Tubes d'aspiration avec filtres, noir texturé                                  | 106-4966  | 18   | -      | 1/2"x1"x.030" rondelle de callage  | 50-7086      |
| 2    | 740454 | Tubes d'aspiration avec filtres, chromé  | 106-4967  | 18   | -      | 1/2"x1"x.048" rondelle de callage  | 50-7087      |
| 3    | 750978 | Élément filtrant, rouge (2)  | 17-1020   | 18   | -      | 1/2"x1"x.105" rondelle de callage  | 50-7089      |
| 3    | 750979 | Élément filtrant, bleu (2)   | 17-1023   | 18   | -      | 1/2"x1"x.125" rondelle de callage  | 50-7090      |
| 4    | -      | Joint, adaptateur  | 17-1022   | 19   | 783072 | Enrichisseur de starter, carbu S&S Super E & G                           | 11-2084      |
| 4    | 795027 | Joint, adaptateur, modèles à tirage électrique (2)                             | 106-4428  | 20   | 795027 | Joint, tirage électrique   | 106-4428     |
| 5    | -      | Plaque adaptatrice   | 17-1014   | 21   | 783062 | Joint, plaque, Super E/G, pièce  | 106-1724     |
| 6    | 238230 | Vis tête plate, 1/4-20 x 5/8" (3), les 10                                      | 50-0433   | 21   | 783063 | Joint, plaque, Super E/G, les 10   | 106-2328     |
| 7    | 238236 | Vis tête plate, 5/16-18 x 3/4" (2), les 10                                     | 50-0432   | 22   | 742399 | Joint, Keihin CV ou EFI, les 10  | 106-6022     |
| 8    | 789138 | O-Ring, support de plaque adaptatrice, 3 5/8"x 3 1/2"x1/16", Viton             | 50-0446   | 23   | 789162 | Bouchon de purge   | 50-8266-S    |
| 9    | 750893 | Kit support pour S&S X-Wedge   | 106-4972  | 24   | 795026 | Tuyau de reliflard, .313"x.438"x24", à couper à la taille                | 106-4982     |
| 9    | 795014 | Visserie seule pour kit ci-dessus mais sans le support                         | 17-5099   | 25   | -      | Kit Support pour modèles à tirage électrique                             | 106-4851     |
| 10   | 795017 | Visserie seule pour kit ci-dessus mais sans le support                         | 17-5099   | 26   | 795029 | Kit reniflard pour modèles à tirage électrique                           | 106-4827     |
| 10   | 795017 | Visserie seule pour kit ci-dessus mais sans le support                         | 17-5098   | 27   | 795030 | Kit entretoise & adaptateur, modèles à tirage électrique                 | 106-4824     |
| 10   | 795019 | Visserie seule pour kit ci-dessus mais sans le support                         | 500-0016  | 28   | 795031 | Cache, modèles à tirage électrique, noir                                 | 106-3612     |
| 11   | 789076 | Visserie de plaque LSHC noir Oxyde, X-Wedge                                    | 106-0817  | 29   | 238231 | Vis allen tête plate, 1/4-20x3/4" (3), les 10                            | 50-0491      |
| 11   | -      | Vis avec freinage, tête allen, 1/4-20x1/2"                                     | 106-2087  | 30   | 795032 | Vis allen tête plate, 1/4-20x1", chrome noir                             | 106-4828     |
| 11   | 789088 | Vis avec freinage, tête allen, 1/4-20x1/2", les 10                             | 106-2105  | 31   | 795033 | Vis allen tête plate, 1/4-20x1 1/2", chrome noir                         | 106-4829     |
| 12   | 239912 | Vis tête bouton, 5/16 -18x1 1/2" Grade 5, Chromé, les 5                        | 50-0309-S | 32   | 233325 | Vis allen tête plate, 1/4-20x3/4", chromée (2), les 10                   | 50-0067      |
| 13   | 236070 | Rondelle, 5/16" x 1/16"  | 50-7034   | 33   | 795034 | Rondelle fraisée, dents externes, 1/4"x1/2"                              | 106-4980     |
| 14   | 795020 | Coude de reniflard, 90 degrés  | 19-0178A  | 34   | 760549 | Joint de papillon, James, les 10   | OEM 29645-08 |
| 15   | 795022 | Vis de reniflard, 3/8 -16 x 1 1/4"   | 50-0436   | 34   | 760550 | Joint de papillon, FoaMet, James, les 5                                  | OEM 29645-08 |
| 16   | 795025 | Rondelle platet, 3/8" x 13/16" x 1/16", Chromée                                | 50-7106-S | 34   | 795035 | Joint de papillon, 58mm  | 160-0050     |
| 17   | 795021 | Vis de reniflard, 1/2 -13 x 1.25   | 50-0435   | 34   | 795036 | Joint de papillon, 66mm, 70mm  | 160-0035     |
| 18   | 795023 | Rondelle de callage, les 5 différentes, XL 1986-1990, BT 1984-1999, S&S 4 1/8" | 17-0314   | 35   | 795037 | Entretoise, modèles à tirage électriques                                 | 106-4826     |
| 18   | -      | 5/16"x1"x.018" rondelle de callage   | 50-7038   | 36   | 795038 | Adaptateur, modèles à tirage électrique                                  | 106-3607     |
| 18   | -      | 5/16"x1"x.030" rondelle de callage   | 50-7039   | 37   | 795039 | Vis de reniflard, modèles à tirage électrique (2)                        | 106-2667     |
| 18   | -      | 5/16"x1"x.048" rondelle de callage   | 50-7040   | 38   | 795040 | Tube de reniflard, modèles à tirage électrique                           | 17-0339      |
| 18   | -      | 5/16"x1"x.105" rondelle de callage   | 50-7041   | 39   | 795041 | Embout de tube reniflard, paire, modèles à tirage électrique             | 17-0355      |



| Pos. | ZPN    | Description   | S&S Part# |
|------|--------|---|-----------|
| 40   | 795044 | Rondelle, .380"x.813"x.063"                                 | 50-7051   |
| 41   | 795043 | Rondelle, enduite caoutchouc, .380"x.880"x.024" (2), les 10 | 50-7059   |
| 42   | 795042 | Rondelle, enduite caoutchouc, .520"x.880"x.024" (2), les 10 | 50-7057   |
| 43   | 795069 | Collier ressort, 9/16" (3)                                  | 50-8001   |
| -    | -      | Huile de filtre, bleue, bouteille de 8oz. (237cc)           | 106-1163  |
| -    | 733793 | Huile de filtre, bleue, bouteille de 8oz. (227cc)           | -         |
| -    | -      | Huile de filtre, bleue, bouteille de 8oz. (237cc)           | 106-1164  |
| -    | -      | Chaussette de pluie optionnelle, pièce                      | 106-0247  |
| -    | 751348 | Chaussette de pluie optionnelle, paire                      | 106-0248  |



## ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR D'ORIGINE ZODIAC AIRFOIL



Va sur le couvercle de filtre à air rond d'origine sur tous les 1984-2000 Evolution Big Twin, 1999-2013 Touring, 2009-2013 Trike, 1999-2008 Dyna et 2000-2015 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTS & FLSTSC, FXCW & FXCWC, FXST, FXSTC, FXSTD et FXSTS Softail. Aussi pour les filtres à air Arlen Ness Big Sucker I. Bouchons d'essence, couvercles d'embranchement et caches allumage assortis sont également disponibles.

**120000** Chromé (OEM 61400323)  
**120001** Noir



## COUVERCLE DE FILTRE À AIR S&S NOSTALGIQUE EDITION LIMITEE



C'est une édition limitée spéciale du couvercle de filtre à air et sont de fidèles reproductions des couvercles originaux S&S Cycle avec le lettrage en relief "S&S Cycle". Ils ont une finition polie miroir. Parfaits pour un chopper old school! Pour carburateurs Super Shorty E&G et les autres filtres à air teardrop.

**760413** Vis de couvercle de remplacement style Phillips, les 10

**750959** Couvercle S&S Super E&G nostalgique, aluminium poli



## FILTRES ARLEN NESS DERBY SUCKER POUR KITS SCREAMIN' EAGLE



Ces filtres de remplacement innovants pour les kits de filtre à air Screamin' Eagle acceptent tous les caches embrayage à 5 trous Big Twin. Ces filtres sont plus grand que le Screamin' Eagle pour des performances accrues. Ils viennent avec tout ce dont vous avez besoin pour monter la plaque de votre Screamin' Eagle, il suffit d'installer le filtre, et d'ajouter un cache embrayage et vous avez complètement changé le look de votre moteur.

**Pour kit filtre Screamin' Eagle (OEM 29510-05, 29586-06) sur 2000-2015 Softail, 2002-2007 FLH et FLT Touring et 1999-2007 FXD et FXDWG Dyna. Remplace l'élément filtrant OEM 29442-99.**

**A18312** Filtre standard rouge  
**A50313** Filtre synthétique hydrofuge



## FILTRE À AIR ROND 7 POUCES



Il est chromé et se fait. Comprend le tube de reniflard. Pour Bendix, S&S Super B et Keihin (pas le C.V). Donnera le look classique à votre moto (29004-84T).

**121093** Filtre à air rond 7" pouces  
**124617** Élément filtrant seulement



## CACHE FILTRE À AIR "EAGLE SPIRIT"



Une addition à notre ligne très variée de produits Eagle Spirit. Ces cache filtre à air conviennent à tous les derniers modèles de Sportster et Big Twin comportant le filtre à air OEM ovale (OEM 29111-86).  
**121177** Chromé/doré



## INSERTS DE FILTRE À AIR DE REPRODUCTION POUR 1978-1984 80CI BIG TWIN



L'insert du filtre à air OEM était une plaque d'aluminium rigide mais est obsolète depuis longtemps. Cette reproduction est un sticker vinylo en aluminium brossé qui se colle sur votre ancienne plaque d'aluminium décolorée.

## Pour fin 1978-1984 1340cc FLH Electra Glide, FX, FXE, FXS et FXB

**777175** Insert de filtre à air de reproduction Rust is Gold (OEM 29272-78)



## FILTRE À AIR WYATT-GATLING



Kit de filtre à air avec couvercle chromé et support de montage avec système de reniflard intégré. Dispose d'un élément de filtre en mousse lavable haute performance et est livré avec des joints et du matériel nécessaire.

**781113** Pour 1991 au présent XL Sportster



## FILTRE À AIR OVALE TYPE STOCK



Les kits comprennent un couvercle chromé et une plaque arrière. Élément filtrant lavable Uni-Filter et vis.

**789699** Kit complet, pour carburateur Bendix sur 1972-1975 FL, FX et Sportster

**789698** Kit complet pour carburateur Bendix ou Keihin Butterfly sur 1972-1984 FL, 1972-1984 FX et 1972-1987 Sportster

## Pièces de rechange

**231280** Filtre avec grille  
**789700** Couvercle extérieur chromé uniquement, pour tous Big Twin 1971-1989 et Sportster 1966-2003 (OEM 29084-73)



## SUPPORT DE FILTRE À AIR CHROME



Il est recommandé que vous utilisiez ce kit de support de filtre à air chromé lors de l'installation de l'un de nos filtres à air Teardrop. Le support est accompagné de tout matériel nécessaire et est facile à monter.

**121076** Pour Shovelhead de 1966 à 1985 (OEM 29206-87T)

Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.





## COUVERCLES DE FILTRE A AIR S&amp;S DESPERADO



Versions design du fameux couvercle de filtre à air S&S teardrop. Ce couvercle n'ira que sur les filtres à air S&S des carburateurs Super E & G. Ce couvercle "Desperado" a des fentes sur le haut du couvercle pour améliorer le débit. S&S annonce de 1 à 2 chevaux de gain par rapport au couvercle d'origine.

**750962** Couvercle de filtre à air Desperado

**760413** Vis de couvercle de remplacement style Phillips, les 10

## CORNET POUR CARBURATEURS SUPER E ET G DE S&amp;S



Le cornet conçu spécifiquement pour être performant. Fait en aluminium, cette unité a fait ses preuves sur les pistes de course à travers le monde. Pour tous les carburateurs Super E et G de S&S.

**232706** Cornet pour carburateur

## COUVERCLE DE CORNET S&amp;S NOSTALGIQUE



Reproduction d'une des pièces de l'histoire S&S les plus recherchées. Moulées au sable comme à l'origine. Disponible seulement dans cette version. Pour les cornet S&S comme le ZPN232706. Edition limitée.

**750960** Couvercle de cornet S&S nostalgique



## CORNET VITY'S DESIGN



Un design sportif et élégant pour ce cornet qui convient à tous les types de motos, de Old Skool à High Tech. Disponible pour la plupart des modèles Harley-Davidson avec carburateur Keihin CV ou injection Delphi. Va très bien sur le Milwaukee Eight en jonction avec le cache servo d'accélérateur de Vity.

## Cornet Challenger design

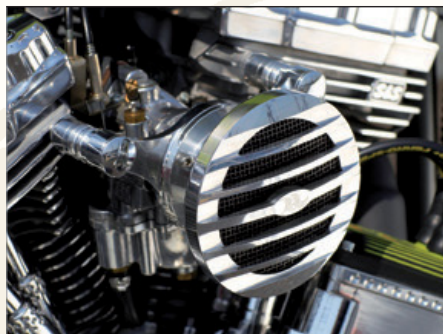
| Tout Noir     | Noir avec couvercle laiton | Tout poli     | Poli avec couvercle laiton | Tout chromé   | Tout satiné   | Tout or |  |
|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------|--|
| <b>780330</b> | <b>780325</b>              | <b>780345</b> | <b>780340</b>              | <b>780335</b> | <b>780350</b> | -       | 1991 au présent XL Sportster                         |
| <b>780327</b> | <b>780322</b>              | <b>780342</b> | <b>780337</b>              | <b>780332</b> | <b>780347</b> | -       | 1993-1999 Evolution Big Twin                         |
| <b>780327</b> | <b>780322</b>              | <b>780342</b> | <b>780337</b>              | <b>780332</b> | <b>780347</b> | -       | 1999-2017 Dyna, 1999-2015 Softail, 1999-2007 Touring |
| <b>780331</b> | <b>780326</b>              | <b>780346</b> | <b>780341</b>              | <b>780336</b> | <b>780351</b> | -       | 2008-2016 Touring                                    |
| <b>780328</b> | <b>780323</b>              | <b>780343</b> | <b>780338</b>              | <b>780333</b> | <b>780348</b> | -       | 2016-2017 Softail                                    |
| <b>780329</b> | <b>780324</b>              | <b>780344</b> | <b>780339</b>              | <b>780334</b> | <b>780349</b> | -       | 2017 au présent Touring & Trike                      |
| <b>780329</b> | <b>780324</b>              | <b>780344</b> | <b>780339</b>              | <b>780334</b> | <b>780349</b> | -       | 2018 au présent Softail                              |

## Cornet Grill design

| Tout Noir     | Noir avec couvercle laiton | Tout poli     | Poli avec couvercle laiton | Tout chromé   | Tout satiné   | Tout or       |  |
|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--|
| <b>780365</b> | <b>780360</b>              | <b>780380</b> | <b>780375</b>              | <b>780370</b> | <b>780385</b> | <b>780355</b> | 1991 au présent XL Sportster                         |
| <b>780362</b> | <b>780357</b>              | <b>780377</b> | <b>780372</b>              | <b>780367</b> | <b>780382</b> | -             | 1993-1999 Evolution Big Twin                         |
| <b>780362</b> | <b>780357</b>              | <b>780377</b> | <b>780372</b>              | <b>780367</b> | <b>780382</b> | -             | 1999-2017 Dyna, 1999-2015 Softail, 1999-2007 Touring |
| <b>780366</b> | <b>780361</b>              | <b>780381</b> | <b>780376</b>              | <b>780371</b> | <b>780386</b> | -             | 2008-2016 Touring                                    |
| <b>780363</b> | <b>780358</b>              | <b>780378</b> | <b>780373</b>              | <b>780368</b> | <b>780383</b> | -             | 2016-2017 Softail                                    |
| <b>780364</b> | <b>780359</b>              | <b>780379</b> | <b>780374</b>              | <b>780369</b> | <b>780384</b> | -             | 2017 au présent Touring & Trike                      |
| <b>780364</b> | <b>780359</b>              | <b>780379</b> | <b>780374</b>              | <b>780369</b> | <b>780384</b> | -             | 2018 au présent Softail                              |

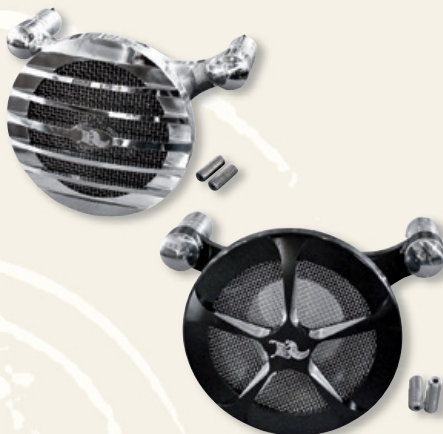
## Cache servo moteur pour Milwaukee Eight

|               |           |
|---------------|-----------|
| <b>780314</b> | Noir      |
| <b>780315</b> | chromé    |
| <b>780316</b> | Inox poli |



Pour 1993-2000 Evolution Big Twin avec le carburateur Keihin CV d'origine, 1999-2006 Twin Cam avec le carburateur Keihin CV d'origine et 2002-2017 Twin Cam avec injection Delphi à câble  
**763559** Filtre à air époxy noir  
**763560** Filtre à air chromé

Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection à câble  
**763561** Filtre à air époxy noir  
**763562** Filtre à air chromé



## CORNETS KEN'S FACTORY



Ces cornets Ken's Factory sont conçus pour une utilisation sur des motos de show car ils n'ont pas un filtre à air. Ils disposent de reniflards internes et se montent avec carburateurs stock Keihin CV, S&S Super E, G et injections Delphi et sont disponibles pour 1999-2017 Twin Cam avec tirage à câble. Ils n'iront pas sur les injection Marelli ovale. Tous usinés CNC en aluminium par Ken's Factory et disponibles dans des designs rainurés et à 5 rayons en une finition polie ou anodisée noire avec des coupes claires.

Pour 1999-2017 Twin Cam avec tirage à câble  
**747268** Noir anodisé avec coupes claires, rainuré  
**747265** Poli, 5 rayons



## FILTRE A AIR BURLY HEX

**BURLY BRAND**  
 MOTORCYCLE ACCESSORIES

Conçus pour la performance, ces filtres à air lisses ont fière allure sur les V-Twin. Son profil mince offre beaucoup de place pour les genoux sans sacrifier le flux d'air tandis que les coins arrondis éliminent les accrocs. Le filtre à air Burly Hex est livré en standard avec la plaque frontale à fentes et élément de filtre à air K&N. Le filtre à air comporte des boulons de reniflard qui acheminent des tubes flexibles résistants à la chaleur et aux produits chimiques à travers l'unité et vers le collecteur d'admission pour un suintement d'huile minimal.



## FILTRE A AIR KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Un autre superbe design de "Ken's Factory" de Ken Nagai. Ces filtres à air en aluminium usiné disposent d'une ventilation interne et exposent le filtre en coton pré-huilé qui est lavable et réutilisable. Ils augmentent la puissance et le couple.

Pour 2017 au présent 107CI & 114CI Touring, 2017-2023 117CI Touring, tous 2017 au présent Trike et tous 2018 au présent Softail  
**777214** Filtre à air, entièrement usiné  
**777215** Filtre à air, entièrement noir

Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection à tirage électrique  
**777222** Filtre à air, entièrement usiné  
**777223** Filtre à air, entièrement noir

Pièces de rechange  
**777226** Élément filtrant



777208



777210



777212

## FILTRES A AIR C-THRU NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



Des filtres à air en aluminium usiné augmentent la puissance et le couple, tandis que le dessus en polycarbonate transparent vous permet de visualiser votre système d'admission. Il a aussi des reniflards internes. L'élément filtrant est en coton pré-huilé et est lavable et réutilisable.

Pour 2017 au présent 107CI & 114CI Touring, 2017-2023 117CI Touring, tous 2017 au présent Trike et tous 2018 au présent Softail

**777208** Filtre à air, entièrement usiné  
**777209** Filtre à air, finition usinée avec plaque support dorée  
**777210** Filtre à air, finition usinée avec plaque de support rouge  
**777211** Filtre à air, tout noir  
**777212** Filtre à air, noir avec plaque arrière dorée  
**777213** Filtre à air, noir avec plaque arrière rouge

Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection avec tirage électrique

**777216** Filtre à air, entièrement usiné  
**777217** Filtre à air, finition usinée avec plaque support dorée  
**777218** Filtre à air, finition usinée avec plaque de support rouge  
**777219** Filtre à air, tout noir  
**777220** Filtre à air, noir avec plaque arrière dorée  
**777221** Filtre à air, noir avec plaque arrière rouge

Pièces de rechange  
**777227** Fenêtre en polycarbonate  
**777226** Élément filtrant



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.





### FILTRES A AIR TOMMY & SONS CROOK SERIES POUR MILWAUKEE EIGHT

**NOUVEAU** TOMMY & SONS

Quand la performance rencontre le style avec le filtre à air Crook. Comprend un boîtier de filtre en alu anodisé noir, des reniflards intégrés, un filtre à air haute performance et un couvercle transparent qui laisse voir l'intérieur. Installation facile par montage direct.

Pour 2017 au présent 107CI & 114CI Touring, 2017-2023 117CI Touring, tous les 2017 au présent Trike et tous les 2018 au présent Softail 761215 Kit filtre à air Crook Series pour Milwaukee Eight



### FILTRE A AIR PERFORMANCE ARLEN NESS ROUGH CRAFTS



Filtres à air avec plaques d'appui inversées brevetées de nouvelle génération d'Arlen Ness avec reniflard caché combinés au style CNC Rough Crafts. Les admissions sont livrées complètes avec un élément filtrant haute performance noir pré-huilé.

Pour tous les 1988-2022 XL Sportster

- ARC600003** Teardrop à ailettes noire
- ARC600007** Teardrop à ailettes chromé
- ARC600011** Rond à ailettes noires
- ARC600015** Rond à ailettes chromé

Pour Twin Cam 1999-2017 avec carburateur CV ou injection de Delphi à câble

- ARC600002** Teardrop à ailettes noire
- ARC600006** Teardrop à ailettes chromé
- ARC600010** Rond à ailettes noires
- ARC600014** Rond à ailettes chromé

Pour Twin Cam 2008-2017 injection

- Trottle-By-Wire (tirage électrique)**
- ARC600001** Teardrop à ailettes noire
- ARC600005** Teardrop à ailettes chromé
- ARC600009** Rond à ailettes noires
- ARC600013** Rond à ailettes chromé

Pour Milwaukee Eight 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail

- ARC600000** Teardrop à ailettes noire
- ARC600004** Teardrop à ailettes chromé
- ARC600008** Rond à ailettes noires
- ARC600012** Rond à ailettes chromé

### ADMISSION PERFORMANCE ARLEN NESS CROSSFIRE



Filtres à air de nouvelle génération d'Arlen avec plaques inversées brevetées, reniflard caché et dessus en polycarbonate. La conception ergonomique améliore l'espace pour les jambes. Les admissions sont livrées complètes avec un élément filtrant haute performance noir pré-huilé.

Pour tous les 1988 au présent XL Sportster

- A600041** Noir avec accents alu
- A600045** Tout noir
- A600051** Chromé

Pour Twin Cam 1999-2017 avec carburateur CV ou injection Delphi par câble

- A600040** Noir avec accents alu
- A600044** Tout noir
- A600050** Chromé

Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection

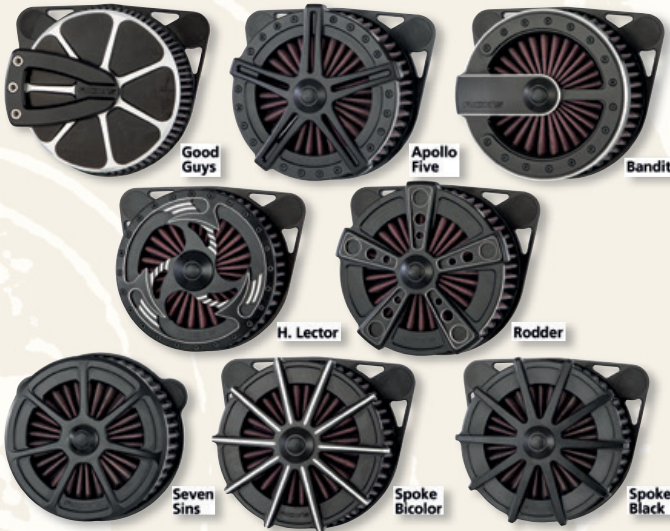
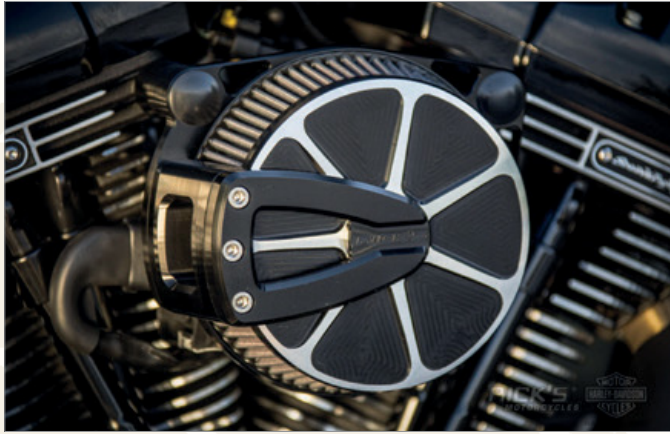
- Trottle-By-Wire (tirage électrique)**
- A600039** Noir avec accents alu
- A600043** Tout noir
- A600049** Chromé

Pour Milwaukee Eight 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail

- A600038** Noir avec accents alu
- A600042** Tout noir
- A600048** Chromé



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



## FILTRES A AIR RICK'S GOOD GUYS DESIGN



Les filtres à air Rick's Good Guys sont fabriqués en Allemagne et se caractérisent par une construction élaborée et un design tout aussi attrayant. Le boîtier et la plaque de base sont usinés CNC en aluminium et comportent des reniflards intégrés qui ramène l'huile dans le passage d'admission, empêchant ainsi les fuites d'huile dans le filtre à air. Le filtre à air dispose d'une réduction de bruit intégrée qui n'est pas visible de l'extérieur. La réduction du bruit peut être supprimée pour optimiser les performances, mais notez que cela annulera l'homologation. L'aspect technique n'est que la partie visible du filtre. Grâce à l'élément filtrant K&N et à l'optimisation intelligente du débit, ce filtre à air répond aux exigences les plus élevées. L'homologation concerne le filtre à air Rick en combinaison avec les systèmes d'échappement d'origine et certains échappements aftermarket.

### Pour 2007-2022 XL Sportster. Homologué pour les émissions Euro-4, donc également valable pour Euro-3.

- 757512 Good Guys Standard design, noir bicolore
- 757519 Apollo Five design, noir
- 757526 Bandit design, noir bicolore
- 757533 H.Lector design, noir bicolore
- 757540 Rodder design, noir bicolore
- 757547 Seven Sins design, noir
- 757554 Spoke design, noir bicolore
- 757561 Spoke design, noir

### Pour 1993-2000 Evolution Big Twin avec carburateur Keihin CV d'origine, Twin Cam 1999-2006 avec carburateur Keihin CV d'origine, Softail 2002-2015 injection avec tirage par câble, 2004-2016 Dyna injection avec tirage par câble et Touring 2002-2007 injection avec tirage par câble

- 757511 Good Guys Standard design, noir bicolore
- 757518 Apollo Five design, noir
- 757525 Bandit design, noir bicolore
- 757532 H.Lector design, noir bicolore
- 757539 Rodder design, noir bicolore
- 757546 Seven Sins design, noir
- 757553 Spoke design, noir bicolore
- 757560 Spoke design, noir

### Pour 2016-2017 110CI Softail

- 757508 Good Guys Standard design, noir bicolore
- 757515 Apollo Five design, noir
- 757522 Bandit design, noir bicolore
- 757529 H.Lector design, noir bicolore
- 757536 Rodder design, noir bicolore
- 757543 Seven Sins design, noir
- 757550 Spoke design, noir bicolore
- 757557 Spoke design, noir

### Pour 2008-2016 Touring et 2016-2017 96CI & 103CI Softail

- 757513 Good Guys Standard design, noir bicolore
- 757520 Apollo Five design, noir
- 757527 Bandit design, noir bicolore
- 757534 H.Lector design, noir bicolore
- 757541 Rodder design, noir bicolore
- 757548 Seven Sins design, noir
- 757556 Spoke design, noir bicolore
- 757562 Spoke design, noir

### Pour 2017-2020 Milwaukee Eight Touring

- 757514 Good Guys Standard design, noir bicolore
- 757521 Apollo Five design, noir
- 757528 Bandit design, noir bicolore
- 757535 H.Lector design, noir bicolore
- 757542 Rodder design, noir bicolore
- 757549 Seven Sins design, noir
- 757563 Spoke design, noir
- 757555 Spoke design, noir bicolore

### Pour 2018-2020 107CI Milwaukee Eight Softail

- 757509 Good Guys Standard design, noir bicolore
- 757516 Apollo Five design, noir
- 757523 Bandit design, noir bicolore
- 757530 H.Lector design, noir bicolore
- 757537 Rodder design, noir bicolore
- 757544 Seven Sins design, noir
- 757551 Spoke design, noir bicolore
- 757558 Spoke design, noir

### Pour 2018-2020 114CI Milwaukee Eight Softail

- 757510 Good Guys Standard design, noir bicolore
- 757517 Apollo Five design, noir
- 757524 Bandit design, noir bicolore
- 757531 H.Lector design, noir bicolore
- 757538 Rodder design, noir bicolore
- 757545 Seven Sins design, noir
- 757552 Spoke design, noir bicolore
- 757559 Spoke design, noir

### Accessoires

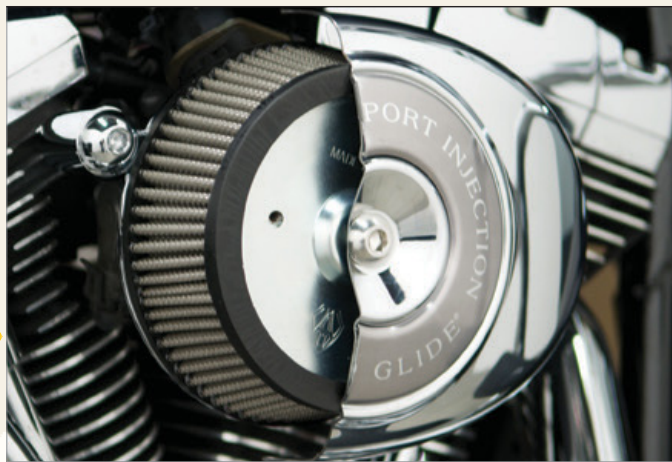
- 757564 Chaussette de pluie en option



### Éléments filtrant de rechange

- 733796 Pour filtres à air Good Guys Standard
- 740777 Pour filtres à air designs Apollo Five, Bandit, H.Lector, Rodder, Seven Sins et Spoke





FILTRE A AIR USINES ARLEN NESS "STEALTH"



**ARLEN NESS**

Le meilleur et le plus simple kit filtre à air performance pour votre Harley!

Un support de filtre tout-en-un qui fait aussi support de carburateur et reniflards intégrés pour faire baisser la pression dans les carters. Chaque tunnel va vers l'admission et crée ainsi un système en vase clos. Les reniflards ont une visserie banjo avec o-ring et conduites vers l'entrée du carbu: plus de durites, branchements, fuites d'huile ou de mayonnaise! Tous les Kits ont une plaque en aluminium "Big Sucker", un filtre Team Ness High-Flow, instructions de montage et visserie. Ces kits ont un design discret "caché" car ils réutilisent le couvercle de filtre d'origine.

#### Utiliser le kit:

Sportster tout modèles XL 1988-2022 avec couvercle de filtre à air ovale OEM standard à 2 boulons: **Kit E**

Sportster Seventy Two, Forty Eight et Iron 2016-2022 avec couvercle de filtre à air rond OEM standard à 1 boulon: **Kit B**

Dyna 96CI et 103CI 2008-2017: **Kit C**

Dyna 110CI FXDLS Low Rider S 2016-2017: **Kit A**

Softail 2016-2017: **Kit A**

Touring 2014-2016: **Kit A**

Touring 107CI et 114CI 2017 au présent, 117CI 2018-2023: **Kit D**

Trike 2014-2016: **Kit A**

Trike 2017 au présent: **Kit D**



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.

| Kits stage I Big Sucker avec filtre standard rouge | Kit A  | Kit B  | Kit C  | Kit D  | Kit E  |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Avec plaque embase alu brut                        | A18440 | A18445 | A18827 | A18457 | A18824 |
| Avec plaque embase chromée                         | A18441 | A18446 | A18828 | A18458 | A18825 |
| Avec plaque embase noire                           | A18442 | A18447 | -      | A18459 | A18826 |

| Accessoires & filtres de remplacement pour Stage I | Kit A  | Kit B  | Kit C  | Kit D  | Kit E  |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plaque embase seule chromée                        | -      | A18589 | A18586 | -      | -      |
| Filtre Standard seul                               | A18082 | A18040 | A18041 | A18088 | A18041 |
| Huile de filtre rouge pour Filtre Standard         | A18076 | A18076 | A18076 | A18076 | A18076 |
| Huile pour filtre tresse inox et synthétique       | A18075 | A18075 | A18075 | A18075 | -      |
| Pré-filtre/chaussette de pluie                     | A18060 | A18060 | A18060 | A18060 | A18060 |



FILTRE A AIR MASSIVE DESIGN VITY'S



Kit de filtre à air facile à installer dans un design sportif avec un look élégant distinct. CNC usiné en aluminium. Fenêtre en polycarbonate.

#### Pour Twin Cam 1999-2017 avec carburateur CV ou injection Delphi avec câble

**780882** Kit filtre à air massive, noir anodisé

**780883** Kit filtre à air massive, argent anodisé

**780884** Kit filtre à air massive, or anodisé

**780885** Kit filtre à air massive, bleu anodisé

**780886** Kit filtre à air massive, rouge anodisé

**780887** Kit filtre à air massive, violet anodisé

**780888** Kit filtre à air massive, bronze anodisé

#### Pour 2008-2017 Twin Cam avec injection avec tirage électrique

**780875** Kit filtre à air massive, noir anodisé

**780876** Kit filtre à air massive, argent anodisé

**780877** Kit filtre à air massive, or anodisé

**780878** Kit filtre à air massive, bleu anodisé

**780879** Kit filtre à air massive, rouge anodisé

**780880** Kit filtre à air massive, violet anodisé

**780881** Kit filtre à air massive, bronze anodisé

#### Pour 2017 au présent Milwaukee Eight

**780868** Kit filtre à air massive, noir anodisé

**780869** Kit filtre à air massive, argent anodisé

**780870** Kit filtre à air massive, or anodisé

**780871** Kit filtre à air massive, bleu anodisé

**780872** Kit filtre à air massive, rouge anodisé

**780873** Kit filtre à air massive, violet anodisé

**780874** Kit filtre à air massive, bronze anodisé


**FILTRE A AIR USINES ARLEN NESS "BIG SUCKER" STAGE I**


Le meilleur et le plus simple kit filtre à air performance pour votre Harley!

Un support de filtre tout-en-un qui fait aussi support de carburateur et reniflards intégrés pour faire baisser la pression dans les carters. Chaque tunnel va vers l'admission et crée ainsi un système en vase clos. Les reniflards ont une visserie banjo avec o-ring et conduites vers l'entrée du carbu: plus de durites, branchements, fuites d'huile ou de mayonnaise! Tous les Kits ont une plaque en aluminium "Big Sucker", un filtre Team Ness High-Flow, instructions de montage et visserie. Ces kits acceptent les couvercles de filtre d'origine et peuvent aussi sauf mentions contraires être utilisés avec les couvercles usinés Ness stage 1. Ces kits sont conçus pour réutiliser le couvercle de filtre d'origine et peuvent aussi recevoir un couvercle Ness Stage I usiné en alu.

**Utiliser le kit:**

 XL Evolution Sportster 1988-2022: **Kit E**

 XG Street 2015-2020: **Kit G**

 Dyna 1992-1998: **Kit C**

 Dyna 1999-2007: **Kit B**

 Dyna 2008-2017 96CI et 103CI: **Kit B**

 Dyna 2016-2017 110CI FXDLS Low Rider S: **Kit A**

 Softail 1992-1999: **Kit C**

 Softail 2000-2015 sauf 2008-2015 CVO & SE: **Kit B**

 Softail CVO & SE 2008-2015: **Kit A**

 Softail 2016-2017: **Kit A**

 Softail 2018 au présent: **Kit H**

 Touring 1992-1998, carburateur: **Kit C**

 Touring 1995-1998, injection à câble: **Kit D**

 Touring 1999-2007, carburateur: **Kit B**

 Touring 1999-2001, injection à câble: **Kit D**

 Touring 2002-2007, injection à câble: **Kit B**

 Touring 2008-2013: **Kit A**

 Touring 2014-2016 (doit utiliser un couvercle Ness Stage 1): **Kit A**

 Touring 2017 au présent: **Kit H**

 Trike 2009-2013: **Kit A**

 Trike 2014-2016 (doit utiliser un couvercle Ness Stage 1): **Kit A**

 Trike 2017 au présent: **Kit H**

 Twin Cam avec 58mm corps d'injection et tirage électrique: **Kit F**

| Kits stage I Big Sucker avec filtre standard rouge                       | Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         | Kit E         | Kit F         | Kit G         | Kit H         |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Avec plaque embase alu brut  | <b>A18510</b> | <b>A18505</b> | <b>A18500</b> | <b>A18498</b> | <b>A18803</b> | -             | <b>A18319</b> | -             |
| Avec plaque embase chromée   | <b>A18512</b> | <b>A18507</b> | <b>A18501</b> | <b>A18503</b> | <b>A18822</b> | <b>A18512</b> | -             | -             |
| Avec plaque embase noire   | <b>A18560</b> | <b>A18561</b> | <b>A18562</b> | <b>A18563</b> | <b>A18564</b> | -             | -             | -             |
| Kits stage I Big Sucker kits avec filtre tresse inox et synthétique noir |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Avec plaque embase chromée   | -             | <b>A50515</b> | <b>A50516</b> | <b>A50517</b> | <b>A50518</b> | -             | -             | <b>A18317</b> |
| Avec plaque embase noire   | <b>A50570</b> | <b>A50571</b> | <b>A50572</b> | <b>A50573</b> | <b>A50574</b> | -             | <b>A50319</b> | <b>A18318</b> |
| Accessoires & filtres de remplacement pour Stage I                       | Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         | Kit E         | Kit F         | Kit G         | Kit H         |
| Plaque embase seule alu brut   | <b>A18580</b> | <b>A18581</b> | <b>A18582</b> | <b>A18583</b> | <b>A18584</b> | -             | -             | -             |
| Plaque embase seule chromée  | <b>A18585</b> | <b>A18586</b> | <b>A18587</b> | <b>A18588</b> | <b>A18589</b> | -             | -             | -             |
| Plaque embase seule noire  | <b>A18590</b> | <b>A18591</b> | <b>A18592</b> | <b>A18593</b> | <b>A18594</b> | -             | -             | -             |
| kit visserie seule   | <b>A18530</b> | -             | <b>A18532</b> | <b>A18533</b> | <b>A18534</b> | <b>A18530</b> | -             | -             |
| Kit joints seuls   | <b>A18535</b> | <b>A18536</b> | <b>A18536</b> | <b>A18537</b> | <b>A18538</b> | -             | -             | -             |
| Filtre Standard seul   | <b>A18080</b> | <b>A18098</b> | <b>A18098</b> | <b>A18097</b> | <b>A18098</b> | <b>A18080</b> | -             | -             |
| Huile de filtre rouge pour Filtre Standard                               | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | -             |
| Filtre tresse inox et synthétique noir seul                              | <b>A50083</b> | <b>A50084</b> | <b>A50084</b> | <b>A50087</b> | <b>A50084</b> | <b>A50083</b> | -             | <b>A18090</b> |
| Huile pour filtre tresse inox et synthétique                             | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> |
| Pré-filtre/chaussette de pluie   | <b>A18060</b> | <b>A18060</b> | -             | <b>A18060</b> | -             | <b>A18060</b> | <b>A18060</b> | <b>A18060</b> |





## FILTRE A AIR USINES ARLEN NESS "BIG SUCKER" STAGE I AVEC COUVERCLE



Ces filtres à air hautes performances ont un filtre complètement dégagé avec un couvercle usiné qui lui donnent le style et les performances. Disponible avec filtre standard rouge ou filtre en inox. Pré-filtre optionnel, appelé aussi "chaussette de pluie" disponible séparément.

### Utiliser le kit:

Sportster 1988 au présent, sauf XR 1200: **Kit E**

Softail 1993-1999: **Kit C**

Softail 2000-2015 sauf CVO & SE: **Kit B**

Softail 2012-2017 CVO & SE: **Kit A**

Softail 2016-2017: **Kit A**

Softail 2018 au présent: **Kit F**

Dyna 1993-1998: **Kit C**

Dyna 1999-2017 sauf 2016-2017 FXDLS: **Kit B**

### Couvercle chromé pour les Big Twin avec Stage I Big Sucker

**A18760** Chromé

**A18761** Noir

### Couvercle en alu seul, pour tous les kits Big Sucker Stage I

**A18781** Couvercle chromé Scalloped

**A18787** Couvercle noir Scalloped

### Couvercle en alu seul, pour tous les kits Big Sucker Stage I

**A18778** Couvercle chromé Beveled

**A18779** Couvercle noir Beveled

### Couvercle en alu seul, pour tous les kits Big Sucker Stage I

**A18763** Couvercle chromé 10-Gauge

**A18762** Couvercle noir 10-Gauge

### Couvercle en alu seul, pour tous les kits Big Sucker Stage I

**A18777** Couvercle noir Slot Track

### Accessoires

**A18060** Chaussette/pré-filtre Stage I

### Kits Stage I Sucker avec couvercle en acier

|  | Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         | Kit E         | Kit F         |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Standard filter kit, chromé                | <b>A18320</b> | <b>A18321</b> | <b>A18322</b> | <b>A18323</b> | <b>A18324</b> | -             |
| Kit filtre standard, noir                  | <b>A18325</b> | <b>A18326</b> | <b>A18327</b> | <b>A18328</b> | <b>A18329</b> | -             |
| Stainless filter kit, chromé               | <b>A50330</b> | <b>A50331</b> | <b>A50332</b> | <b>A50333</b> | <b>A50334</b> | <b>A18307</b> |
| Filtre en inox, noir                       | <b>A50335</b> | <b>A50336</b> | <b>A50337</b> | <b>A50338</b> | <b>A50339</b> | <b>A18306</b> |
| Filter en inox, noir avec couvercle chromé | <b>A50514</b> | -             | -             | -             | -             | -             |

### Kits complets Stage I Sucker avec couvercle usiné

|   | Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         | Kit E         | Kit F         |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kit filtre standard avec couvercle Lisse chromé     | <b>A18813</b> | <b>A18808</b> | <b>A18791</b> | <b>718503</b> | -             | -             |
| Kit filtre standard avec couvercle Scalloped chromé | <b>A18815</b> | <b>A18809</b> | <b>A18792</b> | <b>718504</b> | <b>A18834</b> | -             |
| Kit filtre standard avec couvercle Scalloped noir   | <b>A18835</b> | <b>A18836</b> | <b>A18837</b> | <b>A18838</b> | <b>A18839</b> | -             |
| Kit filtre standard avec couvercle Slot Track noir  | <b>A18345</b> | <b>A18346</b> | <b>A18347</b> | <b>A18348</b> | <b>A18349</b> | -             |
| Kit filtre standard avec couvercle Beveled noir     | <b>A18360</b> | <b>A18361</b> | <b>A18362</b> | <b>A18363</b> | <b>A18364</b> | -             |
| Kit filtre standard avec couvercle Beveled chromé   | <b>A18365</b> | <b>A18366</b> | <b>A18367</b> | <b>A18368</b> | <b>A18369</b> | -             |
| Standard filter avec couvercle 10-Gauge chromé      | <b>A18295</b> | <b>A18296</b> | <b>A18297</b> | <b>A18298</b> | <b>A18299</b> | -             |
| Standard filter avec couvercle 10-Gauge noir        | <b>A18290</b> | <b>A18291</b> | <b>A18292</b> | <b>A18293</b> | <b>A18294</b> | -             |
| Filtre en inox avec couvercle Lisse chromé          | <b>A50850</b> | <b>A50851</b> | <b>A50852</b> | <b>718506</b> | <b>A50853</b> | -             |
| Filtre en inox avec couvercle Scalloped chromé      | <b>A50859</b> | <b>A50860</b> | <b>A50861</b> | <b>718507</b> | <b>A50862</b> | <b>A18341</b> |
| Filtre en inox avec couvercle Scalloped noir        | <b>A50863</b> | <b>A50864</b> | <b>A50865</b> | <b>718508</b> | <b>A50866</b> | <b>A18340</b> |
| Filtre en inox avec couvercle Slot Track noir       | <b>A50835</b> | <b>A50836</b> | <b>A50837</b> | <b>A50838</b> | <b>A50839</b> | <b>A18308</b> |
| Filtre en inox avec couvercle Beveled noir          | <b>A50840</b> | <b>A50841</b> | <b>A50842</b> | <b>A50843</b> | <b>A50844</b> | <b>A18309</b> |
| Filtre en inox avec couvercle Beveled chromé        | <b>A50845</b> | <b>A50846</b> | <b>A50847</b> | <b>A50848</b> | <b>A50849</b> | <b>A18314</b> |
| Synthetic filter avec couvercle 10-Gauge chromé     | <b>A50295</b> | <b>A50296</b> | <b>A50297</b> | <b>A50298</b> | <b>A50299</b> | <b>A18316</b> |
| Synthetic filter avec couvercle 10-Gauge noir       | <b>A50290</b> | <b>A50291</b> | <b>A50292</b> | <b>A50293</b> | <b>A50294</b> | <b>A18315</b> |
| Kits Stage I Sucker sans couvercle                  |               |               |               |               |               |               |
| Synthetic filter sans couvercle, chromé             | -             | -             | -             | -             | -             | <b>A18317</b> |
| Synthetic filter sans couvercle, noir               | -             | -             | -             | -             | -             | <b>A18318</b> |



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



## ARLEN NESS KITS FILTRES BIG SUCKER STAGE II



Le stage II comporte un filtre 20% plus large. Ces kits requièrent un couvercle de filtre Stage II

Peuvent être utilisés avec les couvercles de filtre d'origine 1993-1999 Big Twin.

- Sportsters à carburateur ou Injection utilisent les kits 1988 "E"
- Evolution Big Twin à carburateur CV 1993-1999 utilise le kit "C"
- Softail 2000-2015 et Dyna 1999-2017 à carburateur CV ou Injection utilisent le kit "B"
- Touring à carburateur CV 1999-2007 et injection 2002-2007 utilisent le kit "B"
- Touring à injection 1999-2001 utilisent le kit "D"
- Touring 2008-2016 ave tirage électrique et Softail et Dyna 2012-2017 utilisent un kit "A"
- Twin Cam avec tirage électrique et corps d'injection en 58mm utilisent le kit "F"

### Kits Stage II Big Sucker

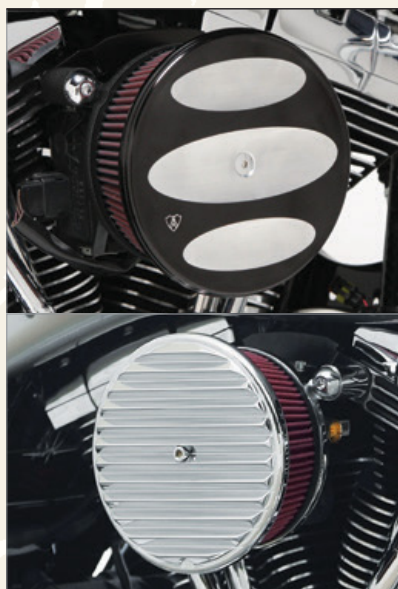
- Filtre standard avec plaque brute
- Filtre standard avec plaque chromée
- Filtre standard avec plaque noire
- Filtre inox avec plaque chromée
- Filtre inox avec plaque noire

| Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         | Kit E         | Kit F         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>A18511</b> | <b>A18506</b> | <b>A18499</b> | <b>A18493</b> | <b>A18804</b> | -             |
| <b>A18513</b> | <b>A18508</b> | <b>A18502</b> | <b>A18504</b> | <b>A18823</b> | -             |
| <b>A18565</b> | <b>A18566</b> | <b>A18567</b> | <b>A18568</b> | <b>A18569</b> | <b>A18565</b> |
| <b>A50519</b> | <b>A50520</b> | <b>A50521</b> | <b>A50522</b> | <b>A50523</b> | -             |
| <b>A50575</b> | <b>A50576</b> | <b>A50577</b> | <b>A50578</b> | <b>A50579</b> | -             |

### Accessoires, filtres de remplacement Stage I

- Plaque brute seule
- Plaque chromée seule
- Plaque noire seule
- Kit visserie de remplacement
- Kit joints de remplacement
- Filtre de remplacement Standard
- Huile de filtre de remplacement standard
- Filtre de remplacement Inox
- Huile de filtre de remplacement inox

| Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         | Kit E         | Kit F         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>A18580</b> | <b>A18581</b> | <b>A18582</b> | <b>A18583</b> | <b>A18584</b> | -             |
| <b>A18585</b> | <b>A18586</b> | <b>A18587</b> | <b>A18588</b> | <b>A18589</b> | -             |
| <b>A18590</b> | <b>A18591</b> | <b>A18592</b> | <b>A18593</b> | <b>A18594</b> | -             |
| <b>A18539</b> | <b>A18539</b> | <b>A18541</b> | <b>A18542</b> | <b>A18543</b> | <b>A18539</b> |
| <b>A18535</b> | <b>A18536</b> | <b>A18536</b> | <b>A18537</b> | <b>A18538</b> | -             |
| <b>A18081</b> | <b>A18099</b> | <b>A18099</b> | <b>A18099</b> | <b>A18099</b> | <b>A18081</b> |
| <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> |
| <b>A50300</b> | <b>A50086</b> | <b>A50086</b> | <b>A50086</b> | <b>A50086</b> | <b>A50300</b> |
| <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> |



## ARLEN NESS KITS FILTRES BIG SUCKER STAGE II USINE



Le stage II comporte un filtre 20% plus large que le stage I, un couvercle usiné ou en acier et une plaque arrière Big Sucker usinée. Existe avec filtre standard rouge ou synthétique étanche. Pré-filtre appelé aussi "chaussette" disponible séparément pour le filtra à air rouge standard .

- Sportsters 1988 à carburateur ou Injection utilisent les kits "E"
- Evolution Big Twin à carburateur CV 1993-1999 utilise le kit "C"
- Softail 2000-2015 et Dyna 1999-2017 au présent à carburateur CV ou Injection utilisent "B"
- Touring à carburateur CV 1999-2007 et à injection 2002-2007 utilisent le kit "B"
- Touring à injection 1999-2001 utilisent le kit "D"
- Touring à injection 2008-2016 au présent avec tirage électrique et tous Softail et Dyna 2012-2017 équipés de tiarge électrique "A"

### Couvercle seul pour kits Big Sucker Stage II

- A18770** Stage II couvercle en acier chromé
- A18771** Stage II couvercle en acier noir
- A18794** Stage II couvercle chromé Scalloped
- A18795** Stage II couvercle chromé lisse
- A18061** Stage II pré-filtre/chaussette

### Kits Stage II Sucker avec couvercle acier

- Filtre standard, couvercle en acier chromé
- Filtre standard, couvercle en acier noir
- Filtre inox, couvercle en acier noir

| Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         | Kit E         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>A18819</b> | <b>A18818</b> | <b>A18790</b> | <b>A18782</b> | <b>A18783</b> |
| <b>A18821</b> | <b>A18820</b> | <b>A18774</b> | <b>A18775</b> | <b>A18776</b> |
| -             | -             | -             | -             | <b>A50359</b> |

### Kits Stage II Sucker avec couvercle usiné

- Filtre standard, couvercle chromé lisse
- Filtre standard, couvercle chromé Scalloped
- Filtre standard, couvercle noir Scalloped
- SS Filtre inox, couvercle noir Scalloped
- SS Filtre inox, couvercle chromé Grooved

| Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         | Kit E         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>A18814</b> | <b>A18810</b> | <b>A18799</b> | <b>A18797</b> | <b>A18806</b> |
| <b>A18816</b> | <b>A18811</b> | <b>A18802</b> | <b>A18793</b> | <b>A18807</b> |
| <b>A18845</b> | <b>A18846</b> | <b>A18847</b> | -             | <b>A18849</b> |
| <b>A50872</b> | -             | <b>A50874</b> | <b>A50875</b> | <b>A50876</b> |
| -             | -             | -             | -             | <b>A18881</b> |





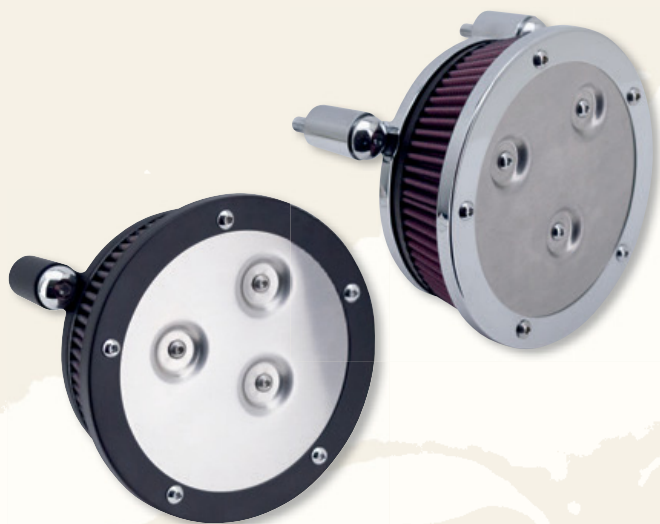
## ARLEN NESS KITS FILTRE A AIR DERBY SUCKER



### ARLEN NESS

Une des plus cool et plus simple idées. Ces kits innovants haut débit acceptent n'importe quel couvercle d'embrayage Twin Cam 5 trous qui existent sur le marché. Chaque kit comprend une plaque Ness Big Sucker pour des performances incroyables. Disponible avec filtre standard rouge ou filtre en inox. Kits complets comprennent les couvercles Ness. Pré-filtre optionnel, appelé aussi "chaussette de pluie" disponible séparément.

- Les XL Evolution Sportsters à carbu ou injection 1988-2017 utilisent le kit "D"
- Evolution Big Twin à carbu 1993-1999 utilisent le kit "C"
- Twin Cam Softail 2000-2015 et Dyna 1999-2017 à carbu ou injection utilisent le kit "B"
- FLH et FLT à carbu 1999-2007 utilisent le kit "B"
- FLH et FLT injection 2002-2007 utilisent le kit "B"
- FLH et FLT injection 2008-2016, 2016 au présent Softail et autre modèles équipais Throttle By Wire avec corps d'injection d'origine utilisent le kit "A"



### Kits Derby-Sucker kits sans couvercle

Filtre standard, plaque arrière chromée

Filtre standard, plaque arrière noire

Stainless filter, plaque arrière noire

| Kit A | Kit B         | Kit C | Kit D         |
|-------|---------------|-------|---------------|
| -     | -             | -     | <b>A18384</b> |
| -     | -             | -     | <b>A18389</b> |
| -     | <b>A50376</b> | -     | -             |

### Accessoires & et filtres de remplacement

Filtre standard de remplacement

Kit visserie de Derby Sucker

Nettoyant et huile de filtre pour filtre standards

Nettoyant et huile de filtre pour filtre inox

|               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| -             | <b>A18303</b> | <b>A18303</b> | <b>A18303</b> |
| <b>A18544</b> | -             | <b>A18546</b> | -             |
| <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> | <b>A18076</b> |
| <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> | <b>A18075</b> |

### ARLEN NESS KITS FILTRES BIG SUCKER STAGE II USINE

NOUVEAU



### ARLEN NESS

Le Mini 22 est un filtre à air compact et performant avec un filtre conique noir de 4,5" (11,4cm) avec un dessus usiné et incliné pour de place aux jambes.

Caractéristiques:

- Filtre performance à angle de 22 degrés
- Technologie brevetée de reniflard caché
- Utilise une plaque d'appui avec venturi pour une vitesse d'écoulement élevée, également utilisée dans les filtres Monster Sucker et Velocity
- Pré-filtre noir haute performance-filtre à air huilé conçu pour la forme et la fonction
- Puissance et couple accrus
- Excellent espace pour les jambes

### Pour 1991-2022 XL Sportster

**A600026** Filtre à air Mini 22, noir

**A600027** Filtre à air Mini 22, chromé

### Pour Twin Cam 1999-2017 avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage par câble

**A600024** Filtre à air Mini 22, noir

**A600025** Filtre à air Mini 22, chromé

### Pour 2008-2017 Twin Cam avec injection Delphi et tirage électrique

**A600022** Filtre à air Mini 22, noir

**A600023** Filtre à air Mini 22, chromé

### Pour 2017 au présent Milwaukee Eight

**A600020** Filtre à air Mini 22, noir avec cache servo moteur noir

**A600021** Filtre à air Mini 22, chromé avec cache servo moteur noir

### Accessoires pour tous les filtres à air Mini 22

**A18066** Chaussette de pluie en option



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



Slot Track, Black



Slot Track, Chrome



Deep Cut, Black



Deep Cut, Chrome



Beveled, Black



Beveled, Chrome



10-Gauge, Black



10-Gauge, chrome



## FILTRE A AIR ARLEN NESS INVERTED SERIES



Les filtres à air de la série inverted combinent la technologie brevetée du Big Sucker avec un filtre inversé qui maximise la circulation de l'air en tirant l'air de la surface du filtre à air ainsi que par la méthode traditionnelle d'air sur les côtés. Comprend un élément filtrant lavable pré-huilé et intégré avec entrée d'air en cornet pour une performance maximale. Tous les filtres cette série se montent directement et comprennent tout le matériel de montage nécessaire et la technologie de reniflard caché.

### Pour tous les 1988 au présent XL Sportster avec carburateur stock Keihin CV ou injection Delphi avec tirage à câble

- A18924 Slot Track, chromé
- A18925 Slot Track, noir
- A18930 Deep Cut, chromé
- A18931 Deep Cut, noir
- A18936 Beveled, chromé
- A18937 Beveled, noir
- A18944 10-Gauge, chromé
- A18945 10-Gauge, noir

### Pour tous les 1999-2017 Twin Cam avec carburateur stock Keihin CV ou injection Delphi avec tirage à câble

- A18922 Slot Track, chromé
- A18923 Slot Track, noir
- A18928 Deep Cut, chromé
- A18929 Deep Cut, noir
- A18934 Beveled, chromé
- A18935 Beveled, noir
- A18942 10-Gauge, chromé
- A18943 10-Gauge, noir

### Pour tous les 2008-2017 Twin Cam avec Injection et Throttle-By-Wire

- A18920 Slot Track, chromé
- A18921 Slot Track, noir
- A18926 Deep Cut, chromé
- A18927 Deep Cut, noir
- A18932 Beveled, chromé
- A18933 Beveled, noir
- A18940 10-Gauge, chromé
- A18941 10-Gauge, noir

### Pour Touring & Trike 2017 au présent et Softail 2018 au présent

- A18914 Slot Track, chromé
- A18915 Slot Track, noir
- A18916 Deep Cut, chromé
- A18917 Deep Cut, noir
- A18918 Beveled, chromé
- A18919 Beveled, noir
- A18946 10-Gauge, chromé
- A18947 10-Gauge, noir

### Pièces de remplacement

- A50938 Élément filtrant





## FILTRES A AIR ARLEN NESS VELOCITY



Les filtres à air performance Velocity avec admission orientée vers l'avant positionnée à un angle de 65 ou 90 degrés. L'angle d'admission et le filtre à air spécialement conçu pour donner un débit d'air des plus élevés.

- Technologie brevetée de reniflard caché
- Filtre à air noir haute performance
- Augmentation de la puissance et du couple
- Excellente place pour les jambes
- Fonctionne avec les carénages inférieurs inférieurs
- Plaque de support et coude en aluminium

### Pour 1991-2022 XL Sportster

- A81206** Filtre à air Velocity 65 degrés, noir
- A600034** Filtre à air Velocity 90 degrés, noir
- A81207** Filtre à air Velocity 65 degrés, chromé
- A600035** Filtre à air Velocity 90 degrés, chromé

### Pour Twin Cam 1999-2017 avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage par câble

- A81204** Filtre à air Velocity 65 degrés, noir
- A600032** Filtre à air Velocity 90 degrés, noir
- A81205** Filtre à air Velocity 65 degrés, chromé
- A600033** Filtre à air Velocity 90 degrés, chromé

### Pour 2008-2017 Twin Cam avec injection de carburant Delphi avec tirage électrique

- A81202** Filtre à air Velocity 65 degrés, noir
- A600030** Filtre à air Velocity 90 degrés, noir
- A81203** Filtre à air Velocity 65 degrés, chromé
- A600031** Filtre à air Velocity 90 degrés, chromé

### Pour 2017 au présent Milwaukee Eight

- A81200** Filtre à air Velocity 65 degrés, noir
- A600028** Filtre à air Velocity 90 degrés, noir
- A81201** Filtre à air Velocity 65 degrés, chromé
- A600029** Filtre à air Velocity 90 degrés, chromé

### Accessoires et pièces de rechange pour tous les purificateurs d'air Ness Velocity

- A18064** Chaussette de pluie en option
- A601000** Couvercle de filtre à air usiné de style calibre 10, noir
- A601001** Couvercle de filtre à air usiné de style calibre 10, chromé
- A601002** Couvercle de filtre à air usiné biseauté, noir
- A601003** Couvercle de filtre à air usiné biseauté, chromé
- A81208** Élément filtrant, chromé
- A81209** Élément filtrant, noir



### FILTRE A AIR ARLEN NESS CLEAR TEAR



Une forme intemporelle avec un corps qui est à la fois forgé et ensuite usinée CNC pour une forme parfaite. Le dessus de fenêtre transparent en polycarbonate de rayon spécialement formé est revêtu pour une durabilité à long terme et peut être installé face à l'avant ou à l'arrière. Comporte une plaque de reniflard cachée brevetée avec joints toriques au niveau des culasses et qui sort à l'intérieur de l'entrée du corps de papillon avec un passage d'huile breveté intégré pour garantir qu'aucune huile n'atteigne l'élément du filtre à air. L'élément de filtre à air lui-même est en coton pré-huilé noir et est lavable et réutilisable.

### Pour 2017 au présent Milwaukee Eight Touring, 2017 au présent Milwaukee Eight Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail

- A18989** Filtre à air Clear Tear air chromé
- A18999** Filtre à air Clear Tear air noir



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



10-Gauge

Deep Cut

Beveled



Deep Cut black

**FILTRES A AIR ARLEN NESS MONSTER SUCKER**

**ARLEN  
NESS**

Le kit Monster Sucker propose la technologie brevetée Big Sucker "reniflards cachés". Les reniflards ont des O-rings à la tête des culasses et sortent à l'embouchure du corps d'injection ou du carburateur pour assurer une respiration efficace du moteur, éliminant ainsi la nécessité de toute durite ou matériel externe. Les filtres comportent un dessus inversé intégré pour tirer de l'air non seulement de tous les côtés du filtre, mais aussi de l'avant, ce qui entraîne une augmentation de la performance du flux d'air. Les filtres sont fabriqués à partir de matériaux synthétiques résistant à l'eau qui, dans la plupart des cas, élimine la nécessité d'une chaussette de pluie. Les filtres sont réutilisables et ne nécessitent pas d'huile, il suffit de les rincer et de les réutiliser. Les filtres Ness Monster Sucker peuvent être utilisés avec ou sans couvercle. La chaussette de pluie accessoire ne peut être utilisée que sans couvercle de filtre.

**Utiliser le kit:**

- C:** 1988-2022 XL Sportster, à carburateur ou Fuel Injected
- B:** 2000-2015 Softail, cable operated EFI ou carburateur
- A:** 2008-2015 CVO & SE Softail, tirage électrique
- A:** 2016-2017 Softail avec papillon stock et tirage électrique
- B:** 1999-2017 Dyna, avec injection à câble ou carburateur
- A:** 2016-2017 Dyna avec papillon stock et tirage électrique
- B:** 1999-2007 Touring, à carburateur
- B:** 2002-2007 Touring, à injection et tirage à câbles
- A:** 2008-2016 Touring avec papillon stock et tirage électrique
- A:** 2009-2016 Trike avec papillon d'origine et tirage électrique
- D:** 2017 au présent Touring avec tirage électrique
- D:** 2017 au présent Trike avec tirage électrique
- D:** 2017 au présent Softail avec tirage électrique

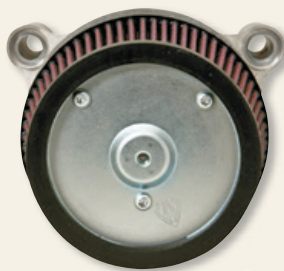
**kits Monster Sucker**

|                                     | Kit A         | Kit B         | Kit C         | Kit D         |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kit sans couvercle, chromé          | <b>A81006</b> | <b>A81001</b> | <b>A81011</b> | <b>A81034</b> |
| Kit sans couvercle, noir            | <b>A81005</b> | <b>A81000</b> | <b>A81010</b> | <b>A81039</b> |
| Kit avec couvercle 10-Gauge, chromé | <b>A81027</b> | <b>A81022</b> | <b>A81017</b> | <b>A81030</b> |
| Kit avec couvercle 10-Gauge, noir   | <b>A81007</b> | <b>A81002</b> | <b>A81012</b> | <b>A81035</b> |
| Kit avec couvercle Deep Cut, chromé | <b>A81029</b> | <b>A81024</b> | <b>A81019</b> | <b>A81032</b> |
| Kit avec couvercle Deep Cut, noir   | <b>A81009</b> | <b>A81004</b> | <b>A81014</b> | <b>A81037</b> |
| Kit avec couvercle Beveled, chromé  | <b>A81028</b> | <b>A81023</b> | <b>A81018</b> | <b>A81031</b> |
| Kit avec couvercle Beveled, noir    | <b>A81008</b> | <b>A81003</b> | <b>A81013</b> | <b>A81036</b> |

**Accessoires et pièces de rechange**

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| 10-Gauge couvercle seul, chromé | <b>A81101</b> |
| 10-Gauge couvercle seul, noir   | <b>A81100</b> |
| Deep Cut couvercle seul, chromé | <b>A81103</b> |
| Deep Cut couvercle seul, noir   | <b>A81102</b> |
| Beveled couvercle seul, chromé  | <b>A81105</b> |
| Beveled couvercle seul, noir    | <b>A81104</b> |
| Élément de filtre à air         | <b>A81110</b> |
| Chaussette de pluie             | <b>A18065</b> |





## FILTRES DE REMPLACEMENT ARLEN NESS POUR SCREAMIN' EAGLE



Ces filtres premium pré-huilés remplacent directement l'élément d'origine jettable que l'on trouve sur les kits Screamin' Eagle. Filtres fabriqués à la main avec corps en uréthane qui ne se craquera pas. Filtres 100% lavables et ré-utilisables qui dureront la vie de votre moto. Disponible avec filtre standard rouge ou en tresse d'inox.

**Pour filtre à air Screamin' Eagle 29441-99 sur Softail 1999-2015, Touring 2002-2007 et Dyna 1997-2007. Le filtre est équipé de 4 goujons sur une plaque arrière de 6 1/4" de diamètre, le diamètre supérieur est de 5 3/8" et le filtre a une hauteur de 2 5/16" (OEM 29446-99A)**

**A18098** Standard  
**A50084** Tressé Inox

**Convient aux filtres à air Screamin' Eagle sur Touring 2008-2016 (OEM 29260-08, 29400129, 29400233, 29400234, 29400237 et 29400238). Stock sur le FLSS Softail Slim S. 2016-2017. Le filtre a trois goujons sur une plaque de support de 6 1/4" de diamètre, le haut mesure 5 3/8" de diamètre et le filtre mesure 2 3/8" de haut (OEM 29244-08)**

**A18030** Standard  
**A50031** Tressé Inox



## BOYESSEN POWER X INTAKE



L'air c'est la puissance et Boyesen a canalisé ce pouvoir comme jamais auparavant. Avec son design révolutionnaire et la facilité d'installation on a jusqu'à 5 chevaux et une plus grande accélération en moins d'une heure. Le Power X d'admission est le seul produit performance sur le marché qui utilise des techniques de conception d'optimisation aérodynamique pour créer un air plus dense. Le réglage est recommandé lors de l'installation de ce kit. Les kits contiennent: plaque de support Aero avec l'aile Venturi intégrée, filtre à air de grand volume, tout le matériel de montage et, lorsque cela est indiqué, un couvercle de filtre à air.

### Pour 2008-2017 Throttle-By-Wire Twin Cam à injection Delphi

**749262** Noir sans couvercle

**749263** Noir avec couvercle chromé

**749264** Noir avec couvercle noir mat

**749265** Noir avec couvercle noir brillant

**749266** Poli avec couvercle chromé

**749267** Poli avec couvercle noir mat

**749268** Poli avec couvercle noir brillant



### FILTRE A AIR ZODIAC ORIGINAL VERS L'AVANT



La force sera avec vous avec ce filtre tourné vers l'avant pour tous les modèles avec tirage à câble injection Delphi et tous les modèles à carburateur d'origine CV. Le filtre est en coton et lavable, il est livré pré-huilé. L'installation requiert l'achat séparé d'un kit de montage.

**120374** Filtre avec tube chromé à 90 degrés

**120375** Filtre avec tube noir à 90 degrés

### Kits d'adaptateurs

**120241** Chromé, 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster

**120044** Chromé, 1991-2006 Sportster avec arburateur CV Keihin d'origine, comprend un reniflard

**120009** Chromé, 1992-2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard

**120010** Chromé, 2007 au présent avec injection Delphi d'origine XL Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard

**121143** Chromé, 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine

**120117** Chromé, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection

**120238** Noir, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection

**120185** Support avec reniflards de culasse pour 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur

**121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur

**120242** Adaptateur chromé pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G

**120289** Adaptateur noir pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G

### Accessoires et pièces de rechange

**733808** Chaussette de pluie optionnelle pour modèle standard

**120376** Filtre seul

**120377** Pipe Tilt Forward chromée seule

**120378** Pipe Tilt Forward noire seule



### FILTRES HP SERIES RAM-AIR



Un filtre à air agressif vers l'avant disponibles en trois modèles, avec une finition chromée ou noire. Les kits sont livrés avec élément filtrant de type coton lavable HP, pipe à 90 degrés et un support usiné CNC en aluminium. Pour 1986-2022 Sportster XL, 1984-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carbu CV ou injection Delphi lorsqu'il est installé avec le support du filtre à air correspondant Zodiac Tilt Forward filtres à air. Les filtres font 4 1/2" (11,5cm) de diamètre et en longueur de 10" (25cm) à 12" (30,5cm). Le cornet sur le modèle courbé pivote sur 360 degrés.

**120232** Design courbé, chromé

**120233** Design courbé, noir

**120234** Design cône, chromé

**120235** Design cône, noir

**120236** Design coupé, chromé

**120237** Design coupé, noir

### Pièces de rechange

**120373** Element filtrant, seul



### ADMISSION TWO BROTHERS RACING MOTO



Les kits de filtres à air haute performance à inclinaison vers l'avant sont dotés de composants légers et durables et d'une installation facile.

### Pour 2007 au présent XL Sportster

**753154** Inox brut

**753156** Inox poli



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



## ADMISSION PM FASTAIR



Le système Performance Machine FASTair est équipé d'un filtre à air ovale conique K&N et d'un reniflard de carter intégré pour dégager votre moteur. Le FASTair se monte directement sur le carburateur Keihin CV ou le corps d'injection Delphi. La version pour une utilisation sur le carburateur stock CV et injection Delphi peut également être utilisée sur les Mikuni HSR 42, HSR 45 et HSR 48 lorsqu'il est installé en jonction avec notre adaptateur ZPN236958. PM revendique une étonnante augmentation de puissance de 10, 21 HP sur une Harley-Davidson stock.

**Pour carburateur Keihin CV des 1993-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, Injection Delphi des 2002-2015 Softail avec triage à câble, 2002-2017 Dyna et 2002-2007 Touring**

**742955** Chromé

**742956** Contrast Cut noir

**Pour 2008-2017 Twin Cam avec injection Delphi avec tiarge électrique**

**742958** Chromé

**742959** Contrast Cut noir

**Pour carburateur Keihin CV des 1991-2006 Sportster et 2007 au présent Sportster à injection**

**742961** Chromé

**742962** Contrast Cut noir

**Pour 1991 au présent Sportster**

**733808** Chaussette de pluie optionnelle pour modèle standard

**733814** Filtre de remplacement avec embout chromé



## CORNETS RSD NOSTALGIA



Un autre design étonnant de Roland Sands. Ces cornets à haut débit sont usinés CNC en aluminium et sont disponible en chromé ou anodisé noir. Ils sont livrés complets avec plaque de montage comportant le logo RSD, reniflards RSD percés, grille et visserie de montage. En option il existe un préfiltre contre la puie

**Pour 1993-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cams avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câble**

**740682** Anodisé noir

**Pour 1991-2006 Sportster avec carburateur Keihin CV d'origine et 2007-2022 XL Sportster avec Injection**

**752054** Noir anodisé

**Optionnel**

**751998** Filtre hydrofuge



## CORNETS VORONOI HP AVEC FILTRE INTEGRE



Un design nouveau et exclusif de Zodiac que sont ces cornets Voronoi HP. Contrairement à la plupart des autres cornets le Voronoi a un vrai élément filtrant incorporé dans le diamètre 4" (10cm) d'admission. En conséquence, le Voronoi non seulement vous donne le look mais il augmente la puissance du moteur, il empêche aussi la saleté de rentrer dans votre moteur. Ces cornets

sont usinés en aluminium CNC puis polis à la main et chromés ou anodisés noir à la perfection. La version noire est ensuite ré-usinée pour améliorer son apparence. Disponible en version droite ou plus agressive tournée vers l'avant avec le coude. L'installation nécessite l'achat séparé d'un kit de support de l'adaptateur comme ci-dessous.

**120369** Cornet et filtre à air Chromés Voronoi, droit

**120221** Cornet et filtre à air Chromés Voronoi, vers l'avant

**120371** Filtre à air chromé de remplacement

**120370** Cornet et filtre à air noirs Voronoi, droit

**120222** Cornet et filtre à air noirs Voronoi, vers l'avant

**120372** Filtre à air noir de remplacement

## Kits d'adaptateurs

**120241** Chromé, 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster

**120044** Chromé, 1991-2006 Sportster avec arburateur CV Keihin d'origine, comprend un reniflard

**120009** Chromé, 1992-2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard

**120010** Chromé, 2007 au présent avec injection Delphi d'origine XL Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard

**121143** Chromé, 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine

**120117** Chromé, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection

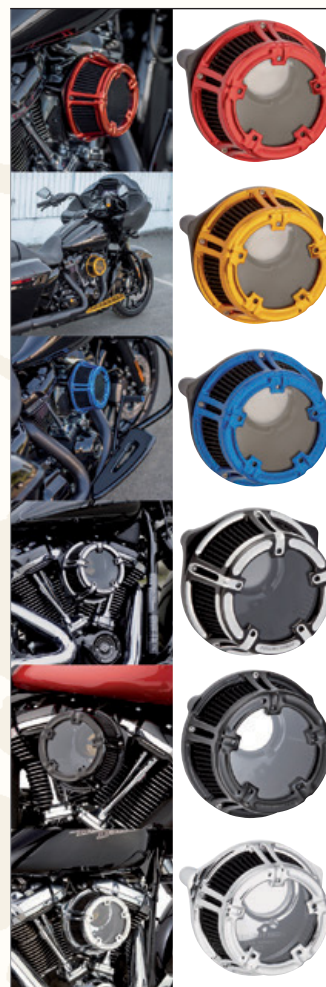
**120238** Noir, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection

**120185** Support avec reniflards de culasse pour 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur

**121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur

**120242** Adaptateur chromé pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G

**120289** Adaptateur noir pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G



## FILTRE A AIR ARLEN NESS METHOD



Filtre à air usiné qui augmente la puissance et le couple, tout en vous permettant de visualiser le fonctionnement interne de votre système d'admission. Le boîtier du filtre est fabriqué est d'une seule pièce en aluminium forgé et dispose d'un dessus en polycarbonate transparent avec revêtement pour éviter le jaunissement et les dommages associés aux rayons UV ou à l'huile. Comprend également la technologie de reniflard caché Ness Big Sucker et une entrée d'air en cornet. L'élément filtrant est en coton pré-huilé noir et est lavable et donc réutilisable.

**Pour 2017 au présent Milwaukee Eight Touring, 2017 au présent Milwaukee Eight Trike et 2017 au présent Milwaukee Eight Softail**

**A18170** Filtre à air Method rouge

**A18175** Filtre à air Method or

**A18180** Filtre à air Method bleu

**A18960** Filtre à air Method noir contrast

**A18965** Filtre à air Method noir

**A18970** Filtre à air Method chromé





## Pour Twin Cam Dyna, Softail, Touring & Trike 2008-2017 à injection avec tirage électrique

- A18171** Filtre à air Method rouge
- A18176** Filtre à air Method or
- A18181** Filtre à air Method bleu
- A18961** Filtre à air Method noir contrast
- A18966** Filtre à air Method noir
- A18971** Filtre à air Method chromé

## Pour Twin Cam Dyna, Softail & Touring 1999-2017 avec carbu Keihin CV carburator ou injection Delphi à câble

- A18172** Filtre à air Method rouge
- A18177** Filtre à air Method or
- A18182** Filtre à air Method bleu
- A18962** Filtre à air Method noir contrast
- A18967** Filtre à air Method noir
- A18972** Filtre à air Method chromé

## Pour XL Sportster 1988-2022

- A18173** Filtre à air Method rouge
- A18178** Filtre à air Method or
- A18183** Filtre à air Method bleu
- A18963** Filtre à air Method noir contrast
- A18968** Filtre à air Method noir
- A18973** Filtre à air Method chromé

## Pièces de rechange

- A18090** Élément filtrant de rechange



## KITS ADMISSION K&N AIR CHARGER PERFORMANCE



Le kit K&N Aircharger Performance donnera plus de chevaux à votre Harley-Davidson. K&N annonce un gain de 9HP sur Sportster 1200, 10HP sur Softail et Dyna et un incroyable 12.92HP à la roue arrière sur les touring. Ce système d'admission à très haut débit augmente la puissance en éliminant toutes les restrictions qui existent dans le filtre à air d'origine, il est remplacé par élément K&N haut débit et comporte une admission tubulaire en aluminium. Ce système complet d'admission aidera votre touring à respirer et vous libèrera de cette impression laborieuse de ne pas avancer quand vous êtes chargé. De plus le système d'admission K&N à haut débit vous apportera un look agressif tout en apportant une augmentation significative de la puissance. Le kit est livré complet avec un support de corps d'injection usiné en aluminium, reniflards complets et toute la visserie, la finition est au choix polie miroir (sauf sur Sportsters) ou noire texturée, filtre à air K&N conique. Les AirChargers pour Sportster et Touring sont livrés avec reniflards chromés. Les AirChargers pour Softail et Touring sont livrés avec reniflards en aluminium usiné.

## Pour 1991 au présent XL Sportster

- 733923** Kit complet AirCharger poli avec ensemble reniflard chromé

- 733807** Kit complet AirCharger noir avec ensemble reniflard chromé

- 733814** Filtre de remplacement avec embout chromé

- 733922** Filtre de remplacement avec embout noir

- 733808** Chaussette de pluie optionnelle pour modèle standard

## Pour injection avec tirage électrique des 2008-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2011-2017 Softail and 2016-2017 FXDLS Dyna Low Rider S. Les kits Shorty n'interfèrent pas avec les bas de carénage sur les modèles Touring

- 733858** Kit complet AirCharger Deluxe alu brut avec logo k&N et ailettes alu poli

- 733917** Kit complet AirCharger Deluxe noir avec logo K&N et ailettes alu

- 733804** Kit complet AirCharger poli standard

- 733910** Kit complet AirCharger Shorty poli

- 733908** Kit complet AirCharger Shorty noir

- 733866** Filtre de remplacement pour aircharger Deluxe avec embout chromé

- 733857** Filtre de remplacement pour aircharger Deluxe avec embout noir

- 733814** Filtre de remplacement avec embout chromé

- 733922** Filtre de remplacement avec embout noir

- 733909** Filtre de remplacement pour aircharger Shorty avec embout noir

- 733856** Chaussette de pluie DryCharger

- 733808** Chaussette de pluie optionnelle pour modèle standard

- 733924** Chaussette de pluie optionnelle pour modèle Shorty

## Pour carbu CV ou injection avec tirage à câble des 2000 à 2015 Softail, 1999 à 2017 Dyna et 1999-2007 Touring

- 733806** Kit complet AirCharger Deluxe noir avec logo K&N et ailettes alu

- 733805** Kit complet aircharger noir standard

- 733866** Filtre de remplacement pour aircharger Deluxe avec embout chromé

- 733857** Filtre de remplacement pour aircharger Deluxe avec embout noir

- 733814** Filtre de remplacement avec embout chromé

- 733922** Filtre de remplacement avec embout noir

- 733856** Chaussette de pluie DryCharger

- 733808** Chaussette de pluie optionnelle pour modèle standard

## Pour 2017 au présent Milwaukee Eight Touring, 2017 au présent Milwaukee Eight Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail

- 733919** Kit complet AirCharger Deluxe noir avec logo K&N et ailettes alu

- 733918** Kit complet aircharger noir standard

- 733922** Filtre de remplacement avec embout noir

- 733814** Filtre de remplacement avec embout chromé

- 733856** Chaussette de pluie DryCharger

- 733808** Chaussette de pluie optionnelle pour modèle standard



## FILTRES A AIR HEAVY BREEATHER POUR MILWAUKEE EIGHT



Conçu pour des performances maximales, ce filtre à air fait circuler plus d'air que le filtre à air d'origine. L'air se déplace dans une forme de cloche, puis à travers un tube unique de transition ronde à ovale pour améliorer la place des jambes tout en fournissant de l'air non obstrué au corps de papillon. Le kit comprend tout le matériel de montage requis.

**Note:** Ne convient pas aux modèles Twin Cooled, avec boîtes à gants inférieures de carénage ou de haut-parleurs inférieurs de carénage.

## Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail

- 782011** Kit de filtre à air Heavy Breather, chromé

- 782012** Kit de filtre à air Heavy Breather, noir



## FILTRES K&N RK SERIES HI-FLOW



K&N annonce que vous obtenez plus de puissance de votre moteur Twin Cam lorsque ce filtre extra-large "RK séries" est installé. Construit autour du légendaire filtre K&N à débit élevé, la nouvelle Série RK comprend un couvercle usiné en aluminium poli et plaque noire qui élimine les reniflards externes et dispose d'un haut d'un cornet intégré testé au banc de puissance. Le résultat est une augmentation significative d'air au moteur sans pour autant sacrifier la filtration. Cet assemblage RK série bénéficie d'une filtration supérieure.

## Pour Twin Cam carburé 1999-2006 et Twin Cam 2001-2017 avec injection de carburant Delphi actionnée par câble

- 733832** Kit complet, poli

- 733913** Kit complet, noir

- 733816** Élément de filtre ovale de rechange seul



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



Pour 2008-2017 Throttle-By-Wire Twin Cam à injection Delphi

**733912** Kit complet, filtre ovale, poli

**733911** Kit complet, filtre ovale, noir

**733916** Kit complet, filtre rond, chromé

**733816** Élément de filtre ovale de rechange seul



**Pièces de remplacement**

**733862** Élément filtrant K&N seul pour kit filter Street Metal Ovale



**KITS FILTRE A AIR STEALTH ORIGINAL S&S**



Les kits de filtre à air S&S Stealth faciles à installer sont destinés à ceux qui aiment aller vite mais discrètement. Bénéficiez de toutes les performances du design S&S, y compris le cône "stinger" directionnel de l'air dans le filtre, et cachez-le sous votre couvercle de filtre à air Harley-Davidson d'origine pour plus de puissance. Personne d'autre ne remarquera l'amélioration des performances car votre moto a toujours l'air d'origine. C'est ce qu'on appelle un sleeper! Le filtre à air S&S Stealth donne 38% de débit en plus. Pour réduire le transfert de chaleur vers l'air d'admission, ces kits sont livrés avec une plaque de support en polymère synthétique à haute résistance, un élément filtrant en gaze de coton lavable et visserie en inox.



**ADMISSION K&N STREET METAL**



Boîtier d'admission d'air haute performance en aluminium moulé avec reniflards intégrés, venturi interne intégré et filtre K&N lavable et réutilisable à haut débit.

**733855** Pour tous les 1999-2017 Twin Cam avec carburateur stock Keihin CV ou injection Delphi avec tirage à câble



**FILTRE A AIR S&S**



Ce filtre à air complet ne fera pas qu'améliorer le look de votre moto, il améliorera aussi les performances. Son design interne unique comprend un cornet interne avec un déflecteur interne sur le couvercle ce qui optimise au maximum l'écoulement gazeux. Ce filtre à air est livré complet avec toute la visserie nécessaire et le couvercle en aluminium chromé. Pour carburateurs d'origine CV sur Evolution Big Twin 1993-1999, carburateur d'origine CV ou injection Delphi avec tirage à câble des Twin Cam 1999-2017 et Sportster Evolution 1991 au présent.

**750916** Pour carburateurs d'origine CV sur Evolution Big Twin 1993-2000, carburateur d'origine CV Twin Cam 1999-2006 ou injection Delphi Twin Cam 2002-2007

**750917** Pour carburateur d'origine CV ou injection Delphi des Sportster Evolution 1991 au présent

**Éléments filtrants de remplacement**

**760414** Origine S&S

**120204** Zodiac Hi-Flow avec grille

**233794** K&N pré-huilé en coton

**231289** Uni-Filter en mousse avec grille

**780010** Filtre Origine S&S avec adaptateurs plus longs et filtre 1" plus haut ce qui donne 37% de débit que le filtre d'origine

**780011** Filtre Origine S&S 1" plus haut seul



**FILTRE A AIR K&N STREET METAL OVALE POUR MILWAUKEE EIGHT**



Boîtier d'admission d'air haute performance en fonte d'aluminium avec respirateurs intégrés, empilement de vitesse interne intégré et élément de filtre à air surdimensionné à haut débit lavable et réutilisable K&N.

Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail

**733860** Kit complet, noir avec ailettes alu surlignées

**733861** Kit complet, aluminium

**Pour carburateur Keihin CV standard sur Twin Cam 1999-2006. Aussi pour injection de carburant Delphi à commande par câble sur 2001-2014 Softail, 2003-2017 Dyna et 2002-2007 Touring. S'installe avec le couvercle de filtre à air ovale d'origine à une vis**

**752151** Kit filtre à air S&S Stealth

**Pour injection avec tirage électrique Delphi sur 2008-2017 Twin Cam 96, 103 et 110 Cl. S'installe avec le couvercle de filtre à air ovale ou rond standard OEM (pas CVO)**

**752152** Kit filtre à air S&S Stealth

**Pour 2017 au présent Milwaukee Eight Touring et Trike. S'installe avec le couvercle de filtre à air de style standard 2017-up (pas CVO)**

**782470** Kit filtre à air S&S Stealth

**Pour 2018 au présent Milwaukee Eight Softail. S'installe avec le couvercle de filtre à air de style standard 2018-up (pas CVO)**

**782468** Kit filtre à air S&S Stealth

**Accessoires et pièces de rechange**

**782469** Adaptateur uniquement pour monter le ZPN 782468 avec un couvercle de filtre à air standard sur les 2017 au présent Touring & Trike

**752164** Filtre standard de remplacement

**752165** Kit filtre haut débit livré avec 2 supports de 1" (2.5cm) plus longs

**760422** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant Stealth standard, s'installe sous le couvercle du filtre à air

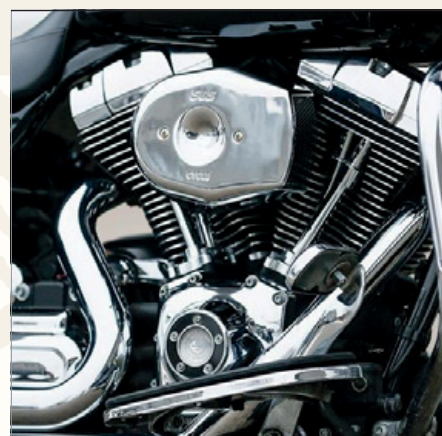
**760423** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant à haut débit ZPN752165, s'installe sous le couvercle du filtre à air



**Accessoires et pièces de rechange****752164** Filtre standard de remplacement**752165** Kit filtre haut débit livré avec 2 supports de 1" (2.5cm) plus longs**760422** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant Stealth standard, s'installe sous le couvercle du filtre à air**760423** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant à haut débit ZPN752165, s'installe sous le couvercle du filtre à air**782616** Cache filtre à air Mini Teardrop, chromé**782615** Couvercle de filtre à air Mini Teardrop, noir**794902** Cache filtre à air Mini Teardrop, chrome foncé "Lava"**KIT FILTRE A AIR S&S STEALTH DARK CHROME TEARDROP**

Créé en 1975, le filtre à air S&S Teardrop a longtemps été la forme emblématique de la performance V-Twin. Ajoutant à cet héritage, le filtre à air a une finition chromée foncée "Lava" combiné avec le système de filtre à air à haut débit S&S Stealth pour une installation simple. Les kits comprennent le couvercle teardrop traditionnel en chrome foncé "Lava", une plaque arrière, un élément filtrant lavable, visserie et instructions.

**Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail**  
**794903** Kit filtre à air Teardrop taille traditionnelle S&S, chrome foncé "Lava"

**FILTRE A AIR S&S STEALTH TRIBUTE**

Le couvercle du filtre à air a été conçu d'après l'admission S&S Two-Throat. Une véritable pièce hommage qui est un excellent choix pour les passionnés de vintage. Le couvercle est combiné avec le système de filtre à air à haut débit S&S Stealth pour une installation simple. Avec une surface de filtre accrue, combinée à une entrée arrondie S&S unique, ces kits de filtre à air Stealth offrent un flux d'air plus fluide et plus rapide pour plus

**FILTRE A AIR S&S STEALTH CARBON TEARDROP**

Une interprétation moderne du filtre à air classique S&S Teardrop. Les kits de filtre à air en fibre de carbone donnent à votre moto un look sportif haut de gamme. Le couvercle est vernis et a un anneau usiné avec le logo S&S. La plaque d'appui et l'élément filtrant proviennent des kits éprouvés de filtre à air S&S Stealth. Le couvercle en carbone est également disponible séparément pour les motos équipées d'un filtre à air S&S Stealth existant.

**Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail**  
**782751** Kit filtre à air S&S Stealth Carbon Teardrop

**Pour carburateur Keihin CV standard sur Twin Cam 1999-2006. Aussi pour l'injection Delphi à commande par câble sur 2001-2014 Softail, 2003-2017 Dyna et 2002-2007 Touring.**  
**782752** Kit filtre à air S&S Stealth Carbon Teardrop

**Pour injection Delphi avec tirage électrique sur 2008-2017 Twin Cam 96, 103 et 110 CI**  
**782753** Kit filtre à air S&S Stealth Carbon Teardrop

**Accessoires et pièces de rechange****782754** Couvercle de filtre à air Teardrop, fibre de carbone**752164** Filtre standard de remplacement**752165** Kit filtre haut débit livré avec 2 supports de 1" (2.5cm) plus longs**760422** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant Stealth standard, s'installe sous le couvercle du filtre à air**760423** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant à haut débit ZPN752165, s'installe sous le couvercle du filtre à air**KITS DE FILTRES A AIR S&S STEALTH MINI TEARDROP**

Créé en 1975, le filtre à air S&S Teardrop a longtemps été la forme emblématique de la performance V-Twin. Le Teardrop Mini est une version compacte conçue autour du système de filtre à air à haut débit S&S Stealth. Avec une surface de filtre accrue, combinée à une entrée arrondie S&S unique, ces kits de filtre à air Stealth offrent un flux d'air plus fluide et plus rapide pour plus de puissance. Les kits comprennent un couvercle Mini Teardrop, une plaque arrière, un élément filtrant lavable, matériel et instructions.

**Pour Street XG500 et XG750 2015-2020****782627** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, chromé**782628** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, noir**Pour Sportster 1991-2006 avec carburateur Keihin CV d'origine****782631** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, chromé**782632** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, noir**Pour XL Sportster à injection 2007-2022****782621** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, chromé**782622** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, noir

**Pour Twin Cam 1999-2006 avec carburateur Keihin CV d'origine. Aussi pour injection Delphi à commande par câble sur 2001-2014 Softail, 2003-2017 Dyna et 2002-2007 Touring**

**782623** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, chromé**782624** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, noir

**Pour Twin Cam 96, 103 et 110CI 2008-2017 avec injection Delphi à tirage électrique**

**782619** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, chromé**782620** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, noir

**Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail**

**782617** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, chromé**782618** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, noir**794904** Kit filtre à air S&S Stealth Mini Teardrop, chrome foncé "Lava"



de puissance. Les kits comprennent un couvercle Tribute, une plaque arrière, un élément filtrant lavable, visserie et instructions.

**Pour Twin Cam 1999-2006 avec carburateur Keihin CV d'origine et Twin Cam 2001-2017 avec injection Delphi commandée par câble**

- 788996** Kit filtre à air S&S Stealth Tribute, chromé
- 788997** Kit filtre à air S&S Stealth Tribute, noir

**Pour Twin Cam 96, 103 et 110CI 2008-2017 avec injection Delphi tirage électrique**

- 788994** Kit filtre à air S&S Stealth Tribute, chromé
- 788995** Kit filtre à air S&S Stealth Tribute, noir

**Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail**

- 788992** Kit filtre à air S&S Stealth Tribute, chromé
- 788993** Kit filtre à air S&S Stealth Tribute, noir

**Accessoires et pièces de rechange**

- 752164** Filtre standard de remplacement
- 752165** Kit filtre haut débit livré avec 2 supports de 1" (2.5cm) plus longs
- 760422** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant Stealth standard, s'installe sous le couvercle du filtre à air
- 760423** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant à haut débit ZPN752165, s'installe sous le couvercle du filtre à air
- 788998** Couvercle de filtre à air Tribute, chromé
- 788999** Couvercle de filtre à air Tribute, noir



**KITS DE FILTRE A AIR S&S STEALTH**



Le filtre à air S&S Stealth a une surface de filtre accrue combinée à une entrée arrondie S&S unique qui permet un flux d'air plus fluide et plus rapide pour plus de puissance. Le filtre Air Stinger en option est destiné aux gros moteurs Big Bore préparés. Il utilise le filtre à air Stealth à haut débit existant et remplace l'avant par un élément filtrant de forme similaire. Plus de surface de filtre équivaut à un gain de débit d'air de 55% par rapport à un filtre à air standard dans un Milwaukee Eight. Ces kits faciles à installer comprennent une plaque, un élément filtrant, un couvercle supérieur, visserie et instructions.

**Note:** Les filtres à air S&S Stealth peuvent s'adapter à d'autres couvercles à l'aide d'un boulon de montage central de 5/16".

**Filtre à air style S&S Stealth sans couvercle. Commandez le couvercle S&S Stealth séparément**

- 782613** Pour 2017-2020 XG750A Street Rod

- 752153** Pour Sportster 1991-2006 avec carburateur Keihin CV d'origine
- 782630** Pour Sportster 1991-2003 avec carburateur S&S Super E ou G
- 788987** Pour XL Sportster à injection 2007-2022. Commander le couvercle séparément
- 752150** Pour Evolution Big Twin 1993-2000 avec carburateur Keihin CV d'origine
- 752154** Pour Evolution Big Twin 1993-2000 avec carburateur S&S Super E ou G
- 752151** Pour Twin Cam 1999-2006 avec carburateur Keihin CV d'origine et Twin Cam 2001-2017 avec injection Delphi commandée par câble. Commander le couvercle séparément
- 752155** Pour Twin Cam 1999-2006 avec carburateur S&S Super E ou G
- 752152** Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Throttle-By-Wire. Commander le couvercle séparément
- 782468** Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail. Commander le couvercle séparément
- 782383** Pour Twin Cam 2002-2017 avec corps papillon S&S 58mm
- 782384** Pour Twin Cam 2002-2017 avec corps papillon S&S 66mm



**S&S Stealth Series Air cleaner covers**

- 752163** Couvercle de filtre à air Air Stream, chromé
- 788986** Couvercle de filtre à air Air Stream, noir
- 752157** Couvercle de filtre à air usiné Dished Bobber, chromé
- 752158** Couvercle de filtre à air usiné Dished Bobber, noir rugueux

- 752159** Couvercle de filtre à air bombé Bobber usiné, chromé
- 752160** Couvercle de filtre à air bombé Bobber usiné, noir ridé
- 760510** Couvercle de filtre à air Tri-Spoke
- 760511** Couvercle de filtre à air Torker
- 760512** Couvercle de filtre à air Air-One
- 788998** Couvercle de filtre à air Tribute, chromé
- 788999** Couvercle de filtre à air Tribute, noir
- 794906** Couvercle de filtre à air Teardrop, chromé
- 794907** Couvercle de filtre à air Teardrop, noir
- 794901** Couvercle de filtre à air Teardrop, chrome foncé "Lava"
- 782754** Couvercle de filtre à air Teardrop, fibre de carbone
- 782616** Cache filtre à air Mini Teardrop, chromé
- 782615** Couvercle de filtre à air Mini Teardrop, noir
- 794902** Cache filtre à air Mini Teardrop, chrome foncé "Lava"
- 795050** Couvercle de filtre à air Open Mini Teardrop à utiliser avec l'élément filtrant AirStinger, noir
- 795051** Couvercle en forme de larme pour filtre à air Open Mini Teardrop à utiliser avec l'élément filtrant AirStinger, chromé

**Accessoires et pièces de rechange**

- 752164** Filtre standard de remplacement
- 752165** Kit filtre haut débit livré avec 2 supports de 1" (2.5cm) plus longs
- 795052** Élément filtrant Air Stinger à utiliser avec un filtre standard ou haut débit et un anneau Air Stinger ou un couvercle en forme de larme Air Stinger
- 795053** Anneau pour installer l'élément filtrant Air Stinger sans couvercle
- 795066** Chaussette de pluie, s'adapte sur la housse en forme de larme Air Stinger
- 795067** Chaussette anti-pluie, compatible avec l'élément filtrant Air Stinger ouvert
- 760422** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant Stealth standard, s'installe sous le couvercle du filtre à air
- 760423** Chaussette anti-pluie pour élément filtrant à haut débit ZPN752165, s'installe sous le couvercle du filtre à air



**KIT FILTRE A AIR S&S POUR INDIAN**



Ce kit de filtre à air S&S pour les modèles indiens avec le moteur Thunderstroke a fière allure et peut fournir une augmentation de 5 ch lorsqu'il est associé à des silencieux performance et un réglage de l'injection. La coton lavable de haute qualité a une surface double de la surface de filtration, ce qui entraîne une augmentation de 37% du débit d'air. Conçu pour conserver la place aux jambes et usiné CNC en aluminium. Kits complets avec tout le matériel de montage nécessaire.

**Pour tous les 2014 au présent 111 & 116CI Indian Chief, Chieftain, Roadmaster & Springfield**

- 795074** Kit de filtre à air S&S

**Pièces de remplacement**

- 795090** Élément filtrant lavable en maille de coton





## ADMISSION TWO BROTHERS RACING CRUISER



Pour ceux qui aiment les montages à options. Le V-Stack fileté permet un changement rapide pour passer du cornet au filtre à haut débit avec un système fileté. Usiné CNC en aluminium avec anodisation noire, tout est fabriqué aux USA. Le système de filtre à air qui fait tout.

Comprend un cornet fileté à changement rapide ou un embout fileté pour utiliser le filtre à haut débit K&N en aluminium usiné CNC. Une conception conique pour donner un dégagement au genou supplémentaire et un reniflard interne pour éliminer les fuites d'huile. Anodisé noir avec des accents usinés. Fabriqué à partir de composants légers et durables. Installation facile.



**Kits filtre à air Hi-Flow 753153** Pour 2007 au présent XL Sportster



**Kits filtre à air Hi-Flow et avec cornet ( peut également être utilisé sans Velocity Stack) 753152** Pour 2007 au présent Sportster



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.

## Clarity Black OPS



## FILTRES A AIR RSD "VENTURI"



Dessinés par Roland Sands, ces filtres haut débit "Venturi" sont fabriqués en aluminium CNC. Ils comprennent un filtre exposé et une plaque de montage qui améliore le débit du carburateur ou de l'injection pour donner plus de puissance. Les reniflards de carters sont aussi intégrés à cette plaque de montage. Disponibles en chromé, "Contrast Cut" anodisé noir ou RSD exclusif noir deux tons "Black Ops". Comprend un élément filtrant K&N haut débit et toute la visserie de montage.

**Pour 1991-2022 Sportster XL avec carburateur CV ou injection Delphi**  
**752015** Clarity Line, Contrast Cut noir anodisé  
**752017** Clarity Line, Black Ops  
**752016** Clarity Line, chromé

**Pour 1991-2022 Sportster XL avec carburateur CV ou injection Delphi**  
**740937** Domino, Contrast Cut noir anodisé

**Pour 1991-2022 Sportster XL avec carburateur CV ou injection Delphi**  
**740941** Judge, Contrast Cut noir anodisé  
**752005** Judge, Black Ops



**Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi**  
**756488** Nostalgia, Black Ops

**Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi**  
**740743** Venturi Speed-5, Contrast Cut noir anodisé

**Pour 1991 au présent XL Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi**  
**740750** Venturi Speed-7, chromé  
**740749** Venturi Speed-7, Contrast Cut Noir anodisé

**Pour 1991 au présent XL Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi**  
**742336** Slam, Contrast Cut noir anodisé  
**742337** Slam, Noir OPS

**Pour 1993-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câbles**  
**752009** Clarity Line, Contrast Cut Noir anodisé  
**752011** Clarity Line, Black Ops  
**752010** Clarity Line, chromé

**Pour 1993-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câbles**  
**740936** Domino, Contrast Cut noir anodisé

**Pour 1993-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câbles**  
**740940** Judge, Contrast Cut noir anodisé  
**752004** Judge, Black Ops

**Pour 1993-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câbles**  
**756490** Nostalgia, Contrast Cut noir anodisé

**Pour 1993-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câbles**  
**740676** Venturi Speed-5, chromé  
**740677** Venturi Speed-5, Contrast-Cut noir anodisé

**Pour 1993-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câbles**  
**740746** Venturi Speed-7, chromé  
**740745** Venturi Speed-7, Contrast-Cut noir anodisé  
**751999** Venturi Speed-7, Black Ops

**Pour 1993-2000 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câbles**  
**742333** Slam, Noir OPS

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Delphi et tirage électrique**  
**752012** Clarity Line, Contrast Cut noir anodisé  
**752014** Clarity Line, Black Ops  
**752013** Clarity Line, chromé

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Delphi et tirage électrique**  
**740935** Domino, Contrast Cut noir anodisé

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Delphi et tirage électrique**  
**740939** Judge, Contrast Cut noir anodisé  
**752003** Judge, Black Ops

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Delphi et tirage électrique**  
**756496** Nostalgia, black OPS

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Delphi et tirage électrique**  
**740678** Venturi Speed-5, Chromé

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Delphi et tirage électrique**  
**740748** Venturi Speed-7, Chromé  
**740747** Venturi Speed-7, Contrast-Cut noir anodisé  
**752000** Venturi Speed-7, Black Ops

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Delphi et tirage électrique**  
**742334** Slam, Contrast Cut noir anodisé  
**742335** Slam, Noir OPS

## Pièces de remplacement

**756760** Élément filtrant de remplacement pour Clarity Line  
**740777** Élément filtrant de remplacement Venturi/Turbine  
**740775** Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour tous Big Twin et Twin Cam sauf les FLH et FLT de 2008 et après  
**740776** Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour les FLH et FLT de 2008 et après

## Accessoires

**740896** Chaussette interne RSD  
**740897** Chaussette de pluie RSD  
**740849** Protection de filtre RSD

## Couvercles de filtres RSD's "Venturi"

**Pour ceux qui ont déjà un filtre de Roland Sands Design ou PM Super Gas mais qui veulent l'assortir avec des roues RSD ou si vous souhaitez simplement changer son look, nous proposons ces couvercles de filtres à air RSD.**

**740830** Boss, Contrast Cut  
**740832** Domino, Contrast Cut  
**740834** Mission, Contrast Cut  
**740845** Turbine, Chromé  
**740847** Turbo, Contrast Cut  
**740848** Turbo, Chromé



## FILTRES A AIR RSD "TURBINE"



Conçu par Roland Sands en prenant des repères de conception inspirés des moteurs à réaction. Roland a concentré ses efforts sur la construction de quelque chose qui respire bien tout en donnant un style unique et intemporel qui a sa place sur n'importe quelle moto. Fabriqués en aluminium usiné CNC, ils ont un design qui expose le filtre avec une plaque de support qui augmente l'écoulement de l'air dans le carburateur ou le corps de papillon pour plus de puissance. Les reniflards de carter sont également intégrés dans cette plaque de support. Disponible en chromé, tout noir, "Contrast Cut" noir ou "Noir-OPS", la finition top-secret de Roland Sands exclusive avec deux tons de noir. Comprend un filtre haut débit K&N et le matériel de montage.

## Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi

**740822** Noir  
**740823** Contrast Cut  
**740824** Chromé  
**740825** Noir OPS (noir deux tons)





Pour 1993-2017 Evolution Big Twin et Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi avec tirage à câble, sauf 2008 au présent FLH et FLT

- 740816 Chromé
- 740817 Noir OPS (noir deux tons)
- 740814 Noir
- 740815 Contrast Cut

Pour 2008-2017 Twin Cam avec injection à tirage électrique Delphi

- 740818 Noir
- 740819 Contrast Cut
- 740820 Chromé
- 740821 Noir OPS (noir deux tons)

Moteur Milwaukee Eight:

- 2017 au présent Touring
- 2018 au présent Softail
- 757282 Contrast Cut
- 757268 Noir
- 757283 Chrome

Accessoires & pièces de remplacement

- 740849 Protection de filtre RSD
- 740897 Chaussette de pluie RSD
- 740777 Élément filtrant de remplacement Venturi/Turbine



Le filtre Air Blunt est le plus petit filtre à air de Roland et propose plus de place pour les jambes avec un filtre à haut débit. Style simple, mais agressivement détaillée et comme si le Blunt cherchait à mettre autant d'air que possible dans votre moteur. Filtration haut volume avec filtre K&N, reniflards de carter cachés, plaque de support révolutionnaire qui favorise la circulation de l'air en douceur dans le carburateur ou le corps de papillon. L'élément de filtre plus petit donne plus de dégagement pour les genoux. Les produits RSD Contrast produit ont une partie polie et noir anodisé finement usiné qui est ré-usiné pour faire ressortir les points saillants de conception. Egalement disponible en chromé ou exclusifs à deux tons "Black Ops" de RSD ou deux tons "Machine OPS". Une attention particulière est accordée à ce modèle et la qualité pour assurer le meilleur usinage. Filtre fait 4.5" (11.5cm) de diamètre externe. Comprend reniflards, tubes d'huile et matériel de montage.



Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi

- 756533 Power, Contrast Cut
- 756535 Power, black OPS
- 756509 Radial, Contrast Cut
- 756521 Split, Contrast Cut
- 756523 Split, black OPS

Pour 1993-2017 Evolution Big Twin et Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi et tirage par câble

- 756525 Power, Contrast Cut
- 756527 Power, black OPS
- 756501 Radial, Contrast Cut
- 756513 Split, Contrast Cut
- 756515 Split, black OPS

Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection Delphi et tirage électrique

- 756529 Power, Contrast Cut
- 756505 Radial, Contrast Cut
- 756507 Radial, black OPS
- 756517 Split, Contrast Cut
- 756519 Split, black OPS

Accessoires & pièces de remplacement

- 740849 Protection de filtre RSD
- 740896 Chaussette interne RSD
- 756762 Chaussette de pluie externe

FILTRES A AIR RSD "BLUNT"



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



**740776** Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour 2008-2016 Touring et Trike, 2016-2017 Softail, 2011-2012 FLSTSE CVO Convertible, 2013-2014 FXSBSE CVO Breakout, 2014-2015 FLSTNSE CVO Deluxe, 2016-2017 FXDLS Low Rider S

**752469** Élément filtrant de recharge



**PROTECTION DE FILTRE RSD**



Mettez cette protection sur votre filtre à Air RSD pour empêcher l'eau ou d'autres débris d'entrer dans votre moteur lorsque vous lavez ou stockez votre moto. Ce sac de protection est compatible avec tous les filtres Venturi RSD et Turbine, il est fait d'une matière imperméable pour le lavage et le stockage, il ne peut PAS et ne doit PAS être utilisé lorsque le moteur tourne.

**740849** Protection de filtre RSD



**CHAUSSETTE DE PLUIE RSD**



Lorsque vous vous trouvez soudainement sous une averse elle vous aidera à empêcher l'eau d'entrer dans votre moteur avec cette chaussette de pluie RSD. Mettez-la dans votre sac à dos ou dans la poche et quand le ciel se charge vous pouvez l'utiliser tout de suite sur votre filtre RSD pour une installation rapide et facile. Aucun outil n'est nécessaire. Elle est compatible avec tous les filtres à air Venturi RSD et turbine. Il est fabriqué à partir d'un matériau en polyester résistant traité par un procédé hydrophobe pour repousser l'eau.

**740897** Chaussette de pluie RSD

**FILTRES A AIR PM SUPER GAS**



Les filtres à air Performance Machine Super Gas ont une conception très pratique qui leur permet de pouvoir recevoir des habillages interchangeables qui vont avec les designs des jantes Performance Machine. Le filtre à air Super Gas est usiné CNC dans un bloc d'aluminium avec des reniflards intégrés et il est livré avec visserie chromée. Ils sont disponibles en noir ou en chromé et ils ont un filtre à air K&N derrière une grille en inox qui permet un grand volume de filtration et qui améliore donc les performances. Vous pouvez assortir l'aspect de filtre à air Super Gas en y montant un habillage optionnel qui existe en chromé, Contrast Cut ou Platinum Cut et dans la plupart des designs de roues PM. Nous avons listé les designs les plus populaires. D'autres habillages existent sur commande spéciale.

- 1993-1999 Evolution Big Twin, 1999-2007 Touring, 2000-2015 Softail & 1999-2017 Dyna (sauf FXDF & FXDC) avec carburateur d'origine CV ou injection d'origine avec tirage a cable Delphi**
- Habillage "Domino"** 740789 Chromé
- Habillage "Gasser/Gatlin/Luxe"** 740792 Chromé
- Habillage "Heathen"** 740793 Contrast Cut 740795 Chromé
- Habillage "Icon"** 747400 Chromé
- Habillage "Paramount"** 747410 Contrast Cut
- Habillage "Judge"** 740797 Contrast Cut
- Habillage "Rival"** 740803 Chromé
- Habillage "Riviera"** 740800 Chromé
- Habillage "Shock"** 747404 Contrast Cut 747403 Chromé
- Accessoires** 747414 Chaussette Externe
- Pièces de remplacement** 740775 Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour tous Big Twin et Twin Cam sauf les FLH et FLT de 2008 et après





## CHAUSSETTE INTERNE RSD



Pour ceux qui roulent beaucoup par temps humide, nous recommandons une chaussette interne de pluie RSD. Bien que n'étant pas une nécessité sous la pluie avec un filtre à air RSD, il peut aider à réduire la saturation du filtre. Cette chaussette interne est compatible avec tous les filtres Venturi RSD. Il est fabriqué à partir d'un matériau en polyester résistant qui a été traité par un procédé hydrophobe pour repousser l'eau et il n'affecte pas les performances.

**740896** Chaussette interne RSD



## FILTRES A AIR PM DRIVE



Les filtres à air Drive ont été inspirés par l'engagement de Performance Machine dans personnalisation. Ces pièces intelligentes complètent l'angle de cylindre sur Harleys et ont été conçus pour correspondre avec tous les autres accessoires PM Drive. Ils ont un profil léger et étroit avec un filtre exclusif K&N haut débit avec reniflard interne de système PM et permettra de maximiser le style et les performances de votre moto. Disponible en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné, ou bicolore noir exclusif Black Ops de PM qui correspond parfaitement à la finition noire du moteur Harley d'origine.

**Pour carburateur Keihin CV 1991-2006 Sportster injection Delphi 2007 au présent Sportster**  
**756958** Chromé  
**756957** Contrast Cut  
**756959** Black Ops

**Pour carburateur Keihin CV 1993-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, injection Delphi avec tirage à câble 2002-2015 Softail, 2002-2017 Dyna et 2002-2007 Touring**  
**756852** Chromé  
**756851** Contrast Cut  
**756853** Black Ops

**Pour 2008-2017 Twin Cam avec injection Delphi et tirage à câbles comme les 2008-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2016-2017 Dyna Low Rider S, 2008-2017 CVO Softails et tous les 2016-2017 Softail**  
**756955** Chromé  
**756954** Contrast Cut  
**756956** Black Ops

## Accessoires & pièces de remplacement

**752386** Élément filtrant K&N



## FILTRES A AIR PM SCALLOP



Les filtres à air Scallop ont été inspirés par l'engagement de Performance Machine dans personnalisation. Ces pièces intelligentes complètent l'angle de cylindre sur Harleys et ont été conçus pour correspondre avec tous les autres accessoires PM Scallop. Ils ont un profil léger et étroit avec un filtre exclusif K&N haut débit avec reniflard interne de système PM et permettra de maximiser le style et les performances de votre moto.

**Pour 2008-2017 Twin Cam avec injection Delphi et tirage à câbles comme les 2008-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2016-2017 Dyna Low Rider S, 2008-2017 CVO Softails et tous les 2016-2017 Softail**  
**752285** Platinum Cut

## Accessoires & pièces de remplacement

**752386** Élément filtrant K&N



## FILTRES A AIR PM MAX HP



Le filtre à air Performance Machine MAX HP ne sont pas juste un autre joli accessoire sans substance. Ce dernier modèle de la ligne PM dispose d'une forme conique innovante pour considérablement améliorer l'espace pour les genoux, une conception d'alimentation interne pour un écoulement laminaire de l'air, ainsi que d'un filtre à débit d'air élevé réutilisable pour lui donner vie. Conception légère en aluminium, tubes d'aération internes en caoutchouc pour éliminer les fuites d'huile et une installation facile et une superbe allure pour ce MAX HP. Fabriqué aux Etats-Unis et disponible en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné ou noir Black Ops de PM qui correspond parfaitement à la finition noire Harley Stock du moteur.

**Pour carburateur Keihin CV stock 1991-2006 Sportster injection Delphi stock des 2007 au présent Sportster**

**752263** Chromé  
**752264** Contrast Cut  
**752265** Black Ops

**Pour 1993-1999 Evo Big Twin avec carburateur stock Keihin CV, 1999-2006 Twin Cam avec carburateur stock Keihin CV, 2002-2015 Softail avec injection et tirage à câbles, Dyna 2004-2017 avec injection et tirage à câbles et 2002-2007 Touring avec injection et tirage à câbles**

**752257** Chromé  
**752258** Contrast Cut  
**752259** Black Ops

**Pour tous les Delphi Injection avec tirage électrique des Twin Cam 2008-2017**

**752260** Chromé  
**752261** Contrast Cut  
**752262** Black Ops

## Accessoires & pièces de remplacement

**752419** Élément filtrant remplacement  
**752420** Chaussette de pluie



**Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.**





## FILTRES A AIR PERFORMANCE MACHINE VINTAGE



Le boîtier du filtre à air Vintage a été stylistiquement conçu pour un look intemporel avec ses formes lisses et ses ouvertures taillées à la machine qui donnent un look nostalgique. L'ouverture d'admission inspirée de la course Dragster garantira aux amateurs du genre des signes d'approbation. Peut-être que l'élément évident qui vous fait face directement est la plaque extérieure boulonnée de marque PM sera ce qui vous plaira le plus. Les filtres à air vintage sont dotés d'un reniflard intégré pour une installation propre.

### Pour 1991 au présent Sportster XL

**757245** Contrast Cut  
**757247** Black Ops  
**757246** Chromé

### Pour 1993-1999 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec tirage à câble. Ne va pas sur injection Magneti Marelli EFI

**757239** Contrast Cut  
**757241** Black Ops  
**757240** Chromé

### Pour 2008-2015 Touring & Trike et 2016-2017 Softail & Dyna avec Throttle By Wire

**757242** Contrast Cut  
**757244** Black Ops  
**757243** Chromé

### Pour 2017 au présent Milwaukee Eight

**757279** Contrast Cut  
**757281** Black Ops  
**757280** Chromé

### Pour 2014 au présent Indian Chief, Chieftain, Roadmaster & Springfield

**757248** Filtres à air Vintage, noir Contrast Cut  
**757249** Filtres à air Vintage, chromé  
**757250** Filtres à air Vintage, Black Ops

### Options & pièces de remplacement

**752419** Élément filtrant remplacement



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



## FILTRE A AIR POUR BUELL



Vous pouvez maintenant virer cet énorme et horrible chose noire qui est à droite de votre machine et qu'ils appellent "filtre à air" et le remplacer par notre filtre style. Il améliorera non seulement le look mais aussi les performances grâce au design de son venturi. Livré complet avec toute la visserie nécessaire et le filtre à air.

**121197** Pour Buell S1, S3, S3-T et M2 de 1996 au présent

**231284** Filtre de rechange seulement



## KITS FILTRE A AIR TEARDROP RAINURÉS



Le look et les hautes performances sont réunis avec ces kits filtre à air rainurés. Ces kits procurent un débit d'air amélioré et comprennent un couvercle chromé et son support. Toute la visserie de montage et le kit filtre sont compris. Disponible pour carburateurs Keihin CV et injections Delphi et l'autre version pour carburateurs Tillotsen, Bendix, et Keihin (sauf le CV). S'installe avec support carbu qui est ailleurs dans le catalogue.

**Note:** Un kit reniflards avec sa visserie et le support carbu sont requis pour les modèles qui ont des reniflards dans les culasses.

**121213** Pour Keihin CV des Evolution Big Twin de 1990-1999 et Twin Cam de 1999-2006 ainsi qu'Evolution Sportster de 1988 au présent. Aussi pour Twin Cam injection Delphi de 1999 au présent sauf les modèles Touring 2008 et après

**121214** Pour tous les modèles avec carbu Tillotsen, Bendix, et Keihin à papillon (sauf le CV)



## FILTRE A AIR CHROME



Un filtre à air de qualité de type Teardrop. Non seulement il offre un look élégant, il augmente aussi considérablement la circulation d'air. A la différence des imitations quelconques en acier embouti, ce filtre à air à haute performance de design venturi vous offre un rendement vraiment fantastique. Disponibles pour la plupart des modèles existants. **Note:** Les filtres à air doivent être modifiés et le kit de reniflard doit être utilisé si vous l'utilisez sur les modèles de reniflard à travers la culasse.

**121123** Pour tous les modèles avec carburateur Tillotsen, Bendix ou Keihin (sauf le type C.V.)

**121092** Pour Keihin CV des Evolution Big Twin de 1990-1999 et Twin Cam de 1999-2006 ainsi qu'Evolution Sportster de 1988 au présent. Aussi pour Twin Cam injection Delphi de 1999 au présent sauf les modèles Touring 2008 et après

**231284** Filtre de rechange seulement



## FILTRE A AIR ROND DE 7 POUCES POUR CARBURATEURS C.V.



Filtre à air rond de 7", finition chromée parfaite. Livré complet avec support et filtre. Pour les Evolution Sportster 1988 à 1991 et Big Twin Evolution 1984 à 1989 avec carburateur C.V. Keihin.

**121195** Assemblage de filtre à air

**124617** Élément filtrant seulement



## ASSEMBLAGES DE FILTRES A AIR PERFORMANTS CHROMES



Ces nouveaux filtres à air de deux pièces comportent une construction chromée et des plaques de support pour maximiser la circulation d'air et la puissance. Les éléments lavables sont encastrés dans des grilles en acier inoxydable. Le matériel de montage est inclus (sauf Twin Cam).

**121165** Pour tous les carburateurs Keihin de type C.V.

**124615** Mousse de filtre seule

**121220** Kit "Super Sucker"

**120118** Élément filtrant, compatible avec les filtres à air Zodiac "Super Sucker" et Arlen Ness "Big Sucker Stage I" sur 1988-2022 XL Sportster, 1992-2000 Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur Mikuni CV ou injection de carburant Delphi commandée par câble



## FILTRES A AIR WOLF "SUPER SUCKER"



Ces kits filtre à air Hautes-Performance sont très complets. Les filtres à air HP comprennent la plaque de support de filtre avec cornet intégré, ce cornet améliorera les performances à tous les régimes. Tout ce dont vous avez besoin pour installer ces kits est compris, seul le couvercle de filtre doit être commandé séparément, il peut être au choix noir ou chromé. Le cache fait 10 3/8" (26cm) de long, 8" de haut (20cm) et 3" (7.5cm) de profondeur. Les kits comprennent un élément filtrant hautes performances, support de filtre chromé, reniflards de culasse et adaptateurs, joints et toute la visserie de montage nécessaire. Disponible pour Evolution Sportster, Evolution Big Twin et Twin Cam.

## Kits filtre à air sans couvercle

**120353** Pour 1991-2006 CV Sportster à carburateur

**120354** Pour 1984-1999 Evolution Big Twin

**120352** Pour 1999 au présent avec carbu CV ou injection Delphi des Twin Cam sauf 2008 et après Touring



## Couvercles de filtre

**120350** Chromé

**120351** Noir



## KIT FILTRE A AIR SUPA-FLOW RAINURE



Ces filtres custom ont un design inversé et iront avec forme en V du moteur tout en améliorant les performances grâce à leur débit généreusement accru. Le couvercle est usiné en aluminium forgé et a une belle finition chromée. Livré complet avec l'élément filtrant de plus grande et à haut débit, les fixations chromées et les tuyaux de reniflards. Ne nécessite pas de reniflard séparé puisque les tuyaux sont déviés dans le filtre à air. Pour les carbus CV Keihin des Évolution Big Twin de 1990-1999, Keihin CV des Twin Cam de 1999-2006 et Injection Delphi avec tirage à câble des modèles Twin Cam 1999-2017.

**120211** Filtre à air Supa-Flow Custom



## KIT FILTRE CHROME "SUPER SUCKER" POUR CARBURATEUR KEIHIN CV



Habillez votre moto avec cet étonnant filtre type teardrop. Ses lignes fluides iront parfaitement avec les rallongés mais aussi ceux d'origine. Le support de filtre comprend un venturi qui améliorera le débit, le kit est livré avec son couvercle chromé, support de filtre, filtre, joint et coude 90 degrés pour reniflard. Pour tous les modèles avec carbu Keihin CV comme sur les 1991 au présent Evolution Sportster, 1990-1999 Evolution Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carbu CV ou injection Delphi. Un kit reniflards avec sa visserie et le support carbu sont requis pour les modèles qui des reniflards dans les culasses. Ces kits et reniflards se trouvent ailleurs dans le catalogue. Ce filtre mesure 7 5/8" de haut, 12 3/4" de large et 3 1/2" de profondeur.



## KIT FILTRE A AIR FLYING SKULL HAUTES PERFORMANCE



Il existe d'autres filtres type tête de mort sur le marché mais aucun n'est aussi agressif que au niveau du look que le Flying Skull. A part ce look terrible c'est aussi un filtre réellement performance car son support comporte un cornet qui permet de mieux aspirer l'air. Le kit est livré complet avec instructions, couvercle chromé ou noir en aluminium coulé, filtre haut débit, support arrière, support de filtre avec fixations, vis bonjo et toute la visserie nécessaire pour un montage rapide et facile. Disponible pour 1991-2006 Sportster et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur CV ou Injection Delphi avec tirage à câble.

**120250** Pour 1991-2006 Sportster, chromé

**120171** Pour les modèles avec carburateur CV ou les tous les modèles injection Delphi comme les 1999 au présent Dyna Twin Cam, 2000 au présent Softail Twin Cam et 1999-2007 FLH/FLT (sauf FLH et FLT 1999-2001 injection), noir



## FILTRES A AIR HP SERIES



Ces filtres à air custom de 5 7/8" de diamètre (15cm) sont des filtres à air haute performance et sont usinés en aluminium 6061-T6. Ils sont conçus pour améliorer le flux d'air avec un montage et un entretien facile. Ces filtres HP Series sont disponible en chromé classique ou anodisé noir avec arêtes en aluminium usiné brut. Ils existent en nombreux styles différents avec des designs innovants. Les filtres à air HP comprennent la plaque de support de filtre avec cornet intégré, ce cornet améliorera les performances à tous les régimes. L'élément filtrant a une longue durée de vie. Il faut commander un kit d'adaptateur pour adapter les filtre à air HP suivant votre modèle et l'année de la moto séparément.

## Kits d'adaptateurs

- 120241** Chromé, 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster
- 120044** Chromé, 1991-2006 Sportster avec carburateur CV Keihin d'origine, comprend un reniflard
- 120009** Chromé, 1992-2006 Sportster avec carburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard
- 120010** Chromé, 2007 au présent avec injection Delphi d'origine XL Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard
- 121143** Chromé, 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine
- 120117** Chromé, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection
- 120238** Noir, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection
- 120185** Support avec reniflards de culasse pour 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur
- 121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur



**120242** Adaptateur chromé pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G

**120289** Adaptateur noir pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G

|   | Chromé | Noir   | Bronze |                |
|---|--------|--------|--------|----------------|
| A | 120301 | 120302 | 120360 | Lisse          |
| B | 120303 | 120304 | 120361 | Croix lisse    |
| C | 120305 | 120306 | 120362 | Croix de Malte |
| D | 120307 | 120308 | 120363 | 5-Bras         |
| E | 120309 | 120310 | 120364 | 4-Bras         |
| F | 120311 | 120312 | 120365 | Etoile         |
| G | 120315 | 120316 | 120366 | Hornet         |
| H | 120317 | 120318 | 120367 | Sidewinder     |
| I | 120319 | 120320 | 120368 | Prowler        |
| J | 120385 | 120386 | 120387 | Turbo          |



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



## FILTRE A AIR HP SERIES POUR MILWAUKEE-EIGHT



Kit de filtre à air de performance pour tous les Milwaukee Eight 2017 au présent Touring & Trike et Milwaukee Eight 2018 au présent Softail. Livrés avec tout le matériel requis, un tube de reniflard, un couvercle latéral pour cacher servomoteur, câbles et injecteurs, et un filtre à air lavable qui accepte la plupart des couvercles avec vis centrale en 5" de diamètre comme S&S Stealth ou Brass Balls Cycles.

**120427** Kit filtre à air HP noir pour Milwaukee Eight

**120428** Kit filtre à air HP chromé pour Milwaukee Eight

**120183** Élément filtrant de remplacement



## FILTRES A AIR KUNAI



Les filtres à air Kunai ont un filtre coton pour permettre de passer plus d'air à l'admission. La plaque de support a un venturi intégré pour des performances sur toute la plage de régime. Ils sont usiné CNC en aluminium puis polis et chromé ou anodisé en bronze ou noir avec des coupes claires. L'installation nécessite l'achat séparé d'un kit de support de l'adaptateur comme indiqué ci-dessous.

**120450** Tout chromé

**120451** Noir avec accents

**120452** Bronzé

### Kits d'adaptateurs

**120241** Chromé, 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster

**120044** Chromé, 1991-2006 Sportster avec carburateur CV Keihin d'origine, comprend un reniflard

**120009** Chromé, 1992-2006 Sportster avec carburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard

**120010** Chromé, 2007 au présent avec injection Delphi d'origine XL Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard

**121143** Chromé, 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine

**120117** Chromé, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection

**120238** Noir, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection

**120185** Support avec reniflards de culasse pour 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur

**121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur

**120242** Adaptateur chromé pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G

**120289** Adaptateur noir pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G



120331



120332



120334



120335



120337



120338

## FILTRES A AIR 3-D ACTIFS HP



Les filtres à air Trois-D Actif HP font 5 7/8" (15cm) de diamètre et ont un nouveau et superbe design de Zodiac qui expose le filtre et qui offre un très haut débit d'air avec un montage et un entretien faciles. La plaque d'appui intègre un cornet pour une performance accrue à tous les régimes. Les filtres à air Three-D HP sont usinés en aluminium CNC avec précision, puis polis à la main et chromés ou anodisé en noir ou bronze à la perfection. Nécessite l'achat séparé d'un support de carburateur comme indiqué ci-dessous.

**120331** Tout chromé

**120332** Chromé avec accents noirs

**120334** Noir avec accents chromés

**120335** Noir avec accents bruts

**120337** Bronze avec accents chromés

**120338** Bronze accents noirs

### Kits d'adaptateurs

**120241** Chromé, 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster

**120044** Chromé, 1991-2006 Sportster avec carburateur CV Keihin d'origine, comprend un reniflard

**120009** Chromé, 1992-2006 Sportster avec carburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard

**120010** Chromé, 2007 au présent avec injection Delphi d'origine XL Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard

**121143** Chromé, 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine

**120117** Chromé, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection

**120238** Noir, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection

**120185** Support avec reniflards de culasse pour 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur

**121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur

**120242** Adaptateur chromé pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G

**120289** Adaptateur noir pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G





## FILTRES A AIR PANORAMA DEEP-THROAT

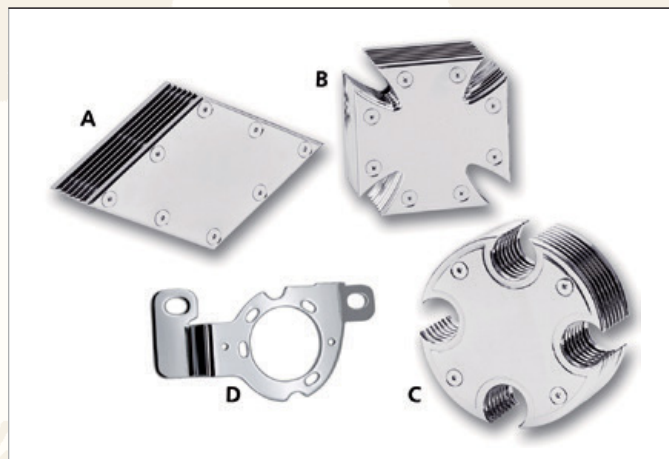


Les filtres à air Panorama ont un filtre coton pour permettre de passer plus d'air à l'admission. Ils ont une vitre transparente qui permet de voir le carburateur ou le papillon d'injection. La plaque de support a un venturi intégré pour des performances sur toute la plage de régime. Ils sont usiné CNC en aluminium puis polis et chromé ou anodisé en bronze ou noir avec des coupes claires. L'installation nécessite l'achat séparé d'un kit de support de l'adaptateur comme indiqué ci-dessous.

- 120456 Tout chromé
- 120457 Noir avec accents
- 120458 Bronzé

## Kits d'adaptateurs

- 120241 Chromé, 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster
- 120044 Chromé, 1991-2006 Sportster avec arburateur CV Keihin d'origine, comprend un reniflard
- 120009 Chromé, 1992-2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard
- 120010 Chromé, 2007 au présent avec injection Delphi d'origine XL Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard
- 121143 Chromé, 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine
- 120117 Chromé, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection
- 120238 Noir, 1990-2017 avec carbu d'origine CV ou avec Twin Cam avec injection Delphi avec tirage par câble sauf 1999-2001 Touring à injection
- 120185 Support avec reniflards de culasse pour 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur
- 121230 Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur
- 120242 Adaptateur chromé pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G
- 120289 Adaptateur noir pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G



## FILTRES A AIR USINES ET CHROMES



Ces filtres à air custom sont usinés en aluminium et ont une finition chromée. Leur design est vraiment unique et donnera à coup sûr la touche finale à votre bécane une touche très futuristique. Ces filtres à air sont livrés avec une mousse hautes performances. Conduisez votre machine dans le 22ème siècle avec un de ces 4 différents designs. Un support de carburateur doit être commandé séparément.

- A 120128 Diamond, chromé
- B 120129 Croix de Malte, chromé
- C 120131 Rond, chromé
- D 120132 Support de carbu pour carburateur CV ou injection Delphi contrôlée par câble: 1984-2000 Evolution Big Twin, 1999-2017 Dyna, 2000-2015 Softail et 1999-2007 Touring
- 120210 Élément filtrant de remplacement



## FILTRE A AIR ROND OUVERT K&amp;N



Un filtre d'air rond qui s'installe directement sur les carburateurs Tillotson, Bendix, Keihin "Butterfly" et S&S. La plaque et la contre-plaque ont une finition chromée et l'élément filtrant est super solide pour faire face aux caprices du temps.

## A. Pour carburateurs Tillotson, Bendix, Keihin "Butterfly" et S&amp;S (sauf Super E et Super G)

- 233795 Filtre à air de style rond K&N 5" de diamètre avec couvercle chromé
- 233796 Élément filtrant de rechange



## B. Pour carburateurs Linkert et Schebler

- 233796 Élément filtrant de rechange
- 231218 Filtre à air de style rond K&N 5.5" de diamètre avec couvercle chromé



Pour les Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 et Touring 2007 vous devez supprimer le clapet d'admission d'air qui se trouve sur le filtre à air d'origine. Pour se faire nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui se branche en lieu et place facilement et vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur sur votre tableau de bord.



**KIT FILTRE A AIR "SUPER SUCKER"  
HAUTES PERFORMANCES**



Ce support en aluminium comporte un cornet intégré qui donnera un meilleur écoulement d'air pour plus de puissance et de couple sur toute la plage de régime moteur. Ce kit est livré complet avec élément filtrant haut débit, joint et toute la visserie requise. Pour tous les carburateurs CV d'origine des Evolution Big Twin, Evolution Sportster, et Twin Cam ainsi que les modèles avec injection Delphi des Twin Cam à partir de 2001 et tirage à câbles. Doit être utilisé avec le couvercle d'origine rond ou ovale et une patte de support.

- 120118** Élément filtrant, compatible avec les filtres à air Zodiac "Super Sucker" et Arlen Ness "Big Sucker Stage I" sur 1988-2022 XL Sportster, 1992-2000 Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur Mikuni CV ou injection de carburant Delphi commandée par câble
- 120123** Filtre "Super Sucker" Hautes Performances



**COUVERCLE D'ADMISSION KUSTOM  
TECH NOSTALGIA**



Ce n'est pas un filtre à air mais un couvercle d'admission conçu pour les show bikes. Les couvercles d'admission Kustom Tech Nostalgia est usiné dans un bloc d'aluminium et comporte des ailettes en cuivre. Les deux modèles de couvercles sont polis. La plaque de support arrière vous permet d'installer le couvercle à l'horizontale ou à la verticale. Disponible pour carburateurs S&S Super E et Super G ou Keihin CV/injections rondes Delphi. Ne va pas sur les injections Delphi avec Throttle-By-Wire.

- 751145** Couvercle d'admission Nostalgia pour carburateurs S&S Super E & G



**FILTRE A AIR ROND DRAGON II**



Chromé, ce filtre à air 5 1/2" (14 cm ronds) rond est en alu coulé. Pour carburateurs Tillotson, Bendix/Zenith, S&S Super B et Keihin (sauf les type C.V.).

- 121132** Filtre à air complet
- 124615** Mousse de filtre seule



**VIS DE FILTRE A AIR EN ACIER  
INOXYDABLE NOIRES**



Les vis en acier inoxydable avec têtes revêtues d'époxy noir mat sont la touche finale de votre moto.

**Jeu de deux vis pour le couvercle du  
filtre à air d'origine sur XL Sportster  
2004-2022**

- 770423** Tête farisée à six pans creux

**Monovis pour couvercle de filtre à air  
rond d'origine sur Evolution Big Twin  
1983-2000, 2018 au présent FLDE,  
FLHC, FLSL, FXLR, FXST**

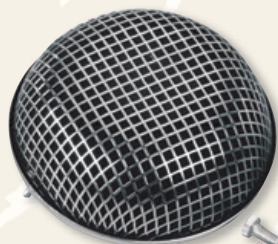
- 770410** Tête bouton Allen

**Jeu de deux vis pour couvercle de  
filtre à air ovale d'origine sur 2018  
au présent FXBBS, FLFB, FLFS, FLHCS,  
FXBRS, FXFBS et FXLRS**

- 770411** Tête bouton Allen

**Jeu de cinq vis pour couvercle de  
filtre à air rond d'origine sur 2018 au  
présent FLFB, FLFS, FXBB et FXFB**

- 770412** Tête bouton Allen



**FILTRE A AIR AVEC GRILLE RONDE**



Filtre à air 5 1/2" (14 cm ronds) à haute performance. Ce filtre à air unique laisse circuler l'air à plus de 300 CFM. Pour toutes les Harley avec Bendix, Tillotson ou Keihin (sauf ceux de type C.V.). Pour aussi les carburateurs à haute performance S&S. Comporte un élément filtrant lavable.

- 121063** Filtre à air complet
- 124616** Élément filtrant seulement

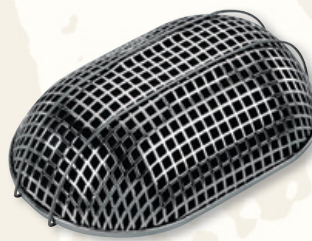


**FILTRES A AIR RONDS CUSTOM**



Filtres à air 5 1/2" (14 cm ronds) légers de style Custom, disponibles en 2 types différents. Chaque kit comprend le matériel de montage et reniflard. Les couvercles ont une finition élégante chromée et apporte l'efficacité. pour carburateurs Tillotson, les Bendix/Zenith, S&S et Keihin (sauf ceux de type C.V.).

- 121016** Disque perforé (OEM 80040-81)
- 124614** Filtre de mousse de rechange (OEM 29085-81)

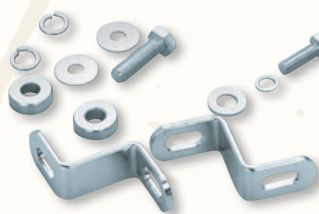


**FILTRE A AIR TURBO**



Filtre à air performant ovale. Conçu pour maximiser la circulation d'air (à plus de 300 CFM). Pour les Harley équipées de carburateur Tillotson, Bendix ou Keihin (sauf ceux de type C.V.). Comporte un élément filtrant lavable. Finition chromée.

- 121117** Filtre à air Turbo



**EQUERRES DE FIXATION DE FILTRE A  
AIR TEARDROP CHROME**



Kit équerre de fixation pour filtre à air de type Teardrop. Pour tous les modèles Evolution Sportster de 1986-1990 et tous les modèles Big -Twin avec moteur Evolution de 1984-1991 (OEM 29208-87T).

- 121080** Equerres de fixation de filtre a air



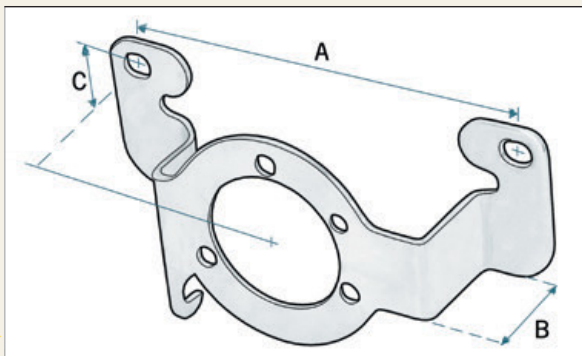
**SUPPORTS DE FILTRE A AIR S&S  
POUR SUPER E & SUPER G**



Supports de fixation tels que fournis avec les kits carburateur Super E et Super G pour Big Twin 1948-1984 et Sportster 1957-1985.

- 782833** Support de filtre pour 1957-1985 Ironhead Sportster (S&S 17-0393)
- 782832** Support de filtre pour 1948-1965 Panhead Big Twin (S&S 16-0096)
- 782830** Support de filtre pour 1966-1982 Shovelhead Big Twin (S&S 17-0392)
- 782831** Support de filtre pour 1983-1984 Shovelhead Big Twin (S&S 16-0471)





## SUPPORTS DE CARBURATEUR & FILTRE A AIR



Depuis 1986, les Harley-Davidson ont des supports de filtre à air qui se montent directement sur les culasses. Si vous voulez monter un filtre à air custom ou un carburateur performance il vous faudra un de ces supports pour tenir le carburateur. Nous proposons une gamme complète de ces supports pour Sportster, Twin Cam et Big Twin.



| ZPN           | Montage                                  | Type trous | Taille du boulon & type   | Dimensions |          |         | Définition  |
|---------------|--|------------|---------------------------|------------|----------|---------|---|
|               |  |            |                           | A          | B        | C       |   |
| <b>121144</b> | Sportster 1986-1987                      | Ancien     | 5/16"                     | 5 3/16"    | 1 37/64" | 1 1/8"  | Support seul  |
| <b>232247</b> | Sportster 1986-1987                      | Ancien     | 5/16"                     | 5 3/16"    | 1 37/64" | 1 1/8"  | Support 121144 avec kit de montage pour tout filtre avec carbu Mikuni                     |
| <b>120241</b> | Sportster 1988-1990                      | Récent     | 5/16"                     | 5 3/16"    | 1 1/4"   | 1 1/8"  | Support seul  |
| <b>120044</b> | Sportster 1991-2006                      | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 3/16"    | 1 1/8"   | 1 1/8"  | Support complet avec reniflards   |
| <b>120009</b> | Sportster 1991-2006                      | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 3/16"    | 1 19/64" | 1 1/8"  | Patte de support avec tube de reniflard et reniflard simple entrée                        |
| <b>120008</b> | Sportster 1991-2006                      | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 3/16"    | 1 19/64" | 1 1/8"  | Support seul  |
| <b>120240</b> | Sportster 2007 au présent                | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 3/16"    | 1 1/8"   | 1 1/8"  | Support seul  |
| <b>120010</b> | Sportster 2007 au présent                | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 3/16"    | 1 1/8"   | 1 1/8"  | Patte de support avec tube de reniflard et reniflard simple entrée                        |
| <b>121210</b> | Big Twin 1984-1989                       | Ancien     | 5/16"                     | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Support pour carbu Mikuni, passage pour réglage de ralenti                                |
| <b>121143</b> | Big Twin 1984-1989                       | Ancien     | 5/16"                     | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Support seul  |
| <b>232246</b> | Big Twin 1984-1989                       | Ancien     | 5/16"                     | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Support 121143 avec kit de montage pour tout filtre avec carbu Mikuni                     |
| <b>120041</b> | Big Twin 1990-1992                       | Récent     | 5/16" ou 1/2"             | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Support seul  |
| <b>120040</b> | Big Twin 1993-1999                       | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Support 120041 avec kit complet de reniflards, visserie et vis banjo                      |
| <b>120047</b> | Big Twin 1993-1999                       | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Support de carbu 120041 avec vis de reniflard et embouts                                  |
| <b>120117</b> | Big Twin 1993-1999                       | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Chromé support 120041 avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard |
| <b>120238</b> | Big Twin 1993-1999                       | Récent     | 1/2" UNC vis de reniflard | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Noir support 120041 avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard   |
| <b>120117</b> | Twin Cam 1999-2017 avec câble            | Récent     | 3/8" UNC vis de reniflard | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Chromé support 120041 avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard |
| <b>120238</b> | Twin Cam 1999-2017 avec câble            | Récent     | 3/8" UNC vis de reniflard | 5 15/16"   | 1 9/16"  | 1 5/16" | Noir support 120041 avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard   |
| <b>120184</b> | Twin Cam 2008-2017 with Throttle-By-Wire | Delphi     | 3/8" UNC vis de reniflard | 5 15/16"   | 1 1/2"   | 1 3/8"  | Support seul  |
| <b>120185</b> | Twin Cam 2008-2017 with Throttle-By-Wire | Delphi     | 3/8" UNC vis de reniflard | 5 15/16"   | 1 1/2"   | 1 3/8"  | Support avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard               |
| <b>121230</b> | Twin Cam 2008-2017 with Throttle-By-Wire | Delphi     | -                         | -          | -        | -       | Entretoise filtre   |



## ADAPTEUR DE FILETAGE



Adapte le filetage 1/2-13 UNC à 3/8-16 UNC, pour utiliser les vis reniflards de culasse 1999-après sur les Evo  
**781018** Jeu de 2, approx. 1/2" (12.7mm) de long



## VIS DE RENIFLARDS ET BANJOS CUSTOM



Ces vis en acier inoxydable ont des décalages intégrés de 20mm pour donner un dégagement supplémentaire lors du montage d'un filtre à air sur les culasses. Installez les avec des banjos ou un tube de reniflard.

- 781023** Filetage 1/2-13 UNC pour 1991 au présent Sportster et 1993 à 1999 Big Twin, les 2
- 781024** Filetage 3/8-16 UNC pour 1999 au présent Twin Cam, les 2
- 781025** Banjos chromés, pour tuyaux de 3/8", les 2



## VIS DE RENIFLARD CHROMEES



Pour ceux qui veulent customiser leur système de reniflard de culasse nous vous proposons ces vis de système de reniflards de culasses. Vendus par deux.

- Pour Evolution Sportster 1991-2022 et Evolution Big Twin 1992-2000**  
**120229** 1/2"-13 UNC, les 2. Remplace OEM 3577

- Pour Twin Cam de 1999-2003**  
**120253** 3/8"-16 UNC, les 2. Remplace OEM 29465-99 & 29465-08



## KIT DE RENIFLARD MIKUNI



Conçu pour permettre l'installation de carburateur Mikuni sur les modèles de Big Twin de 1993-1999 et les modèles Sportster à 5 vitesses de 1991 au présent avec le nouveau système de reniflard, le kit comprend 2 supports, 2 coudes 3/8", 2 banjos et deux vis percées. Il permet l'installation de filtres à air aftermarket parfois avec des modifications.  
**232224** Kit reniflard Mikuni

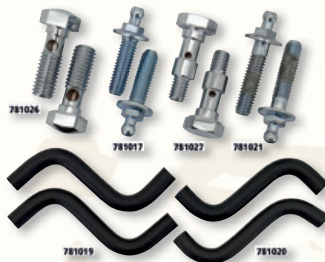


## SUPPORTS DE FILTRE ET ADAPTEURS POUR 2008-2017 TWIN CAM AVEC TIRAGE ELECTRIQUE



Ce support de filtre à air chromé permet l'installation de filtre à air aftermarket sur les modèles Touring de 2008 à 2016 Touring & Trike, 2016-2017 Softail ainsi que certains CVO & Screamin' Eagle Softail et Dyna avec tirage électrique. Ils sont disponibles avec ou sans filtre de reniflard. Pour installer un filtre qui a été à l'origine prévu pour utilisation sur le carburateur CV ou injection Delphi des Evolution Big Twin et Twin Cam il vous faut l'entretoise d'adaptateur épaisse (de 12.7mm) vendue séparément.

- 120184** Support seul
- 120185** Support avec reniflards de culasse pour 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur
- 121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV 2008-2016 Touring & Trike, 2011-2015 CVO Softail et tous 2016-2017 Softail et certains CVO Screamin' Eagle Twin Cam avec tirage électrique, 1/2" (12mm) d'épaisseur



## VIS DE RENIFLARD ET TUBES



Boulons banjos à tête hexagonale comme couramment utilisés avec les filtres à air aftermarket ou des installations de tube de reniflard.

- Vis de reniflards**
- 781026** Hexagonal banjo style, pour 1992 à 1999 Evolution Big Twin
- 781017** Style origine, pour 1999 à 2007 Twin Cam (OEM 29465-99)
- 781027** Hexagonal banjo style, pour 1999 à 2007 Twin Cam
- 781021** Style origine, pour 2008 au présent Twin Cam et 2017 au présent Milwaukee Eight (OEM 29465-08)

- Tubes reniflards**
- 781019** Pour 1999 à 2007 Twin Cam (OEM 29476-99)
- 781020** Pour 2008 au 2017 Twin Cam (OEM 29502-08)



## BOULONS DE RENIFLARD LOWBROW CUSTOMS RADIUS



Les boulons de reniflard Lowbrow Customs arrondis ont un design innovant avec un maillage en acier inoxydable à 5 épaisseurs, offrant la respirabilité appropriée à votre moteur tout en gardant un profil étroit et un look custom. Une empreinte Allen interne permet une installation rapide et cachée, avec l'élément de reniflard et le circlip en inox pour la finition. Une combinaison parfaite avec votre choix de support de filtre à air et de carburateur. Fabriqué dans l'Ohio, aux États-Unis.

- Pour Evolution Sportster 1991-2022 et Evolution Big Twin 1992-2000**
- 790126** Chromé UNC 1/2"-13 x 11/16", la paire
- 790124** Noir UNC 1/2"-13 x 11/16", la paire
- 790128** Laiton UNC 1/2"-13 x 11/16", la paire

- Pour Twin Cam 1999-2017 et 2017 au présent Milwaukee Eight**
- 790127** Chrome UNC 3/8-16 x 11/16", la paire
- 790125** Noir UNC 3/8-16 x 11/16", la paire
- 790129** Laiton UNC 3/8-16 x 11/16", la paire



## KITS DE RENIFLARDS CHROMES EN TUBES

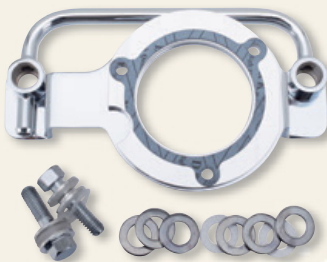


Ces reniflards de culasse chromés sont un must quand vous utilisez ou installez des filtres à air aftermarket sur des machines qui ont les reniflards dans les culasses. Ils se vissent simplement avec la visserie fournie. Les kits Big Twin comprennent 2 jeux de vis banjos qui permettent de les monter sur les 1993-1999 Evolution et 1999-2017 Twin Cam mais aussi les moteurs S&S V-style et S&S T-style. Les filtres de reniflard ne sont pas inclus, mais fortement recommandé lorsque vous ne faites pas passer le tuyau reniflard dans le filtre à air. Le reniflard pour 1991 au présent des modèles XL Sportster est un tube seulement, prévu pour remplacer banjos et tuyaux de nombreux kits.  
**120166** Kit reniflard pour Big Twin  
**351566** Kit tube de reniflard pour Sportster

- Vis de reniflard seules**
- Pour Evolution Sportster 1991-2022 et Evolution Big Twin 1992-2000**  
**120229** 1/2"-13 UNC, les 2. Remplace OEM 3577

- Pour Twin Cam de 1999-2003**  
**120253** 3/8"-16 UNC, les 2. Remplace OEM 29465-99 & 29465-08





**Pour tous moteurs Twin Cam 1999-2017 et Milwaukee Eight 2017 au présent**

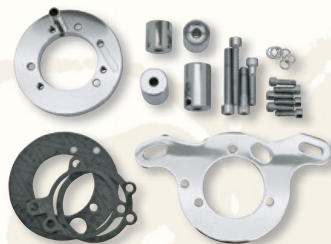
**777224** Kit de reniflard Next Level avec adaptateurs pour durite, finition usinée  
**777225** Kit de reniflard Next Level avec adaptateurs pour durite, finition noire

### KITS RENIFLARDS LEGACY POUR MILWAUKEE-EIGHT



Ces kits d'adaptateurs de reniflard vous permettent d'installer des kits de filtres à air aftermarket conçus pour les modèles avec carburateur Keihin CV sur les modèles Milwaukee Eight Touring, Trike et Softail. Commandez simplement un kit de reniflard de votre choix et la bague d'adaptation de style CV.

**120425** Kit reniflard noir pour Milwaukee Eight  
**120426** Kit reniflard chromé pour Milwaukee Eight



### KIT ADAPTATEUR DE FILTRE POUR CARBURATEURS S&S



Cet adaptateur pratique vous permet de monter n'importe quel filtre à air pour carburateur Keihin CV sur Twin Cam 1999-2017 équipé d'un carburateur S&S Super E ou Super G ou d'un corps papillon S&S VFI. Livré complet avec visserie.

**120284** Chromé  
**120286** Noir



**120429** Adaptateur pour filtre à air type carbu CV



### ADAPTATEURS DE FILTRE A AIR DE STYLE CV SUR CARBU S&S SUPER E



Plaque adaptatrice en aluminium usiné qui permet d'installer n'importe quel filtre à air conçu pour être utilisé avec le carburateur Harley Keihin CV d'origine ou injection Delphi à câble sur un carburateur S&S Super E.

**121013** Plaque adaptatrice chromée CV vers Super E  
**121014** Plaque adaptatrice noire CV vers Super E

### KITS DE RENIFLARD EXTERNE NEXT LEVEL DE KEN'S FACTORY



Tous les moteurs Twin Cam et Milwaukee Eight ont un système de reniflard de carter qui achemine l'huile à travers les culasses jusqu'au papillon que ce soit avec le filtre à air d'origine ou presque tous les filtres à air aftermarket et performance. Ce kit vous permet d'acheminer l'huile vers un réservoir ou un filtre de reniflard séparé. Les kits comprennent une paire de boulons de reniflard spéciaux avec rondelles et joints toriques, ainsi que deux adaptateurs avec raccords NPT 1/8" pour une utilisation avec un tuyau de 5/16". Tuyau, filtre et cartouche non inclus.



### ADAPTATEUR POUR FILTRE À AIR S&S



Cet adaptateur astucieux permet d'installer un filtre à air conçu pour un carburateur S&S Super E ou Super G sur un carburateur Keihin CV d'origine sur Buell 1997-2002, Evolution Sportster 1988-2006, Evolution Big 1990-2000 et Twin Cam 1999-2006 ou le corps de d'injection Delphi par câble comme sur Twin Cam 2002-2017 et XL Sportster 2007-2022.

**795094** Adaptateur pour filtre à air Super E/G vers Keihin CV ou Delphi EFI à commande par câble



### SUPPORT DE CARBURATEUR ODD CONCEPT



Support en acier époxy pour monter un filtre à air custom sur tous les modèles Sportster 1991 à présent.

**748935** Support de filtre à air pour Sportster



### ENTRETOISE POUR FILTRE AVEC CARBURATEUR CV OU INJECTION DELPHI



Quand vous installez un filtre à air aftermarket vous avez parfois juste besoin d'un certain espace supplémentaire pour pouvoir monter le filtre. Cette entretoise en aluminium de 1" (25.4mm) d'épaisseur se place entre le filtre à air et le carbu ou l'injection et est percée pour vous faciliter l'installation. Pour tous les modèles avec carbu Keihin CV ou injection Delphi sauf 2008 au présent FLH et FLT Touring.

**121229** Entretoise de filtre de 1"



### FILTRE DE RENIFLARD DE CARTER



Filtre de reniflard de carter à admission double. Peut être utilisé lorsque vous montez un filtre à air d'après-marché sur les moteurs de modèles récents à travers le reniflard de culasse.

**120042** Filtre de reniflard à admission tandem



### ELEMENTS FILTRANTS DE RECHANGE UNI-FILTER



Ces éléments en mousse de polyuréthane à cellules ouvertes fabriqués aux États-Unis offrent une filtration supérieure et un débit d'air accru pour des performances de premier ordre. Les filtres sont pré-huilés et sont disponibles avec ou sans grille. L'élément en mousse de remplacement ira sur la grille d'origine. Nettoyage et huilage réguliers recommandés.



**Pour le filtre à air rond des 1941-1966 45CI avec filtre d'origine épais de 2" (OEM 29036-41)**

**231282** Filtre avec grille  
**235514** Filtre pour grille d'origine



**Pour le filtre à air d'origine sur tous les 2002-2017 V-Rod (OEM 29437-01)**  
**231857** Filtre avec grille





## Filter de remplacement pour tous les filtres Dragton custom

- 231264** Filtre avec grille
- 235509** Filtre sans grille



## FILTRES A AIR UNI POUR FILTRES SCREAMING EAGLE



Uni Filter donne ses filtres comme étant ceux donnent le plus de puissance et le plus de couple que n'importe quel autre filtre. Disponible sans couvercle pour les derniers modèles de filtres Screamin' Eagle. Tous les filtres sont construits avec de la mousse polyuréthane pour des performances et une durabilité supérieures. Ces filtres ont un support en nid d'abeille, ils font 7" de diamètre et 2" de profondeur.

- 231659** Element de filtre sans couvercle, pour nouveau modèle



## ELEMENTS FILTRANTS A AIR K&N



Ces filtres K&N sont conçus pour aller dans les filtres à air d'origine et pour permettre une installation permanente en utilisation normale. En cas d'utilisation intensive vous pouvez le nettoyer autant de fois que désiré et le réutiliser. Ils sont fabriqués selon des normes de qualité très strictes et des matériaux qui sont de haute qualité et durables. Les plus grands professionnels et mécaniciens comptent sur les filtres K&N pour la protection de leur moteur préparés. Les filtres K&N permettent une circulation d'air complètement libre, et donc plus de puissance.



### Street

- 733841** Pour XG500 & XG750 Street 2015-2020 (OEM29400078)
- 733859** Pour XG750A Street Rod 2018-2020 (OEM 29400269)



### Buell

- 733797** Pour Buell M2, M2L, S1, S3, S3T et X1 1997-2002 (OEM P0213.9)
- 733799** Pour Buell XB 2002-2010 (OEM P0213.02A8)



### Sportster

- 233777** Pour filtre à air ovale 1966-début 1973 et 1983-1985 Sportster avec filtre de 2 5/8" d'épaisseur (OEM 29036-72T)
- 233778** Pour filtre à air ovale sur Sportster 1973-début 1975 avec filtre de 3" d'épaisseur stock (OEM 29086-73T)
- 233779** Pour filtre à air ovale sur Sportster fin 1975-1978 (OEM 29036-75T)
- 233781** Pour filtre à air stock rond sur tout Sportster 1984-1985 (OEM 29259-83TA)
- 233797** Pour filtre à air stock oval sur Sportster 1988-2003 (OEM 29331-96) modèle US et 1988-1994 international (OEM 29036-88)
- 233531** Pour filtre à air des Sportsters européens 1995-2003 (OEM 29325-95)

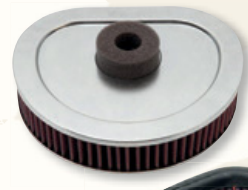
- 733795** Pour filtre à air des Sportsters 2004-2013 sauf 2012-2013 XL1200V Seventy Two (OEM 29331-04)

- 733839** Pour filtre à air des XL1200V Seventy Two 2012-2013 et tous Sportster 2014 au présent (OEM 29400015)

- 733798** Pour filtre à air des Sportster avec filtre Screamin' Eagle 2004-2006 (OEM 29044-04B)

- 733796** Pour filtre à air des Sportster avec filtre Screamin' Eagle 2007 au présent (OEM 29442-99, 29400020)

- 733813** Pour filtre à air des XR1200 2008-2013



### Evolution Big Twin

- 233781** Pour filtre à air rond des Evolution Big Twin 1984-1985 (OEM 29259-83TA)
- 233798** Pour filtre à air stock rond sur les Evolution Big Twin 1990-1994 US et EU équipés d'un carburateur, US 1995-1999 (OEM 29259-89, 29259-91A)
- 233826** Filtre à air K&N de remplacement pour toutes les injections Evolution Big Twin 1995-1998 (OEM 29291-95)
- 733837** Pour filtre à air Screamin' Eagle Stage 1 des injections Marelli sur 1995-2001 Touring (OEM 29055-89) le filtre est rond en 7" (17.8cm) et 1.938" (4.9cm) de haut
- 233531** Pour filtre à air stock sur Evolution Big Twin européens 1995-2000 (OEM 29261-95, 29325-95)

### 45Cl

- 233776** Pour filtre à air rond sur tous les Big Twin, Solo & Servi-Car 1941-1966 avec filtre de 2" d'épaisseur (OEM 29036-41TA)



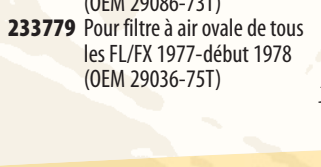
### V-Rod

- 733794** Pour filtre à air stock sur tous les V-Rod 2002-2017



### Big Twin 1941-1984

- 233776** Pour filtre à air rond sur tous les Big Twin, Solo & Servi-Car 1941-1966 avec filtre de 2" d'épaisseur (OEM 29036-41TA)
- 233777** Pour filtre à air ovale 1966-début 1973 et 1983-1985 Sportster avec filtre de 2 5/8" d'épaisseur (OEM 29036-72T)
- 233778** Pour filtre à air de 1975-début 1978 FX/FL avec filtre de 3" d'épaisseur d'origine (OEM 29086-73T)
- 233779** Pour filtre à air ovale de tous les FL/FX 1977-début 1978 (OEM 29036-75T)



### 1999-2017 Twin Cam

- 233769** Pour filtre à air stock oval sur tout Softail 2000-2015, Dyna 1999-2007 et Touring 1999-2007 (sauf 1999-2001 Injection (OEM 29461-99, 29400042)
- 733831** Pour filtre à air rond d'origine des Twin Cam Softail US 2008-2015 et 2014-2017 103Cl Twin Cam FXDB Dyna Street Bob (OEM 29314-08)
- 733802** Pour filtre à air stock en virgule des Twin Cam Dyna injection 2008-2017 (OEM 29191-08)
- 701207** Pour filtre à air stock sur les Twin Cam injection FLH et FLT de 1999-2001 (OEM 29462-99)
- 733801** Pour filtre à air stock ovale sur 2008-2013 Touring et 2009-2013 Trike (OEM 29633-08)
- 733840** Pour le filtre à air rond des 2014-2016 Touring et Trike et 2016-2017 Softail (OEM 29400045)



**733815** Pour filtre à air Screamin' Eagle Stage I des 2008 au présent FLH et FLT et 2011 au présent Softail CVO (OEM 29244-08)

**733826** Pour les filtres Screamin' Eagle "Ventilator" sur 2009-2016 Touring et Trike et 2010-2017 Softail et Dyna (OEM 29670-09)

**733796** Pour le filtre à air Screamin' Eagle des 2000-2015 Softail, 1999-2007 Dyna et 1999-2007 Touring (OEM 29442-99, 2940020)



### Victory

**733849** Pour 1998 à 1999 V92C

**733848** Pour 2000 à 2001 V92, 2002 DeLuxe, 2002 à 2006 Standard Cruiser, Classic Cruiser et Touring Cruiser, 2003 à 2007 Vegas, 2004 à 2007 Kingpin, 2005 à 2007 Hammer et 2006 à 2007 Jackpot

**733850** Pour 2008 au présent Hammer, 2008 à 2014 Jackpot, 2008 à 2012 Kingpin, 2008 au présent Vegas, 2011 au présent Highball, 2013 à 2014 Boardwalk, 2013 High-Ball, 2013 à 2015 Judge et 2015 au présent Gunner

**733852** Pour Indian Scout 2015 au présent et Victory Octane 2017 (OEM 7082702, 7082218)



### 2017 au présent Milwaukee Eight

**733915** Pour le filtre à air stock sur 2017 au présent Touring & Trike (OEM 29400212)

**733921** Pour le filtre à air stock rond des 2018 au présent 107CI Softail (OEM 29400248)

### Indian

**733846** Pour les modèles suivants avec filtre à air et support S&S teardrop Indian pour les: 1999-2000 Chief, 2001-2003 Scout et 2001-2003 Spirit

**733851** Pour 2014-2021 Chief, 2015 au présent RoadMaster, 2015 au présent Chieftain et 2016 au présent Springfield (OEM 5815068)

**733870** Pour Chief 2022 au présent (OEM 5814902)

**733925** Pour Challenger 2020 au présent et Pursuit 2022 au présent (OEM 7083019)

**733852** Pour Indian Scout 2015 au présent et Victory Octane 2017 (OEM 7082702, 7082218)



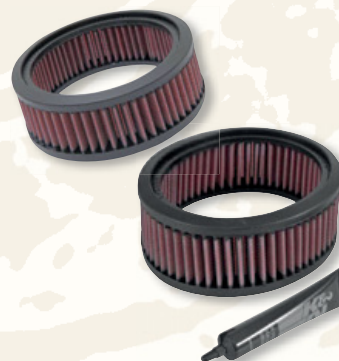
### ELEMENT DE FILTRE A AIR DE PERFORMANCE NESS POUR FILTRE VENTILATOR



Cet élément de filtre à air en gaze de coton lavable haut débit est plus haut que celui d'origine des filtres à air Screamin' Eagle Ventilator pour les modèles Milwaukee Eight. Ce filtre offre 22% de surface de filtre en plus, ce qui peut vous donner jusqu'à 5 HP d'augmentation de puissance. Livré complet avec entretoises et autre matériel pour une installation rapide et facile.

**Pour filtre Screamin' Eagle "Ventilator" 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail**

**A600099** Élément de filtre à air Arlen Ness Big Sucker (OEM 29400293)



### Pour filtre à air aftermarket

**233787** Pour filtre S&S teardrop (tous sauf shorty) (OEM 29282-89T)

**233794** Pour filtre S&S teardrop Super E et G (shorty)



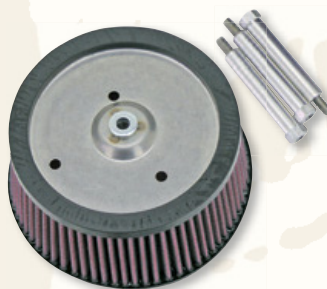
### ELEMENT DE FILTRE A AIR STOCK POUR PAN AMERICA ET RH SPORTSTER



L'élément filtrant fabriqué exactement selon les spécifications d'usine.

**Pour 2021 au présent RA1250 & RA1250S Pan America, 2021 au présent et RA1250 Sportster S et 2022 au présent RA975 & RA975S Nightster**

**781669** Élément de filtre à air (OEM 29400390)



### FILTRE ZIPPER'S MAXFLOW POUR STAGE I



Ce kit filtre à air est conçu pour être utilisé sur les moteurs Twin Cam équipés de filtre Stage 1 HD Screamin' Eagle. Il comprend un élément filtrant 100% lavable en tissu plissé faits de plusieurs couches de gaze de coton qualité chirurgicale qui piège les particules les plus petites impuretés tout en assurant un débit augmenté. L'élément est 5/8" (1,6 cm) plus haut que l'élément Screamin' Eagle, fournissant 60% de plus de surface de filtration que le stage 1. Le kit comprend le matériel nécessaire de montage plus et prend environ 5 minutes pour l'installer. La différence est immédiatement perceptible! Il n'est pas recommandé de l'installer des inserts décoratifs de couvercle car la prise de poids peut entraîner le filtre à se déformer. Ne peut pas être installé sur 2006 et après CVO Touring car il n'y a pas 360 degrés de contact entre le couvercle arrière et le joint d'étanchéité en caoutchouc.

**723248** Pour filtre Screamin' Eagle Stage 1 des 1999 au présent Dyna, 2000 au présent Softail et 2002-2007 Touring

**723249** Pour filtre Screamin' Eagle Stage 1 des 2008 au présent Touring



### KIT ADMISSION K&N HAMMER PERFORMANCE



L'admission K&N Hammer Street offre débit d'air élevé et une belle apparence tout en entraînant une circulation d'air accrue et donc plus de puissance et de couple que le filtre à air stock. La robuste plaque support en aluminium se monte directement sur le corps de papillon via un aluminium reniflard intégré interne. Le système d'admission est livré avec un filtre K&N à débit d'air élevé et avec de longs intervalles d'entretien. Un joint durable est également inclus pour aider à absorber les vibrations. Le filtre K&N High-Flow lavable et réutilisable est pré-huilé et prêt pour l'installation. Le couvercle rond chromé donne un très bon look.



### Pour tous 1999-2017 Twin Cam, sauf 2008 et après Touring

**733836** Kit admission K&N Hammer Street performance

**733796** Pour filtres à air Good Guys Standard





## KIT DE CONVERSION DE FILTRE A AIR K&N HAUT DEBIT



K&N annonce plus de chevaux pour votre moteur Twin Cam avec ces filtre extra larges "RK series". Construits avec le légendaire filtre K&N Haut débit, le nouveau système RK comprend maintenant une plaque arrière en aluminium époxydée qui élimine les reniflards extérieurs et comprend un cornet intégré testé au banc de puissance. Le résultat est une hausse significative du débit d'air sans sacrifier la qualité de la filtration d'air. Ces ensembles RK Series conservent l'apparence d'origine en réutilisant le couvercle d'origine tout en offrant de meilleures performances et un joli logo K&N gravé au laser. Tous les modèles ont des reniflards internes pour remplacer ceux d'origine qui sont externes. Pour tous les Twin Cam 1999-2017 et 2004 au présent XL Sportsters.

**Pour 2004 au présent XL Sportster**  
**733828** L'élément de filtre de rechange



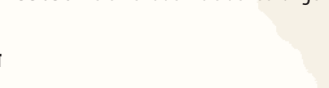
**Softail 2013-2017**  
**733844** Kit complet  
**733845** L'élément de filtre de rechange

**Pour 2000-2012, 1999-2007 Dyna et Touring**  
**733829** L'élément de filtre de rechange



**Pour 2008-2017 Dyna**  
**733809** Kit complet  
**733816** Élément de filtre ovale de rechange seul

**Volume Extra large pour moteurs modifiés. Pour 2000-2013 Softail, 1999-2007 Dyna et Touring**  
**733811** Kit complet  
**733830** L'élément de filtre de rechange



**Pour 2008-2013 Touring**  
**733812** Kit complet  
**733827** L'élément de filtre de rechange



## FILTRE A AIR HAUTES PERFORMANCES



Ces filtres sont construits avec des bandes successives de coton emprisonnées entre deux grilles d'aluminium. Les filtres sont huilés pour améliorer leur capacité de filtration et leur performances globales. Le résultat est un filtre qui donne un débit quasiment sans restriction tout en retenant un niveau de filtration pour assurer une longue vie au moteur. Nous proposons des remplacements pour l'origine et deux pour les filtres aftermarket les plus populaires. Les filtres Zodiac hautes performances sont lavables et réutilisables.

**120118** Élément filtrant, compatible avec les filtres à air Zodiac "Super Sucker" et Arlen Ness "Big Sucker Stage I" sur 1988-2022 XL Sportster, 1992-2000 Big Twin et 1999-2017 Twin Cam avec carburateur Mikuni CV ou injection de carburant Delphi commandée par câble

**120119** Pour les filtres stock ovales de Sportster 1988-2003, sauf les 1996-2003 "HDI" International (modèles export donc français y compris) (OEM 29036-88)

**120120** Pour les filtres à air stock des Evolution Big Twin 1990-1999, sauf 1995-1999 "HDI" International (modèles export donc français y compris) (OEM 29259-93)

**120121** Pour les filtres à air stock ovales des 1999-2017 Twin Cam à carburateur Mikuni CV ou injection Delphi contrôlée par câble (OEM 29461-99)

**120122** Pour tous les filtres S&S teardrop, sauf Shorty (OEM 29282-89T)

**120204** Pour dernier filtres à air "Shorty" teardrop y compris les Super E & G



## ELEMENT FILTRANT S&S PERFORMANCE INDIAN CHALLENGER



L'élément de filtre à air en gaze de coton lavable à haut débit a presque deux fois la surface du filtre d'origine et fournit 37 % de débit d'air en plus. S&S revendique un gain de 5 chevaux. Le filtre est livré pré-huilé. Pour tous les modèles Indian Challenger de 2020 au présent.

**795078** Élément de filtre à air S&S Performance pour Indian Challenger (remplace OEM 7082417)



## FILTRE A AIR S&S STEALTH TWO AIR FILTER INDIAN SCOUT AND VICTORY OCTANE



Filtre à air haute performance pour les modèles Scout, Scout 60 et Victory Octane par le Spécialistes de la performance S&S. Fabriqué aux Etats-Unis et augmente le débit d'air de 127%, ce nouveau kit de filtre est éprouvé au banc de puissance et est très bien avec la plupart des systèmes d'échappement performance. Doté d'un élément 4 plis lavable il est un moyen économique d'ajouter des performances à votre Scout ou Octane.

**762580** Filtre à air Stealth Two pour Indian Scout et Victory Octane



## FILTRE A AIR ARLEN NESS TORQUE BOX POUR INDIAN SCOUT ET VICTORY OCTANE



Le filtre torque Box Arlen Ness a été conçu et testé pour maximiser la puissance et le couple de votre Indian Scout. Il donne une amélioration massive du flux d'air par rapport à l'origine. Chaque filtre est coulée à la main pour assurer aucune restriction sur l'élément de filtre et la meilleure qualité disponible. Les résultats au banc de puissance ont montré une moyenne de 10% de gain de puissance et de couple lors de son installation avec des silencieux sur les modèles scouts indian avec réglage d'injection installé. Supports spécialement conçus inclus pour correctement sécuriser le réservoir dans une position légèrement surélevée pour permettre plus d'air pour atteindre le filtre à air. Chaque kit comprend tout le nécessaire pour une installation simple et rapide. Convient aux modèles Indian Scout 60 et Victory Octane.

**AP1602** Filtre à air Torque Box pour Indian Scout et Victory Octane



## KIT DE DEPANNAGE DE FILTRE RECHARGEUR K&N



Un système d'entretien de six étapes était conçu pour entretenir votre élément filtrant K&N. Avec ces kits vous pouvez complètement nettoyer et regagner une circulation d'air maximale ce qui renouvelle la vie et la performance de votre filtre. Chaque kit comprend un flacon de nettoyant de filtre 6 1/2 oz ou une bouteille de 12 oz D'huile de filtre. Utilisez ce kit de recharge régulièrement et vous ne devrez peut-être plus acheter un autre filtre.

- 233784** Kit rechargeur K&N en spray
- 733835** Kit rechargeur K&N NON aérosol



## NETTOYANT DE FILTRE K&N



Le nettoyant de filtre à air K&N est le seul produit nettoyant recommandé pour les éléments filtrants K&N. Le nettoyant dissout l'accumulation de poussière et la vieille huile de filtre et peut être lavé avec de l'eau. Il est respectueux de l'environnement et respecte la peinture, les chromes, l'aluminium, plastique, caoutchouc et s'il est utilisé selon les instructions. Ne pas utiliser sur de l'aluminium poli ou anodisé. Une bouteille contient 12 onces liquides (0,355 litres).

- 733834** Nettoyant de filtre K&N



## HUILE DE FILTRE K&N



L'huile de filtre K&N est la seule qui est spécialement formulée pour les éléments filtrants K&N en coton, ce qui donne un système de filtration excellent. Lorsque vous l'utilisez comme prescrit, il pénètre les tissus de filtre où il y demeure. La saturation est préservée jusqu'au moment où vous nettoyez élément avec le filtre à air K&N. Disponible en bombes d'aérosol et flacons en plastique souple.

- 733790** Bombe d'aérosol de 200 ml.
- 233891** Bombe d'aérosol de 400 ml à l'unité.
- 733793** Boîte de 12 flacons de 227 ml.



## HUILE LIQUI MOLY POUR MOUSSES DE FILTRE



Huile spécialement conçue pour le traitement des filtres à air en mousse. Retient la saleté et la poussière même dans les conditions les plus extrêmes pour protéger le moteur. Garantit un débit optimal pour des performances maximales.

- 754616** Huile liqui moly pour mousses de filtre, 500ml



## NETTOYANT DE MOUSSE DE FILTRE LIQUI MOLY



Concentré hydrosoluble spécialement formulé et biodégradable pour le nettoyage des éléments filtrants en mousse. Offre des propriétés de nettoyage exceptionnelles. Détache doucement la poussière, l'huile et la graisse sans endommager les pores de mousse. Spécialement conçu pour une utilisation avec des filtres à air en mousse. Élimine la poussière, l'huile et la graisse en plongeant le filtre dans une solution de nettoyant et d'eau et en pétrissant le filtre. Utilisez 1 dose de nettoyant pour 5 à 10 d'eau, selon le niveau de contamination. Laissez le filtre sécher après le nettoyage avant de le traiter avec de l'huile pour filtre à air. Remarque: utilisez des gants jetables et évitez tout contact avec les yeux.

- 754615** Nettoyant de mousse de filtre Liqui Moly, bidon de 1L

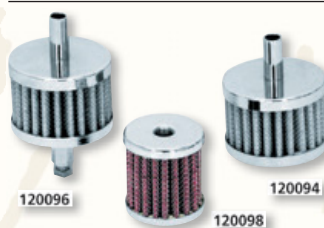


## RENIFLARD DE CARTER EN LIGNE



Un reniflard permet à l'air de sortir pendant la course descendante, mais empêche l'air d'être aspiré dans le carter sur le mouvement ascendant des pistons. Cela empêche une pression du carter excessive, réduit les risques de fuites des joints, et améliore la réponse à l'accélérateur. Ce reniflard en ligne est en aluminium avec une finition chromée, il a embouts 3/8" et fait seulement 1 1/4" de diamètre et comporte une soupape de caoutchouc remplaçable. Livré avec deux colliers de serrage.

- 120195** Reniflard en aluminium chromé
- 120196** Soupape anti-retour de remplacement en caoutchouc, les 10

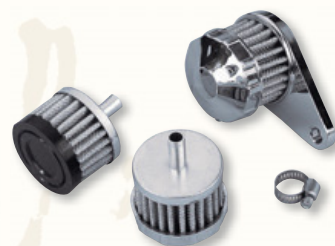


## FILTRES DE RENIFLARD CHROMES



Ces filtres de reniflard existent sous différentes formes. Ils iront chaque fois que vous ne voulez pas faire reniflard dans votre filtre à air. Parce qu'ils sont petits, seulement 2" (5cm), ces filtres se montent facilement n'importe où.

- 120094** Pour durite de 3/8"
- 120098** Avec filetage 1/8"NPT
- 120096** Avec goujon pour durite de 3/8"



## FILTRES RENIFLARD DE CARTER



Ces filtres de reniflard de carter se montent facilement. Particulièrement utile lorsque vous installez les filtres à air d'après-marché. Le modèle de luxe est accompagné équerre de fixation chromée, d'assemblage de filtre remplaçable avec embout chromé, et d'un collier de serrage. Un filtre abordable avec embout noir est aussi disponible. Pour Harley avec tuyau de reniflard de carter de 3/8". Peut aussi être utilisé sur plusieurs applications Custom.

- 120033** Kit de reniflard de carter
- 120035** Filtre De recharge
- 120037** Filtre de reniflard de carter économique



**Notification aux revendeurs: Les bombes aérosols sont assujetties au Règlement sur la sécurité et ne peuvent donc pas être expédiés par avion (comme UPS Express Saver), ils ne peuvent être expédiés qu'en fret routier (comme UPS standard et TNT Economy Express).**





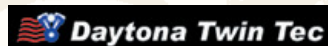
## CATALYSEUR D'ESSENCE FITCH TRAITEMENT PERMANENT



Au lieu de rajouter des produits à chaque plein voici la solution permanente. Le Catalyseur d'essence Fitch reformule l'essence y compris l'E5 et l'E10 en permettant une meilleure combustion. Cette plus grande efficacité réduit la quantité de carburant nécessaire pour effectuer le même travail et augmente la puissance et le couple. Le Fitch Fuel Catalyst aide à garder votre carburant en bon état lorsque vous stockez votre moto pendant une longue période, même avec l'E10. Il élimine également le besoin de stabilisateurs et d'autres additifs pour carburant. Le catalyseur de carburant Fitch est garanti pour 350 000 km ou 5 000 heures de fonctionnement, ce qui assure efficacement la durée de vie de votre moteur. Livré en paquet de deux pour une moto. Également idéal pour les motoneiges, les jet-ski, les tondeuses à gazon et tout ce qui brûle du carburant.

**700895** Catalyseur d'essence Fitch "Fuel Catalyst" traitement permanent

## BOITIERS ELECTRONIQUES BYPASS POUR VALVE D'ECHAPPEMENT ET D'ADMISSION



Harley utilise l' "Active Intake System" (AIS) sur les 2007 Touring, les 2007 à 2015 Dyna & Softail et le "Active Exhaust System" (AES) sur les 2007 à 2016 Dyna & Softail Big Twin Européens pour satisfaire aux normes d'émissions européennes. Ceci crée un problème pour tous ceux qui veulent installer un filtre à air aftermarket car la suppression du support de filtre à air entraîne un code panne au tableau de bord. L'Installation de ce module "Trick-Box" Bypass trompera le module d'injection et éliminera le code panne. Très facile à installer car il utilise des prises d'origine et se branche tout simplement dans la prise à 2 broches d'origine au lieu de la prise d'origine de l' "Active Intake solenoid".

Le "Active Exhaust System" (AES) est en fait un servo moteur commandé par le boîtier d'injection pour pouvoir respecter les normes d'homologation de la CEE. Pour ceux qui veulent monter des pots il faut d'abord s'occuper du problème que pose le témoin de panne moteur. Ce boîtier Zodiac est très facile à installer car il se branche tout simplement entre les prises de l'ECM et le servo moteur d'échappement.

**745584** Ensemble de deux modules by-pass pour utilisation avec un filtre à air aftermarket (sans système d'admission actif) et échappement aftermarket (sans système d'échappement actif)

**702022** By-pass pour utilisation avec un filtre à air aftermarket seul